變　更　後

■ 整體空間設計範圍(法定退縮線套繪、建築量體分佈與開放空間、人車動線、工程範圍)

1. 取消斜坡，因地下室高程變更讓斜坡效益減少故取消，可藉由運動場與籃球場連接緩坡進入到行政樓無障礙電梯並通往地下室。
2. 綠帶整合，形成喬木綠蔭並將家長接送區位置變更，讓接送區拖開，使交通動線不易打結。
3. 退縮空間變為4M，並取消3張座椅因街角兩側為租借腳踏車空間，因動線上的疑慮而取消。
4. 社團空間局部停車移至地面層，訪客停車及職員停車共21輛。

