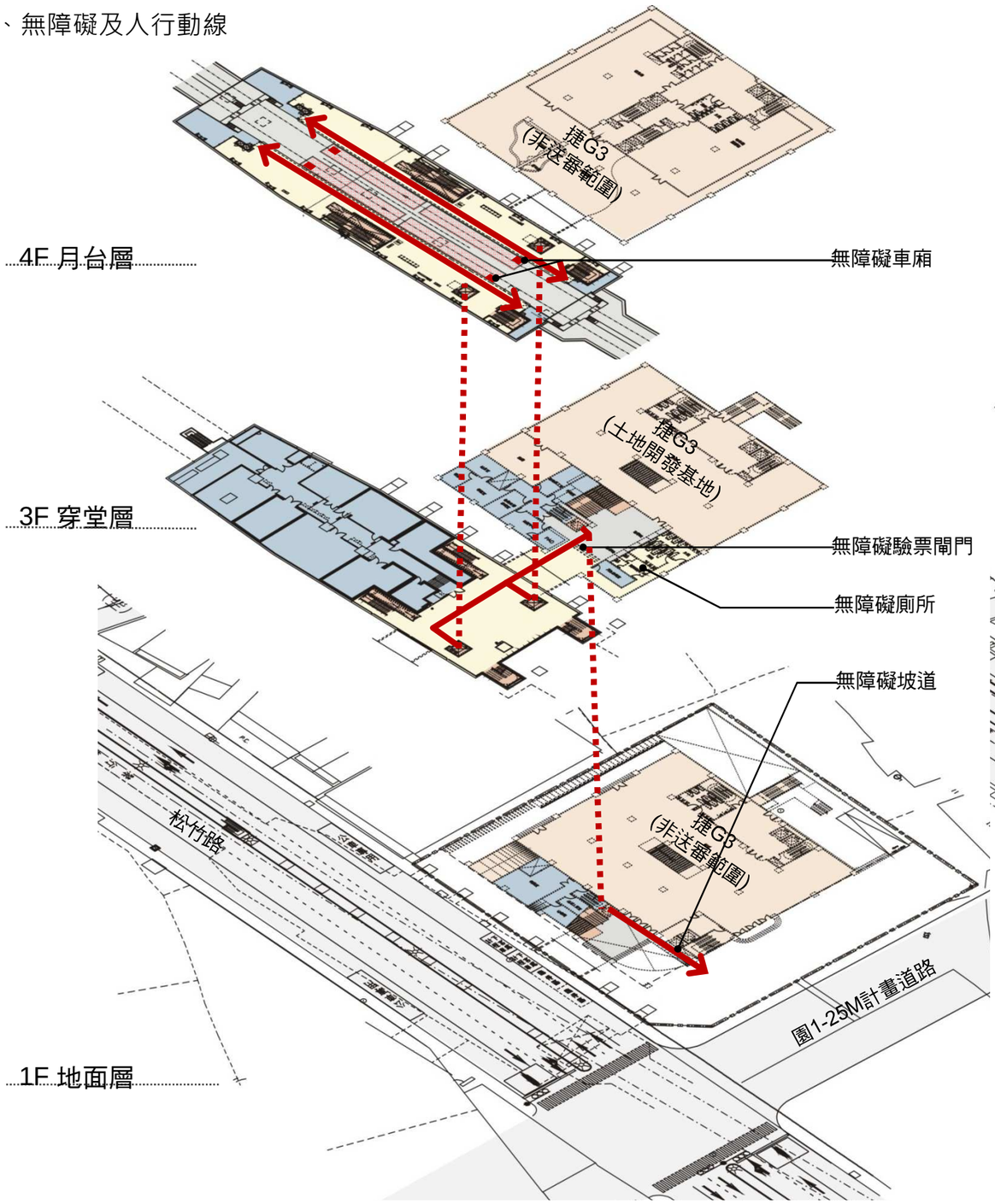
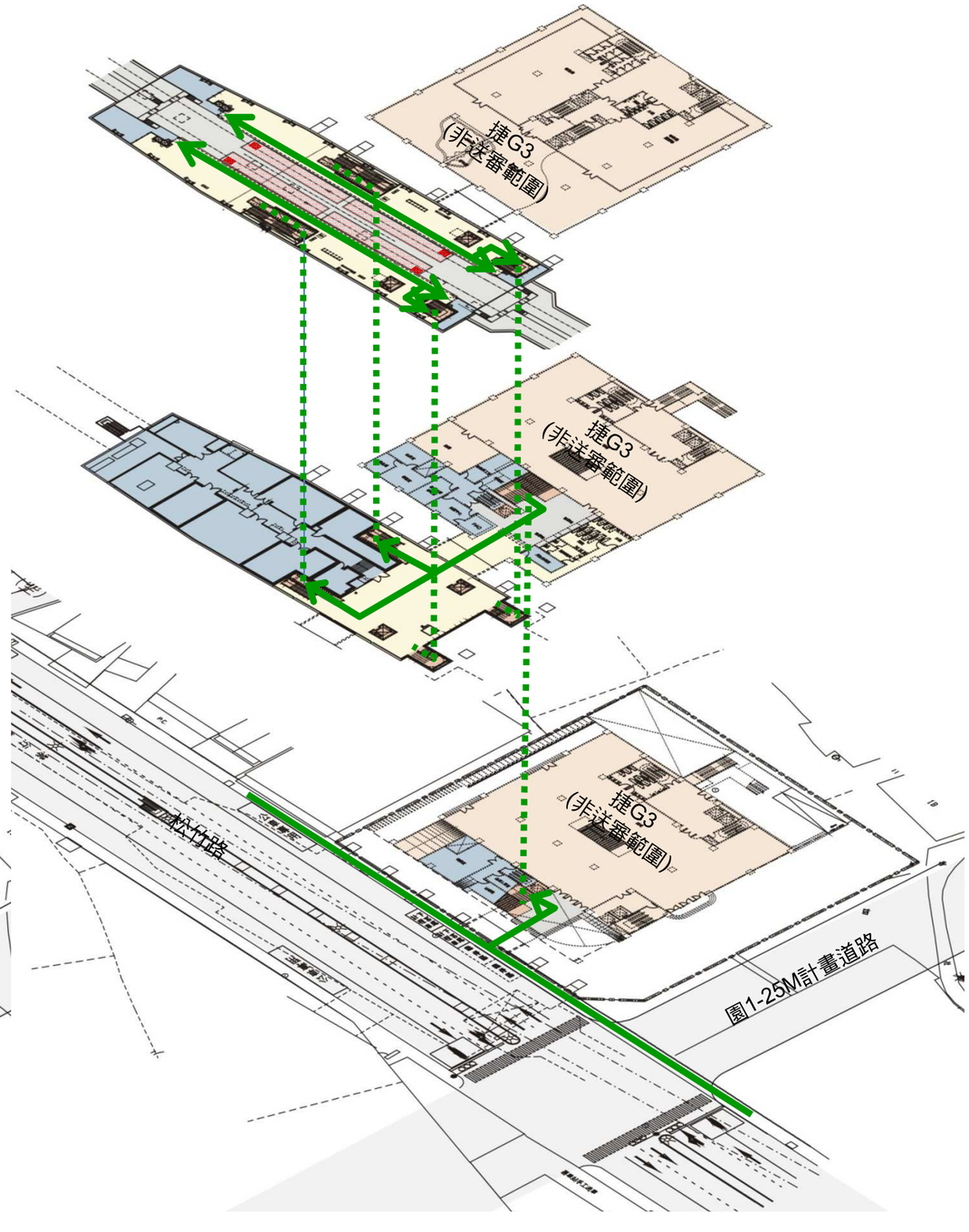
3-3-1 G3站動線說明

