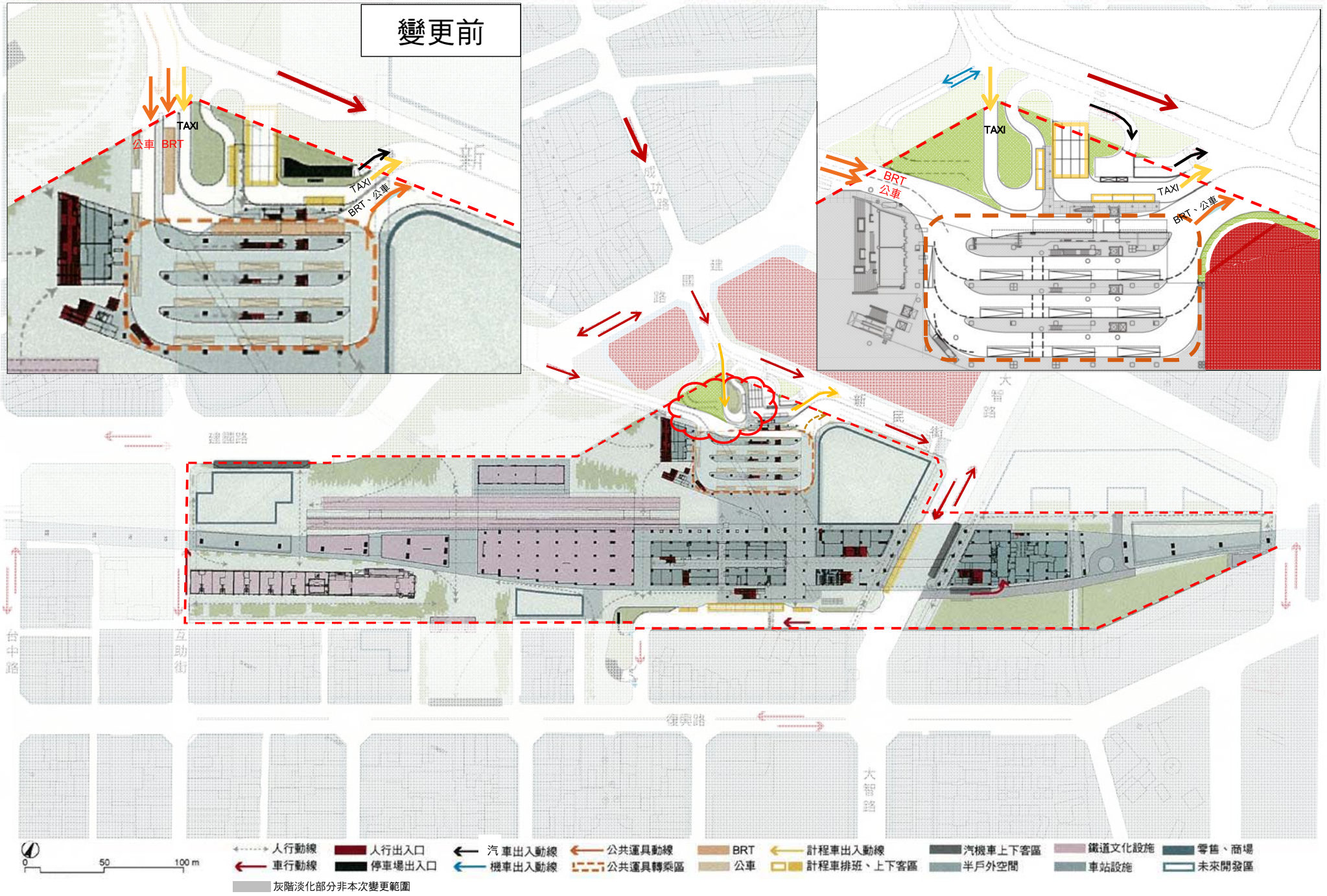
3.站區動線配置

(1) 交通動線

變更內容：1.公車及BRT車道動線及進口微調。
2.配合公車及BRT車道進口調整綠地配置。

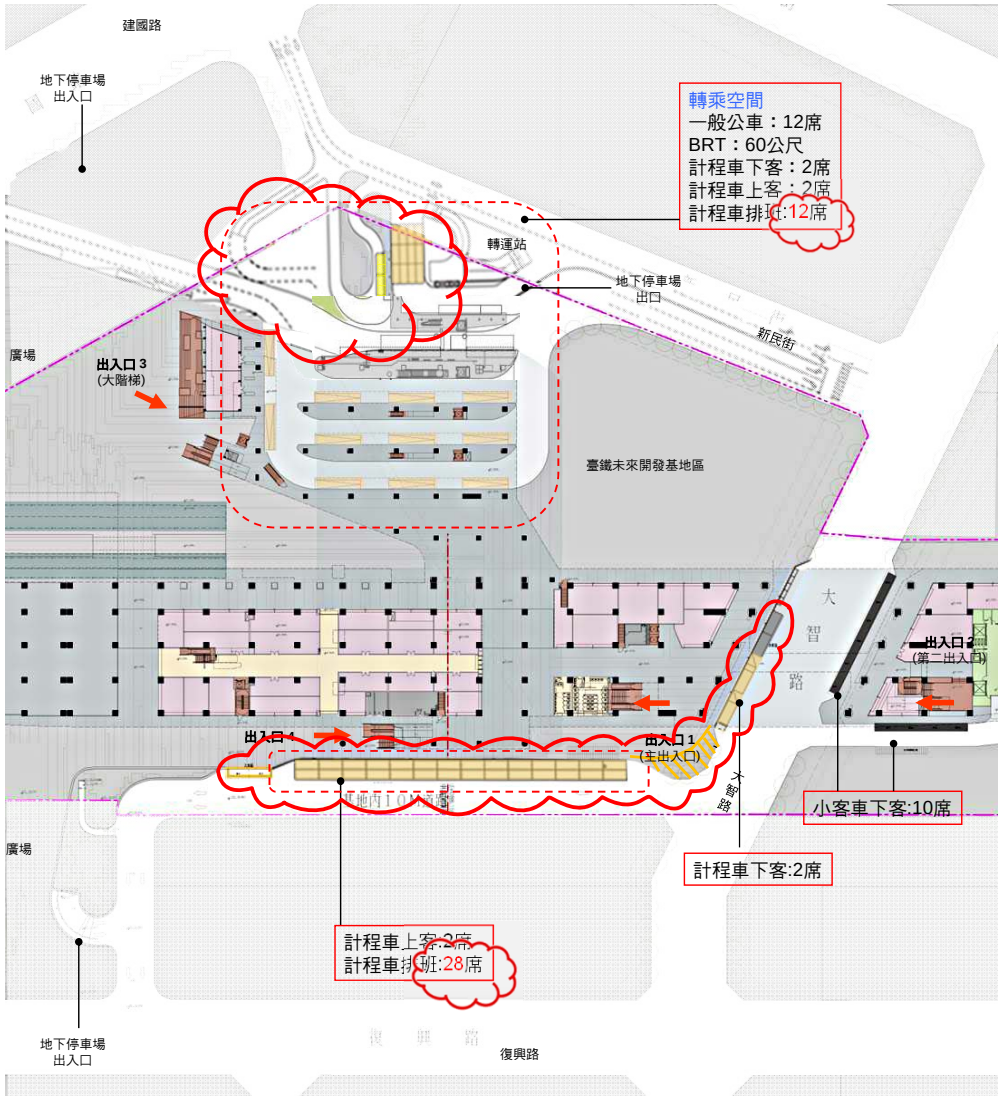
變更後



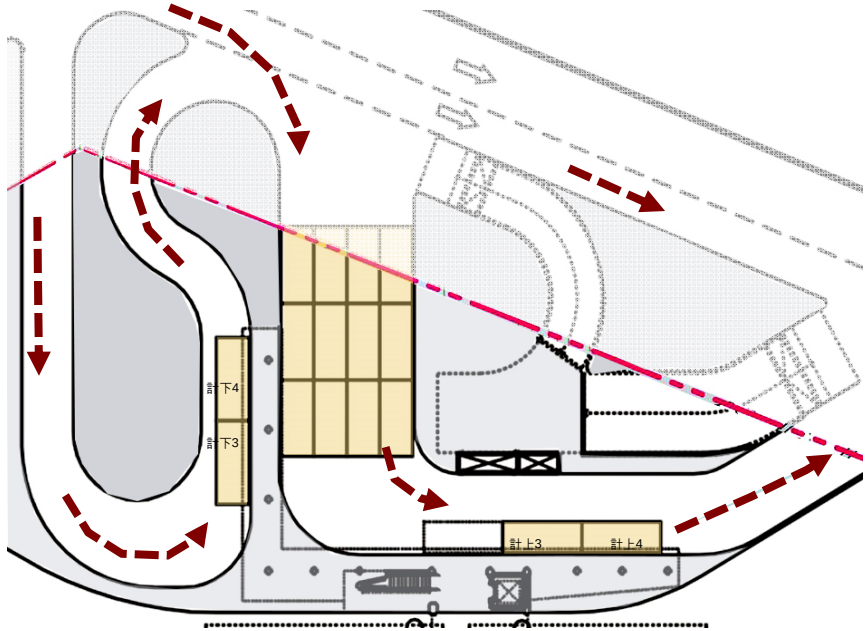
檢核事項	本案圖說(續)	檢核結果
(八)臨停設施需求	站區轉乘配置 符合臨停設施需求(席，公尺)	符合規定

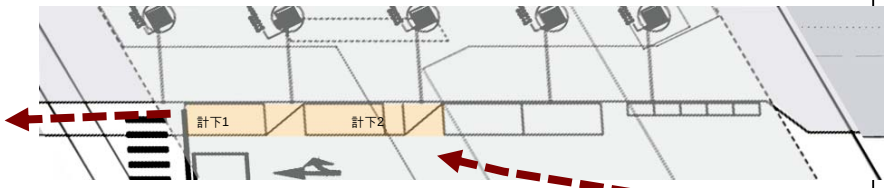
BRT
公車
計程車排班區
計程車上下客區
汽車下客區

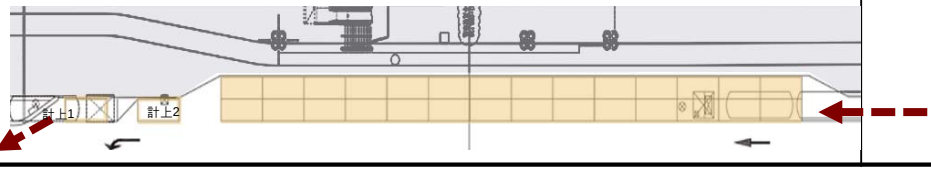
BRT：60公尺
一般公車：12席
計程車下客：4席：平均分布於站區兩側
計程車上客：4席：平均分布於站區兩側
計程車排班:40席
小汽車(下客): 10席
小汽車(上客): 9席： 依本規定設於地下層(p.46)