- 月台層為月台搭乘捷運之主要區域，行動不便旅客由地面層無障礙電梯至下方穿堂層經無障礙驗票閘門進入付費區月台搭乘捷運。

一、無障礙及人行動線



無障礙動線規劃圖

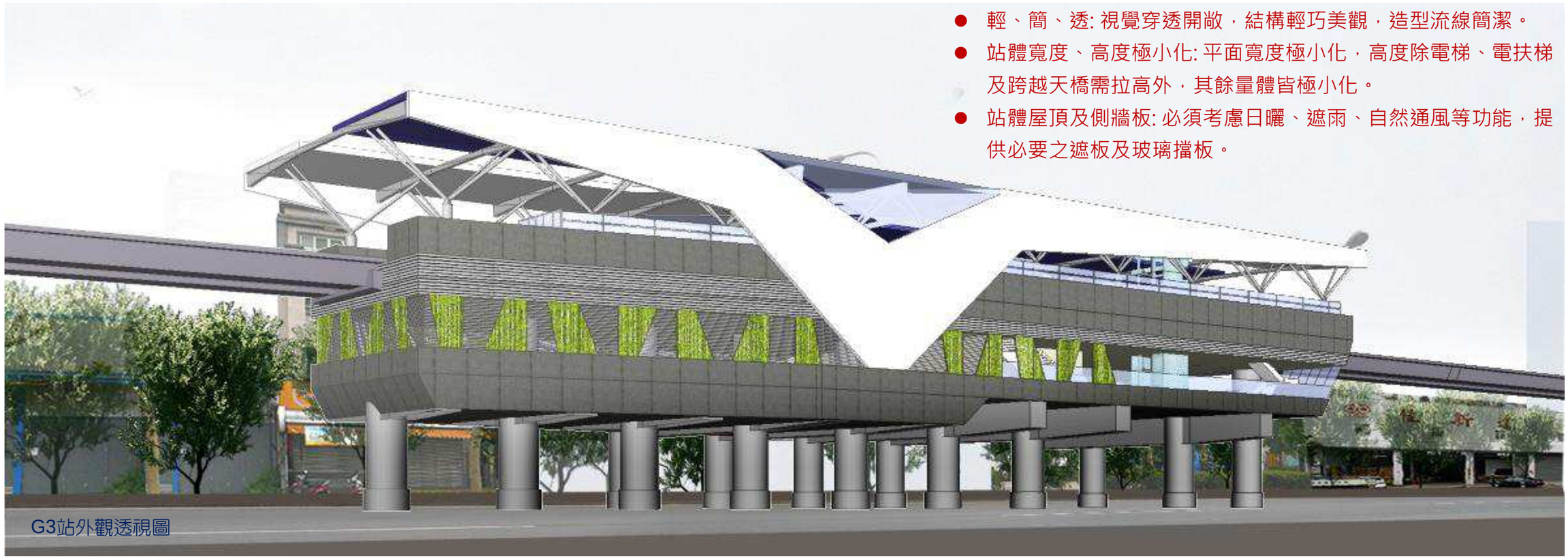


人行動線(一般旅客)規劃圖

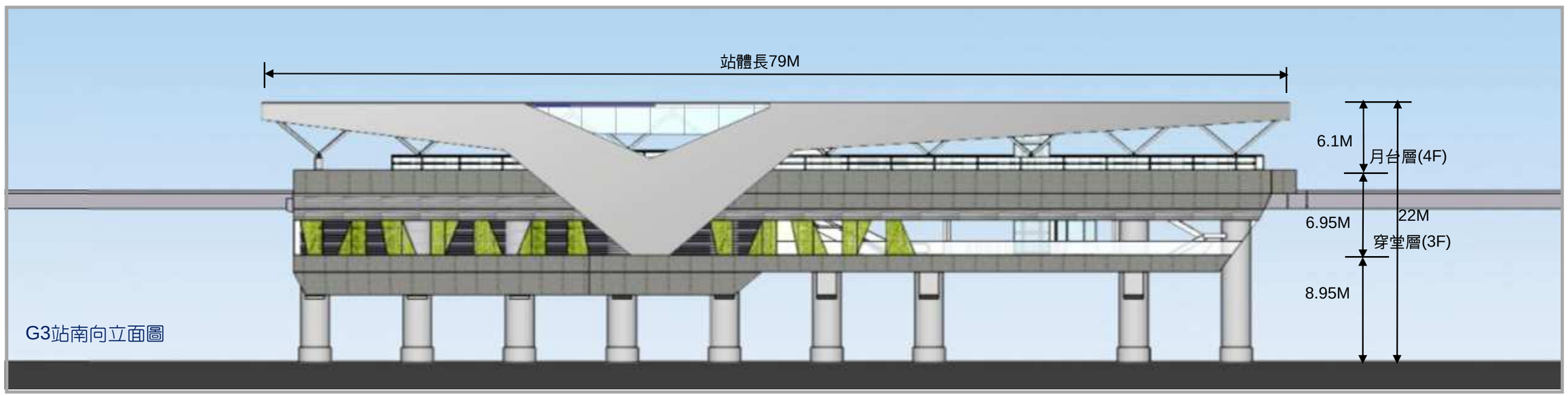
3-4 G3站立面設計說明

量體設計原則

- 輕、簡、透: 視覺穿透開敞，結構輕巧美觀，造型流線簡潔。
- 站體寬度、高度極小化: 平面寬度極小化，高度除電梯、電扶梯及跨越天橋需拉高外，其餘量體皆極小化。
- 站體屋頂及側牆板: 必須考慮日曬、遮雨、自然通風等功能，提供必要之遮板及玻璃擋板。

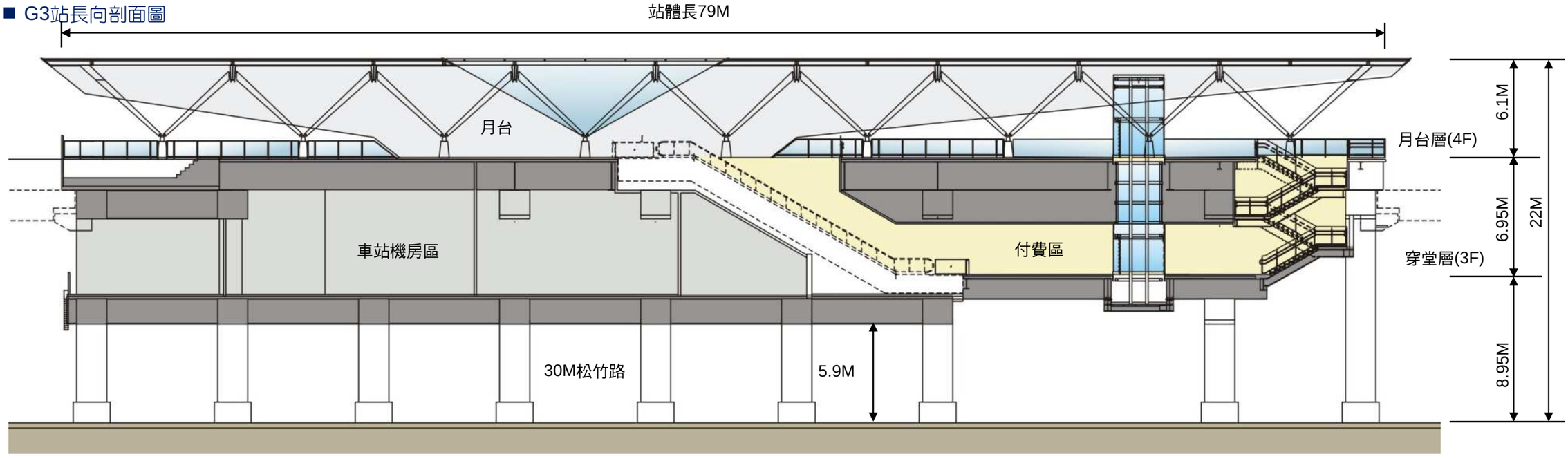


G3站外觀透視圖

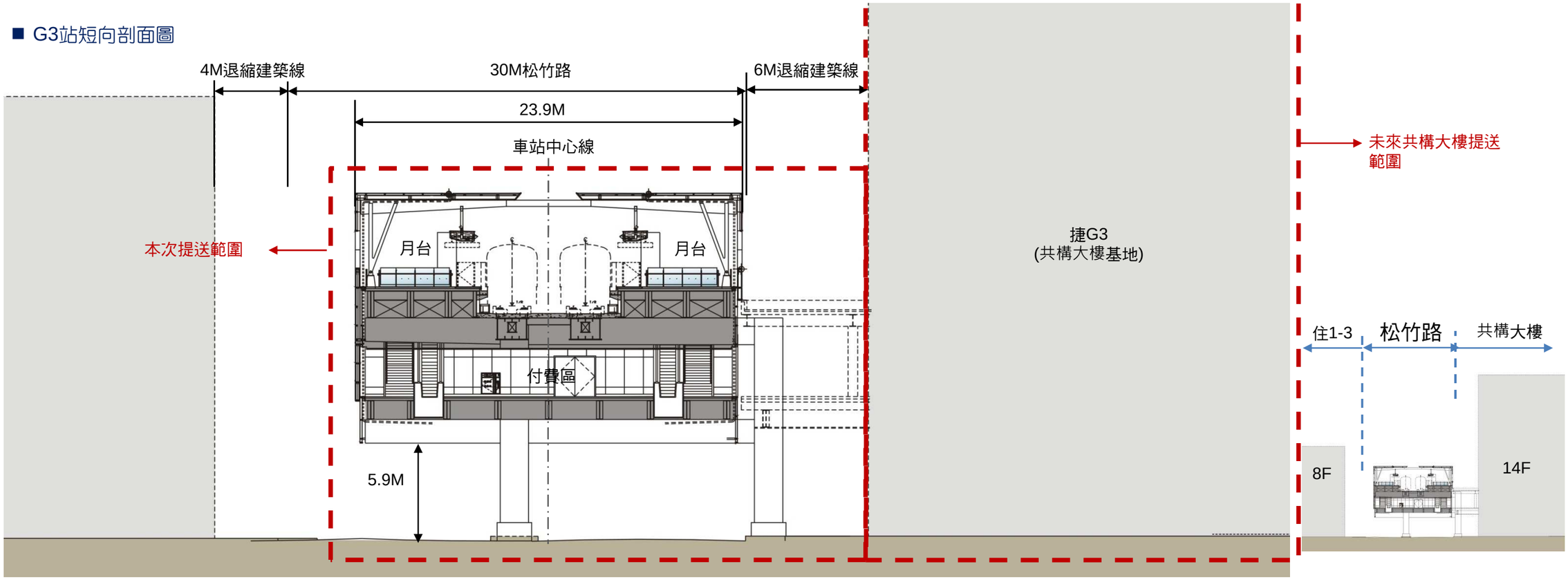


G3站南向立面圖

■ G3站長向剖面圖

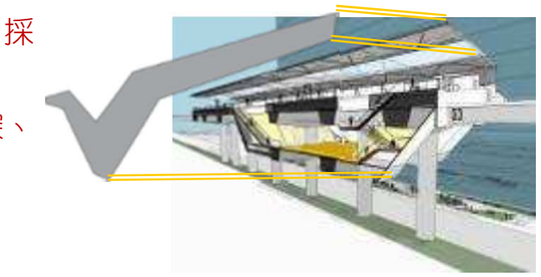


■ G3站短向剖面圖



3-4-1 建築材質與色彩計畫

- 因經過路段多為市區，其環境背景顏色複雜，為避免造成視覺過多負擔及傳達輕巧感，採用低彩度、高明度色彩
- 車站外牆材料，儘量使用透明清玻璃外，氟碳烤漆鋁板或鋁百葉顏色皆採耐候性佳之深、淺灰色及銀灰色。





格柵及百葉



屋頂：烤漆鋁板



戶外牆面：金屬板



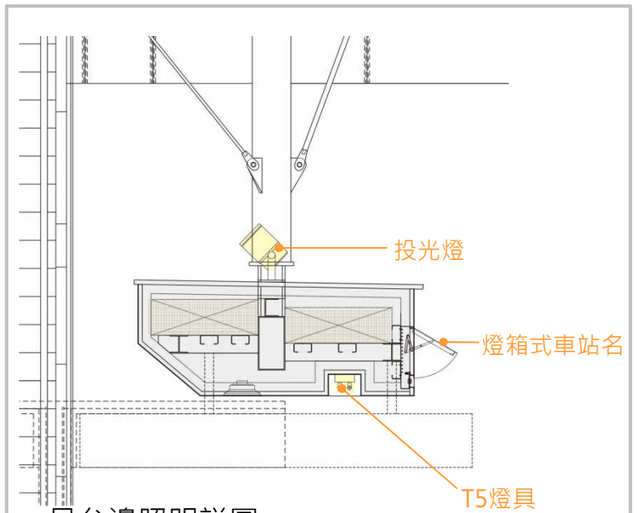
外牆玻璃：
浮式色板玻璃

植生牆



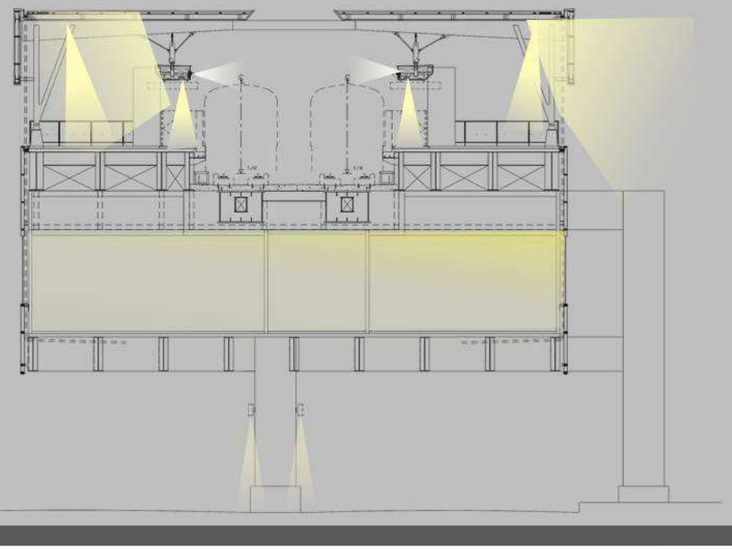
3-4-2 燈光計畫時段控制及夜間透視

- 車站外牆燈光，因考量距離兩側民宅過近，恐燈光擾民造成民怨，故不設置夜間外牆燈光。
- 配合夜間營運時間，站內主要動線及候車區加強照明，其他採柔和間接照明，塑造外觀燈籠效果。