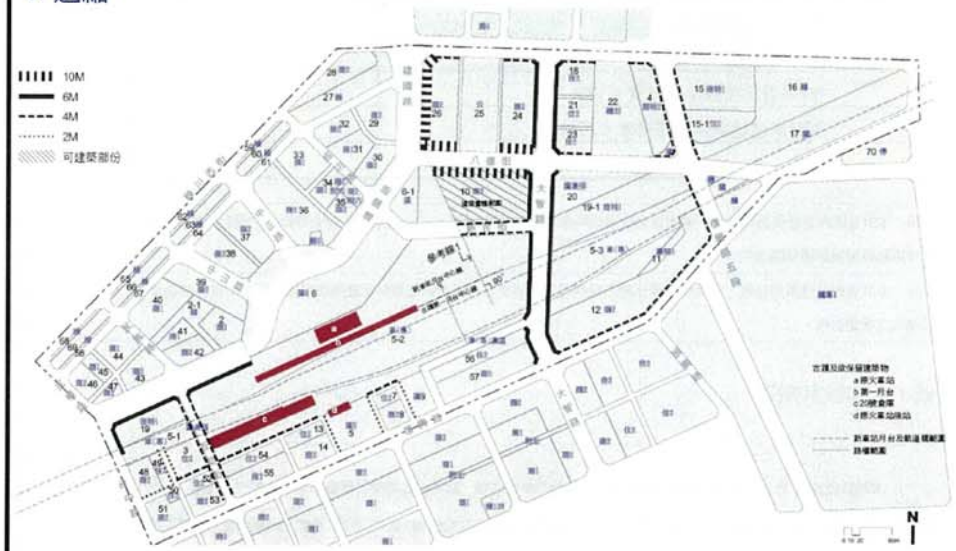
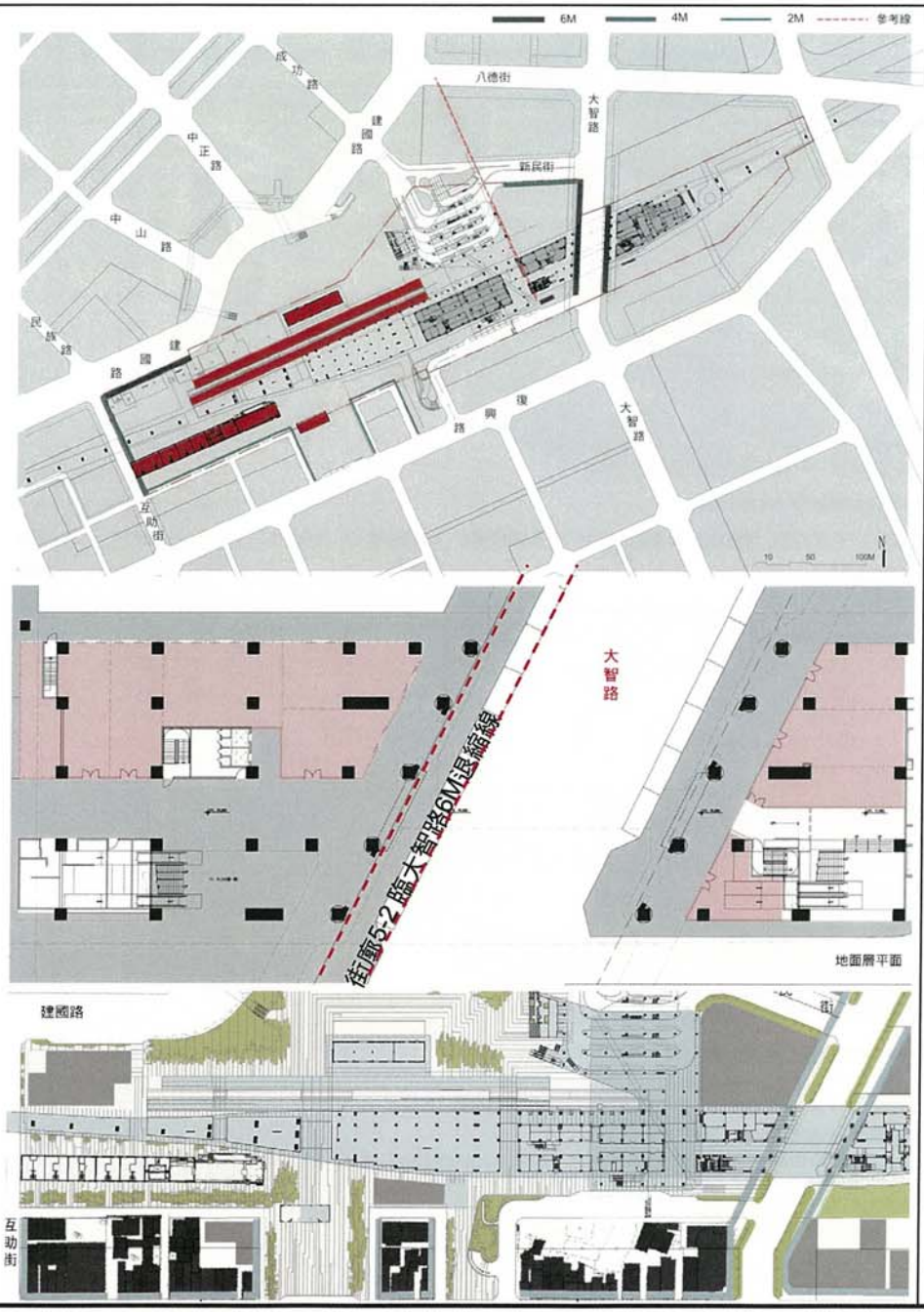
計程車排班與上下客動線說明



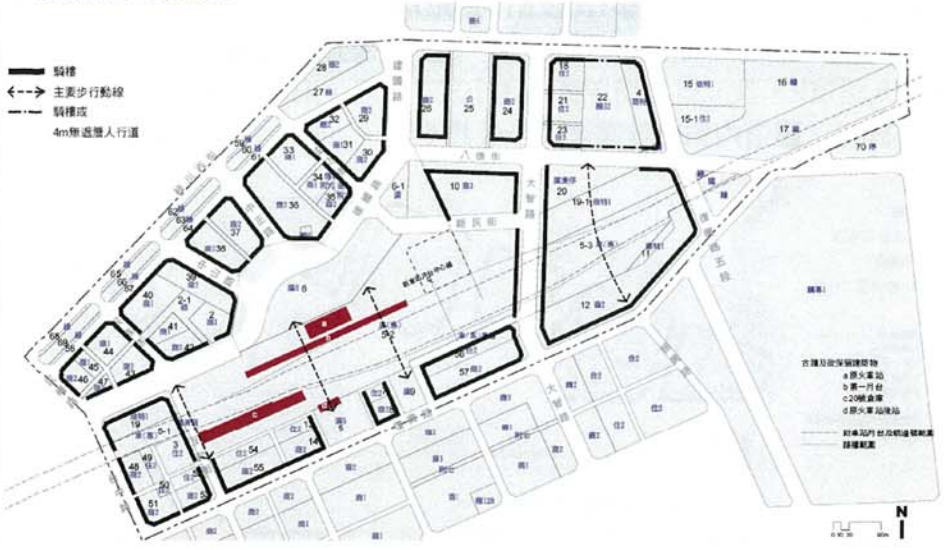
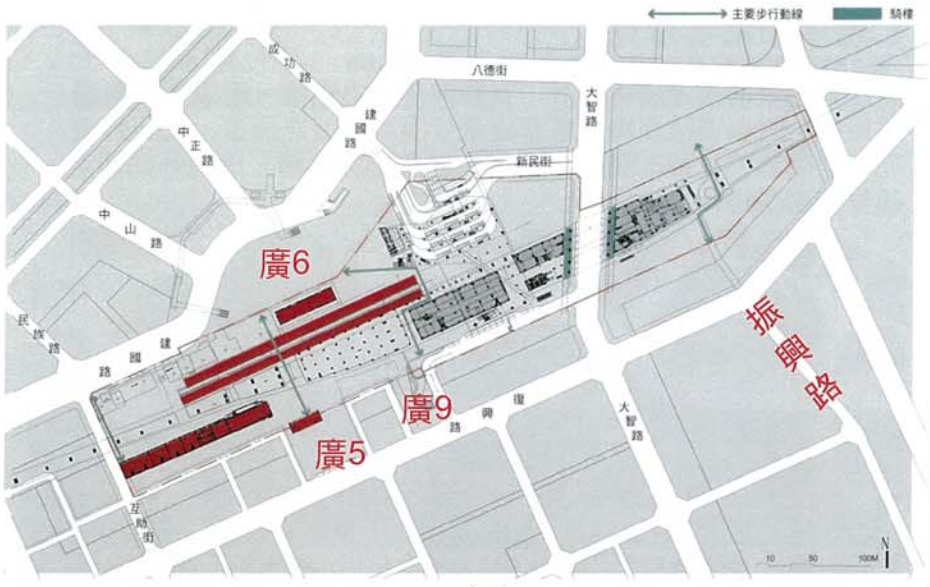
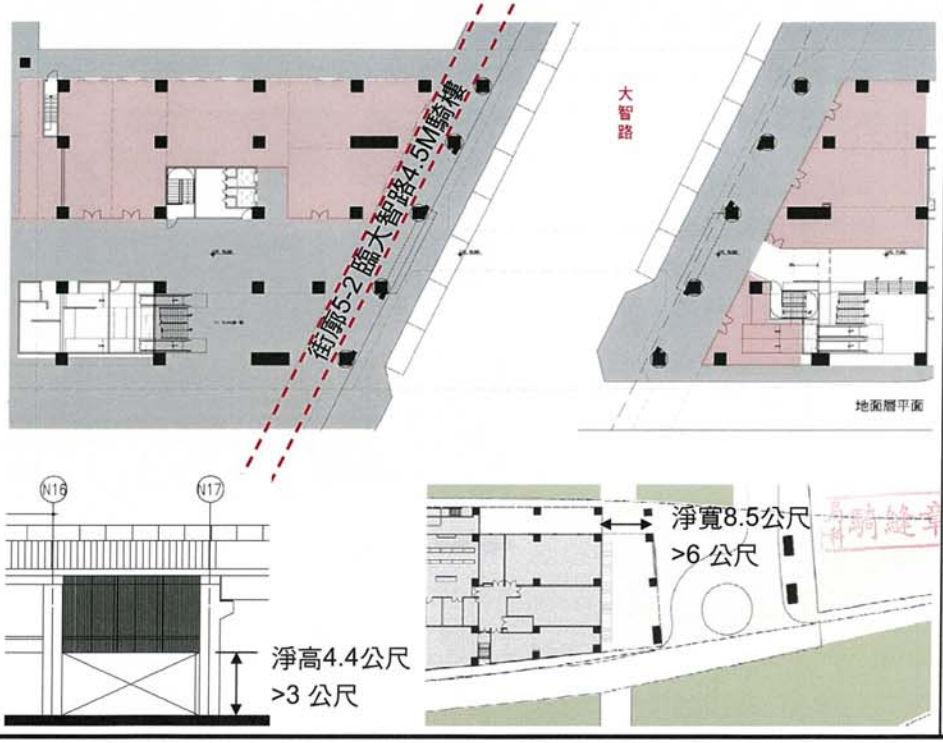