月台邊照明詳圖





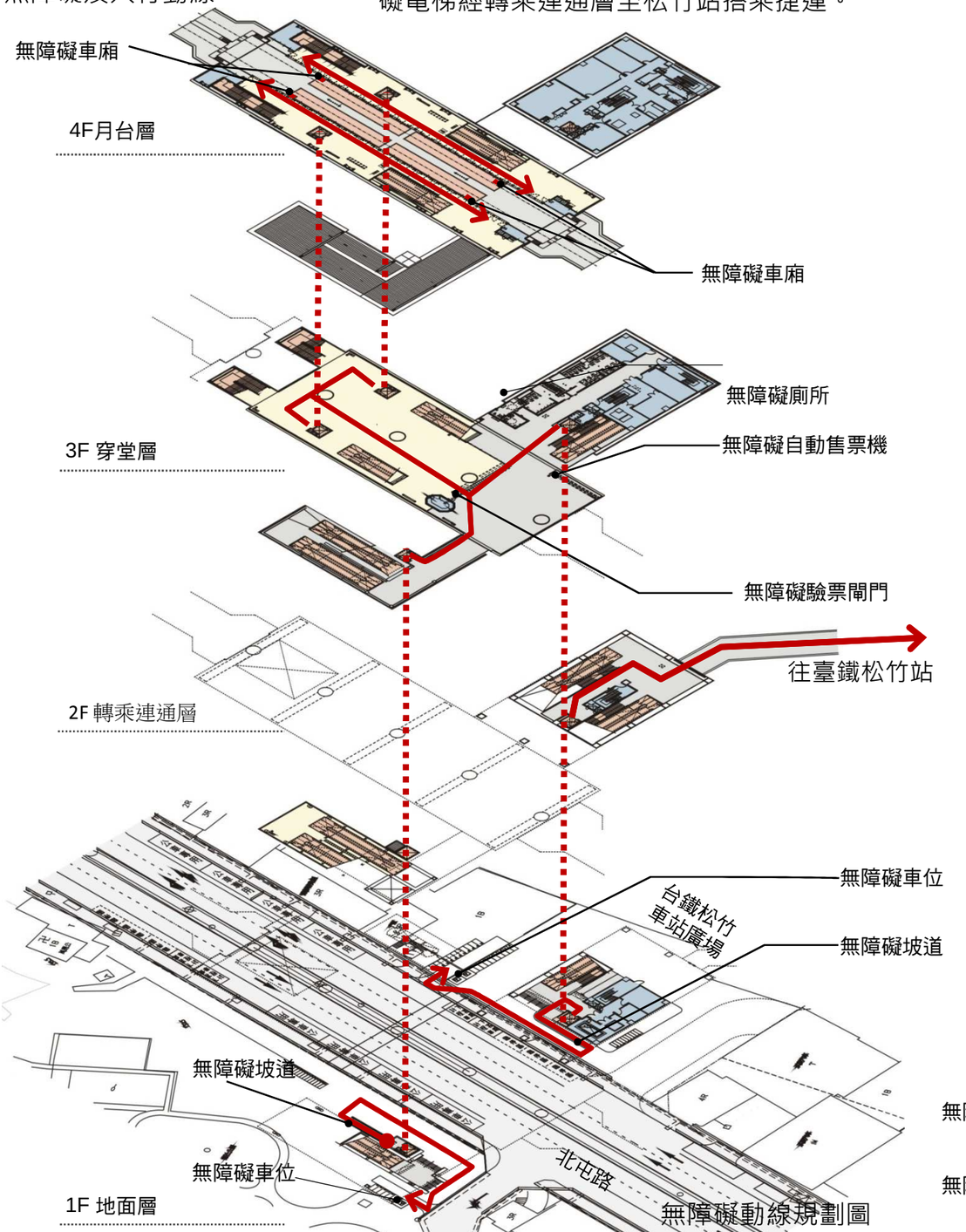
本站採站體下方局部燈光照明



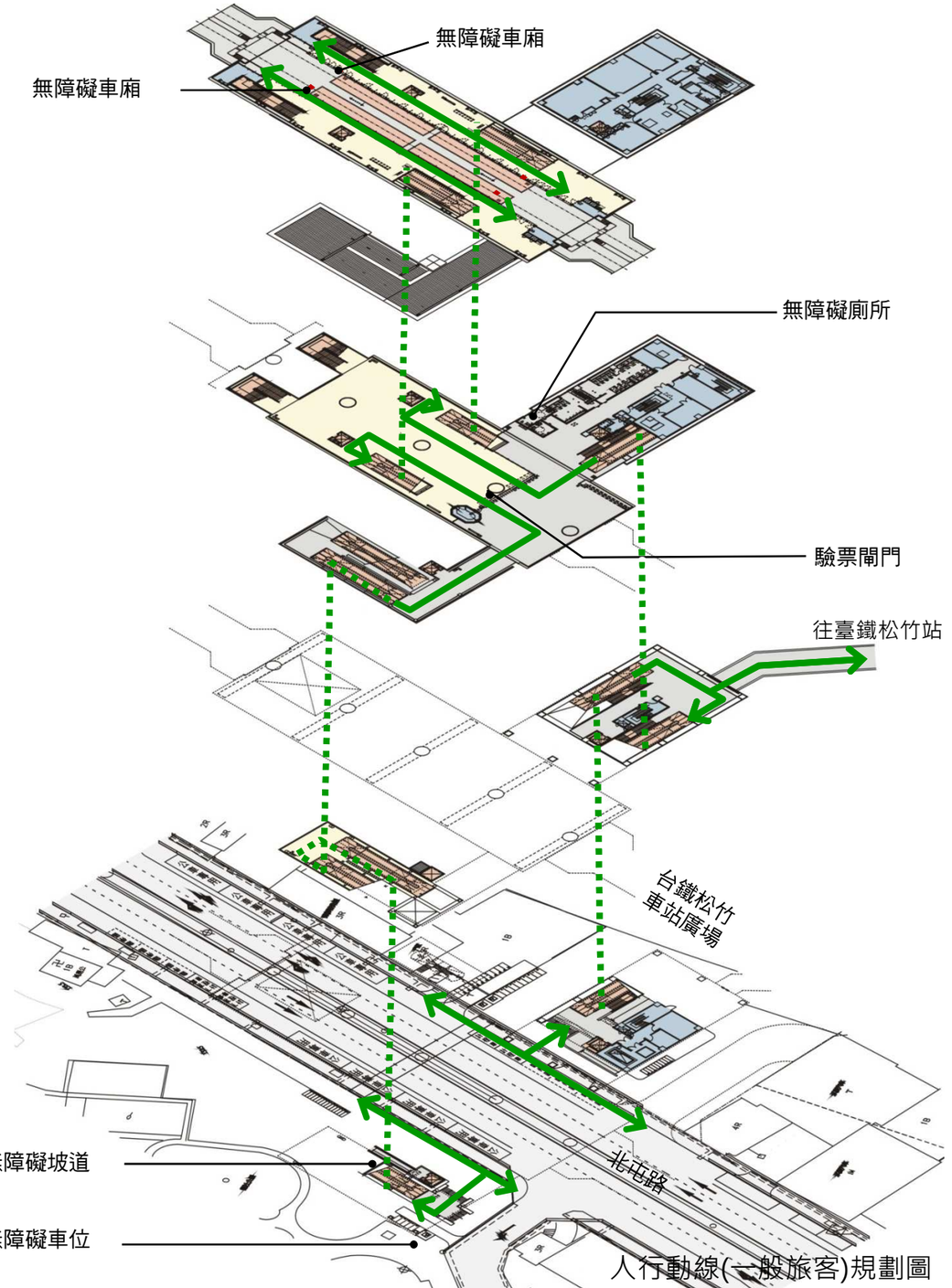
3-3-1 G4站動線說明

一、無障礙及人行動線

- 月台層為月台搭乘捷運之主要區域，行動不便旅客由地面層無障礙電梯至下方穿堂層經無障礙驗票閘門進入付費區月台搭乘捷運。
- 轉乘連通層為提供旅客經轉乘空橋來往松竹站搭乘捷運之主要區域，佈設與穿堂層連通之垂直動線。行動不便旅客可由穿堂層無障礙電梯經轉乘連通層至松竹站搭乘捷運。