未涉及變更

檢核事項	本案圖說	檢核結果
1. 退縮  6 公尺退縮：應於最外側植行道樹，樹距不得大於6 公尺，樹穴淨寬不得少於1.2 公尺。人行道鋪面應平整，材質與分割應與相鄰基地一致或配合。街廓10、19-1 與5-2 部份應整體設計與施作。 4 公尺退縮：街廓7、13 與54 北側之退縮中臨4 公尺道路之2 公尺應合併入車道，另2 公尺做爲人行道使用，外側應種植路樹，樹距不得大於6 公尺，植穴淨寬不得少於1.2 公尺。	 	符合規定

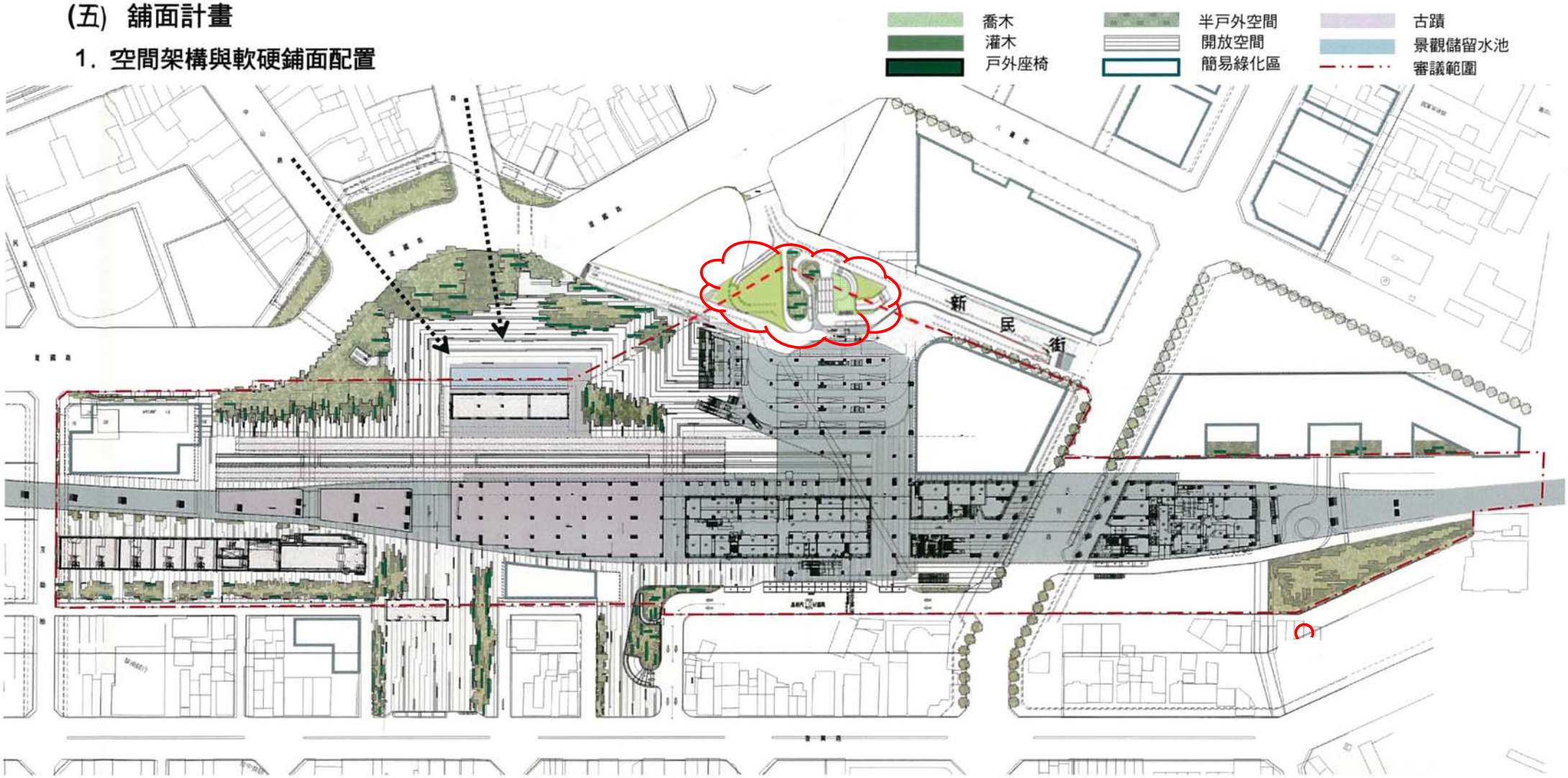
未涉及變更

檢核事項	本案圖說	檢核結果
4. 騎樓與人行動線  街廓5-2內應在原火車站南北二側各設一處人行空間，使廣6 可連接廣5 與廣9，該人行空間淨寬不得小於6 公尺，沿步道應設半戶外廊道，廊道內側應設商業或半公共空間。 