無障礙動線規劃圖



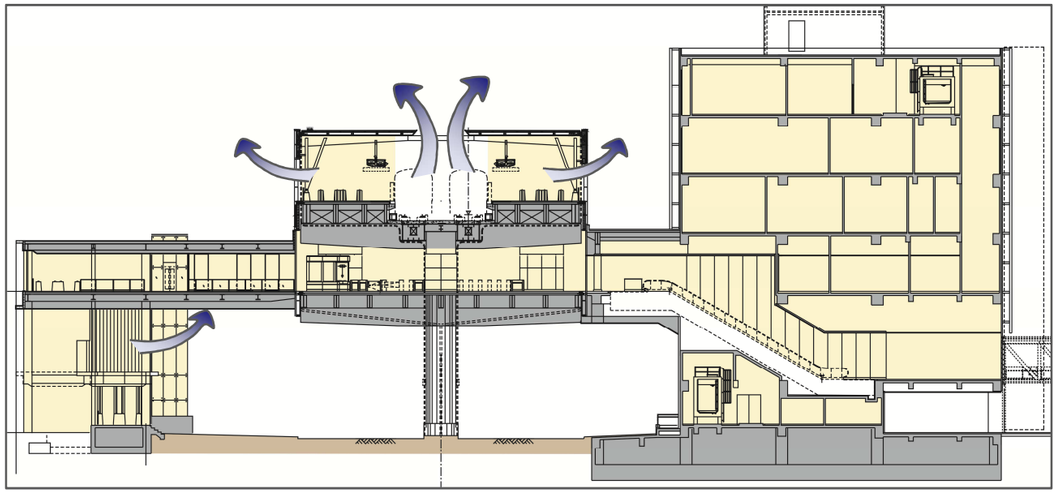
人行動線(一般旅客)規劃圖

3-4 G4站立面設計說明

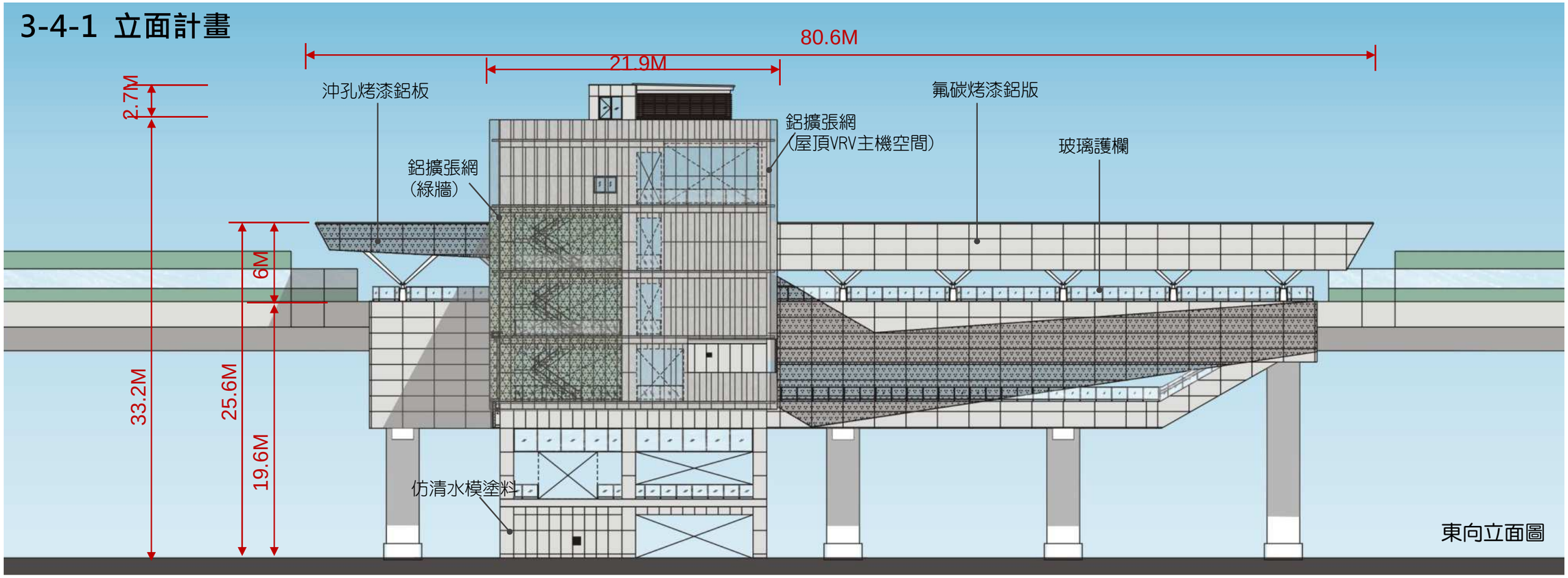


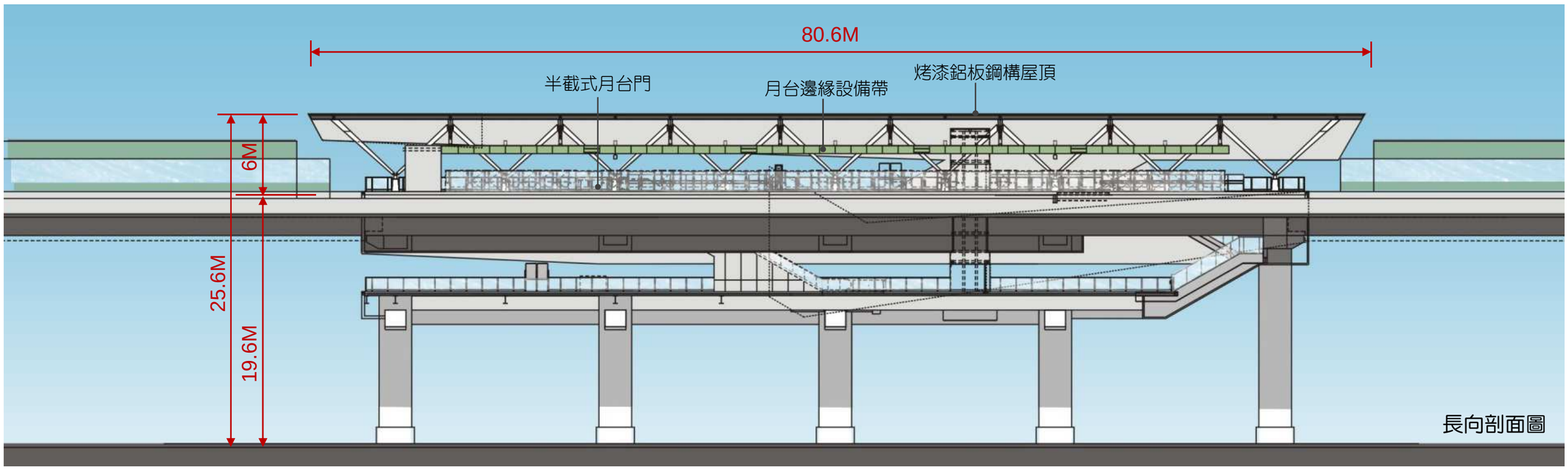
量體設計原則