街廓12 應沿振興路中心線之延伸段設置公共人行通道，並向北延伸穿過5-3、19-1 和20 至八德街。其寬度不得小於6 公尺，兩側應有公共活動或半公共活動。通道得計入法定空地，下方得開挖，5-3、19-1 與20 街廓建築量體可跨越其上方，淨高至少3 公尺。	  	符合規定

變更後

(五) 舖面計畫

1. 空間架構與軟硬舖面配置



本案植樹穴尺寸設計多採用帶狀，並考量人行穿越之需求，尺寸淨寬150公分，單元長度150公分，帶狀長度六公尺以上，喬木配置間隔約5.5公尺至5.8公尺，鄰近建築之植栽區與建築立面或結構柱有對位關係。本案綠化多爲複層植栽，覆土配合喬木植穴深130公分，建國路側古蹟視覺廊道之灌木區植穴覆土80公分深，未來開發區簡易綠化區覆土50公分深。

圖1-1 喬木植穴

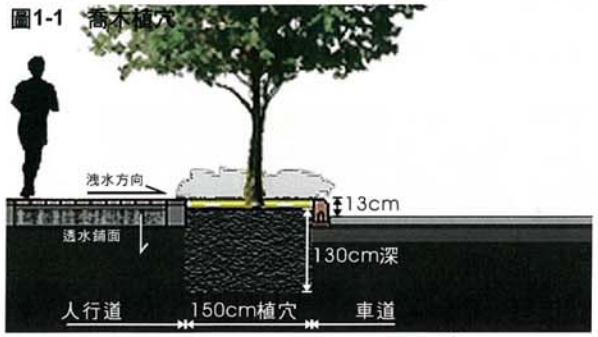


圖1-1 灌木植穴