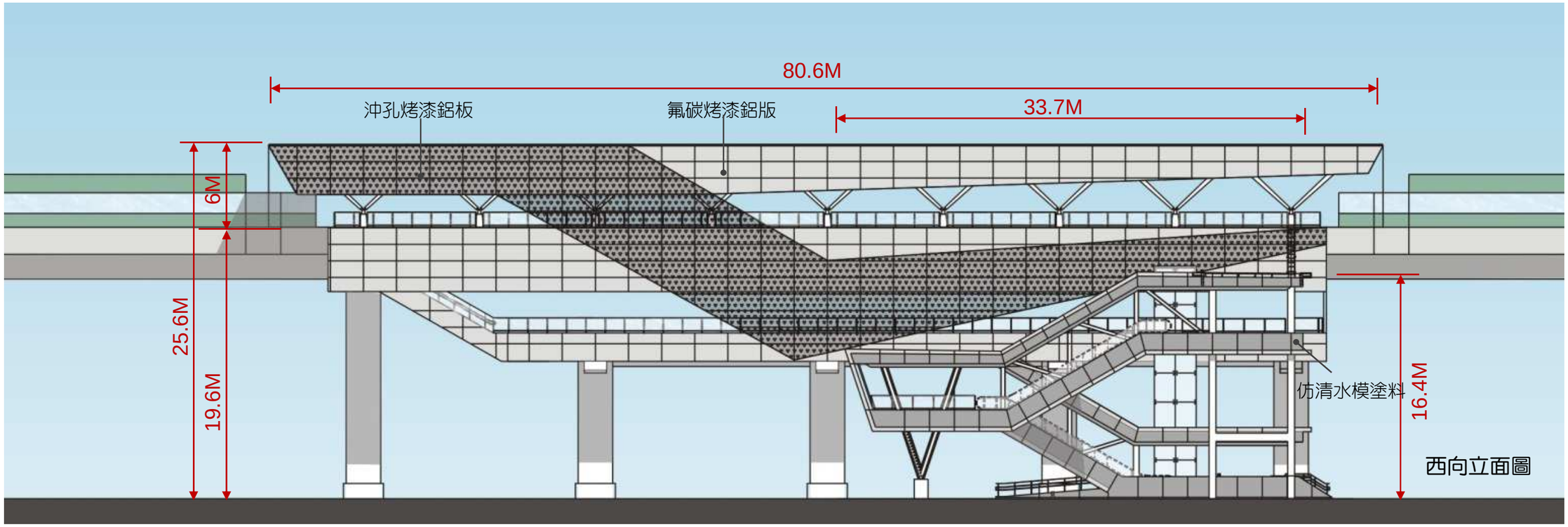
- 輕、簡、透: 視覺穿透開敞，結構輕巧美觀，造型流線簡潔。
- 站體寬度、高度極小化: 平面寬度極小化，高度除電梯、電扶梯及跨越天橋需拉高外，其餘量體皆極小化。
- 站體屋頂及側牆板: 必須考慮日曬、遮雨、自然通風等功能，提供必要之遮板及玻璃擋板。

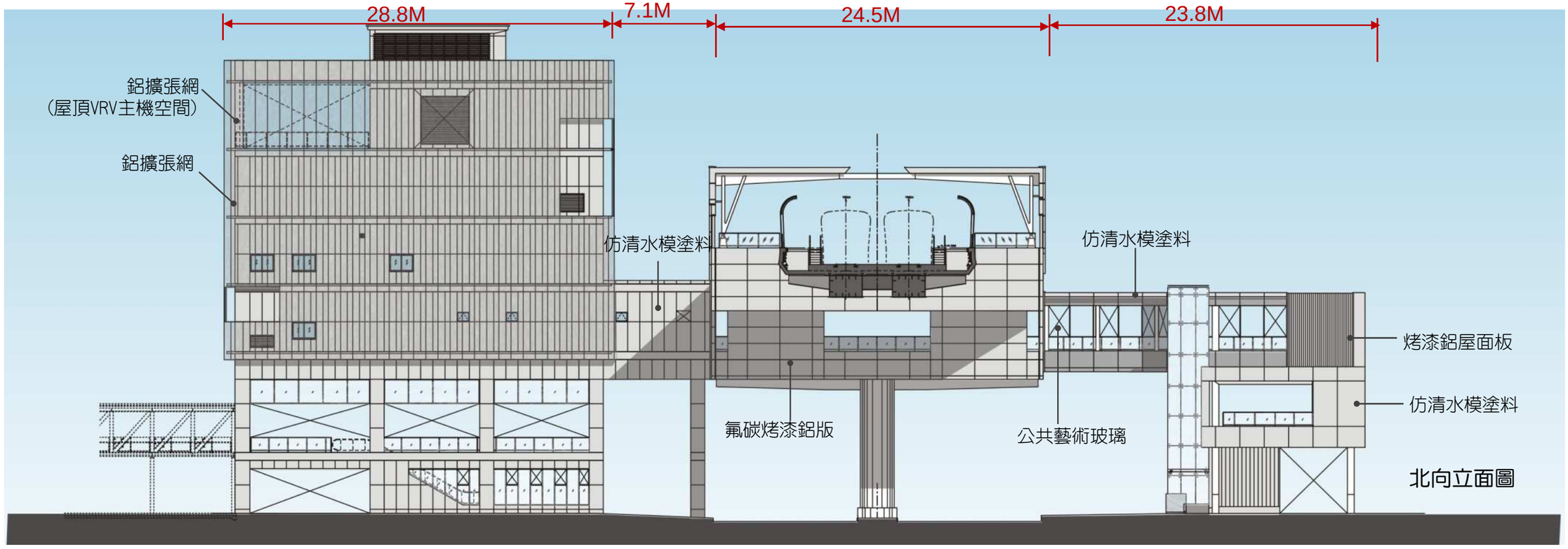


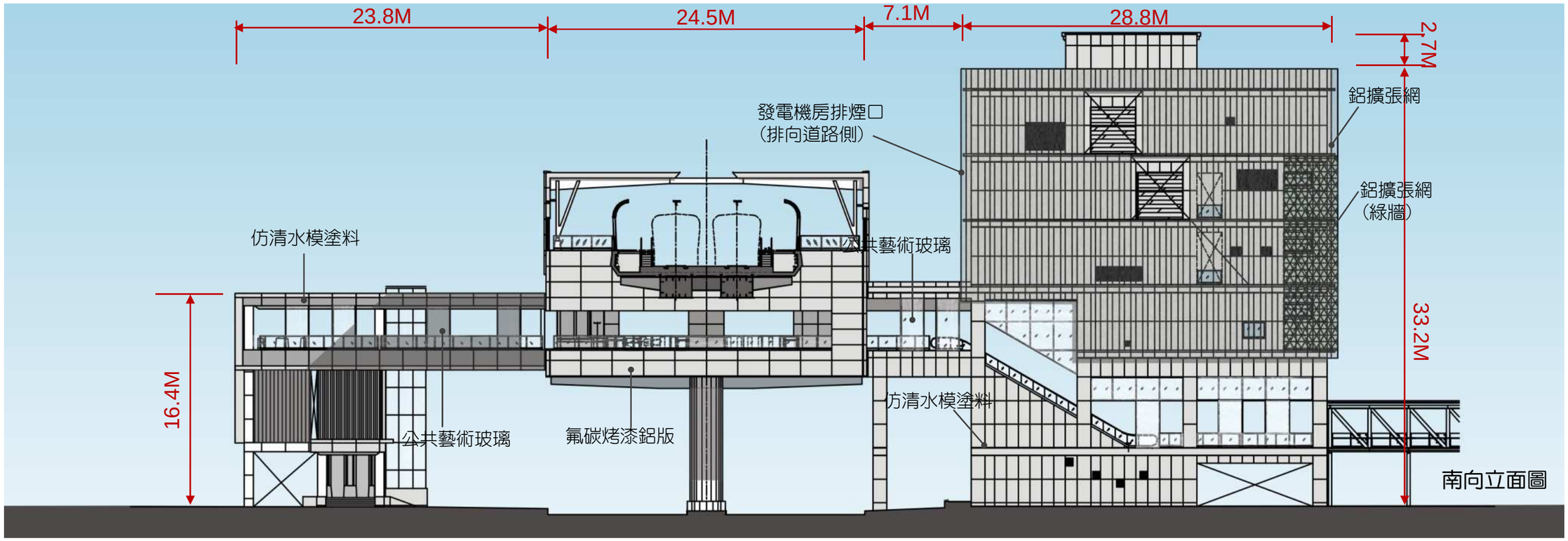
3-4-1 立面計畫

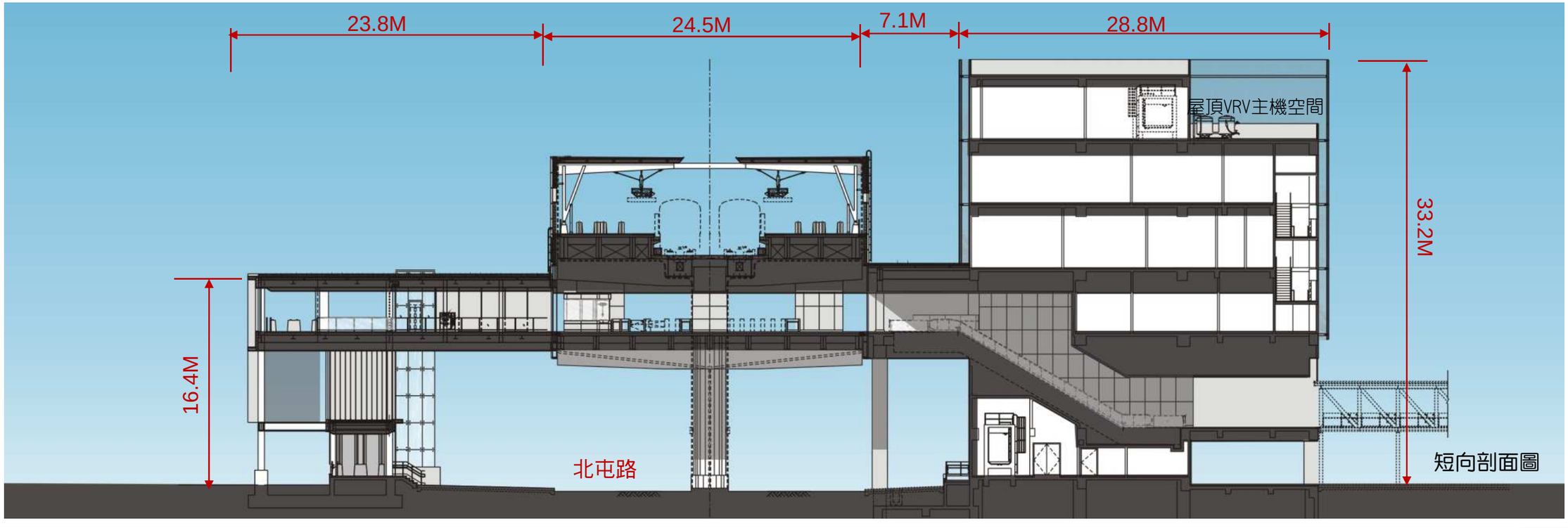

80.6M
21.9M
2.7M
沖孔烤漆鋁板
鋁擴張網
（屋頂VRV主機空間）
氟碳烤漆鋁版
玻璃護欄
鋁擴張網
（綠牆）
6M
33.2M
25.6M
19.6M
仿清水模塗料
東向立面圖


80.6M
半截式月台門
月台邊緣設備帶
烤漆鋁板鋼構屋頂
6M
25.6M
19.6M
長向剖面圖


80.6M
33.7M
沖孔烤漆鋁板
氟碳烤漆鋁版
6M
25.6M
19.6M
仿清水模塗料
16.4M
西向立面圖


28.8M
7.1M
24.5M
23.8M
鋁擴張網
(屋頂VRV主機空間)
鋁擴張網
仿清水模塗料
仿清水模塗料
烤漆鋁屋面板
仿清水模塗料
氟碳烤漆鋁版
公共藝術玻璃
北向立面圖


23.8M
24.5M
7.1M
28.8M
2.7M
發電機房排煙口
（排向道路側）
鋁擴張網
鋁擴張網
（綠牆）
仿清水模塗料
公共藝術玻璃
16.4M
33.2M
公共藝術玻璃
氟碳烤漆鋁版
仿清水模塗料
南向立面圖


23.8M
24.5M
7.1M
28.8M
屋頂VRV主機空間
33.2M
16.4M
北屯路
短向剖面圖

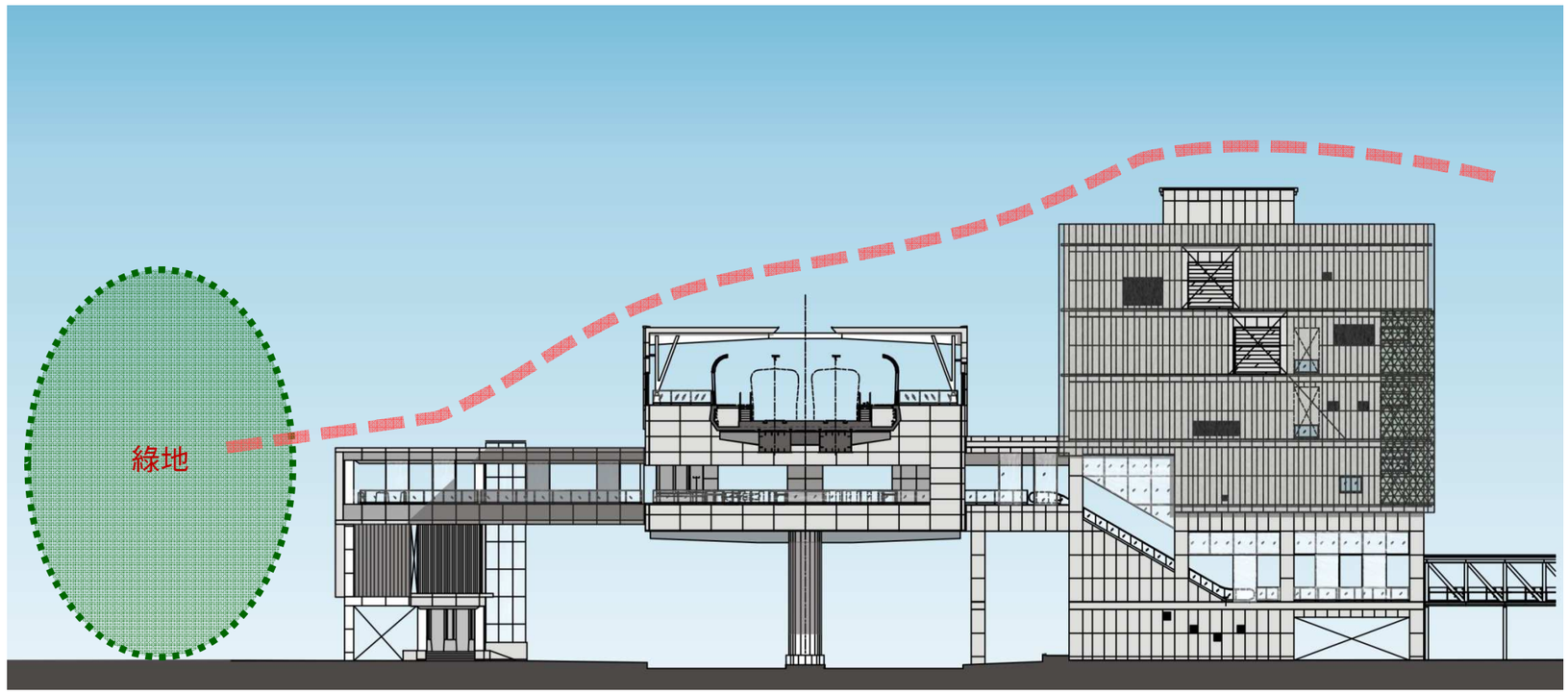
3-4-2 天際線說明

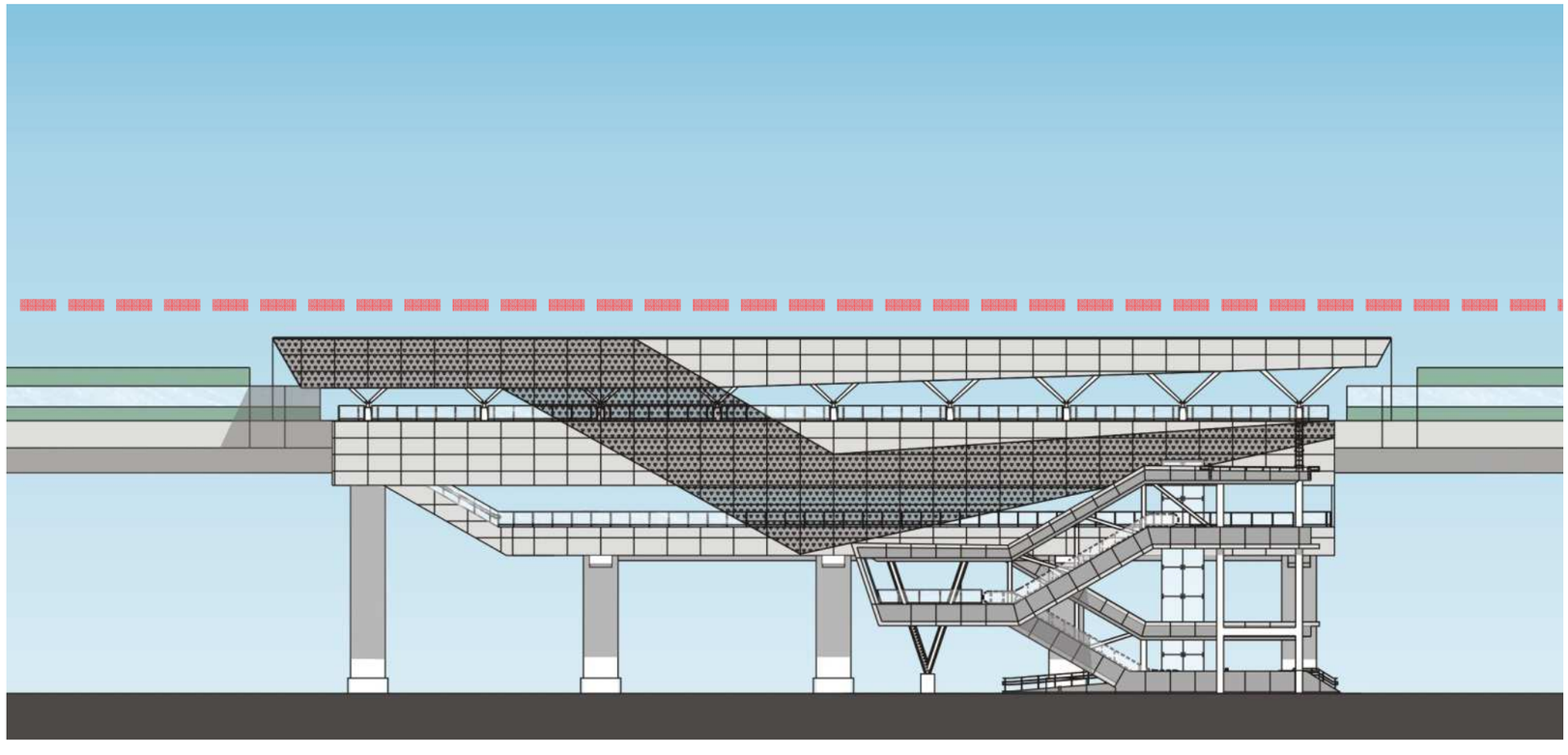
- 北屯路的車站主體以水平呈現標示出本站位置，展現自明性
- 本站東高西低，以出入口(二)較小量體，銜接公園開放空間。



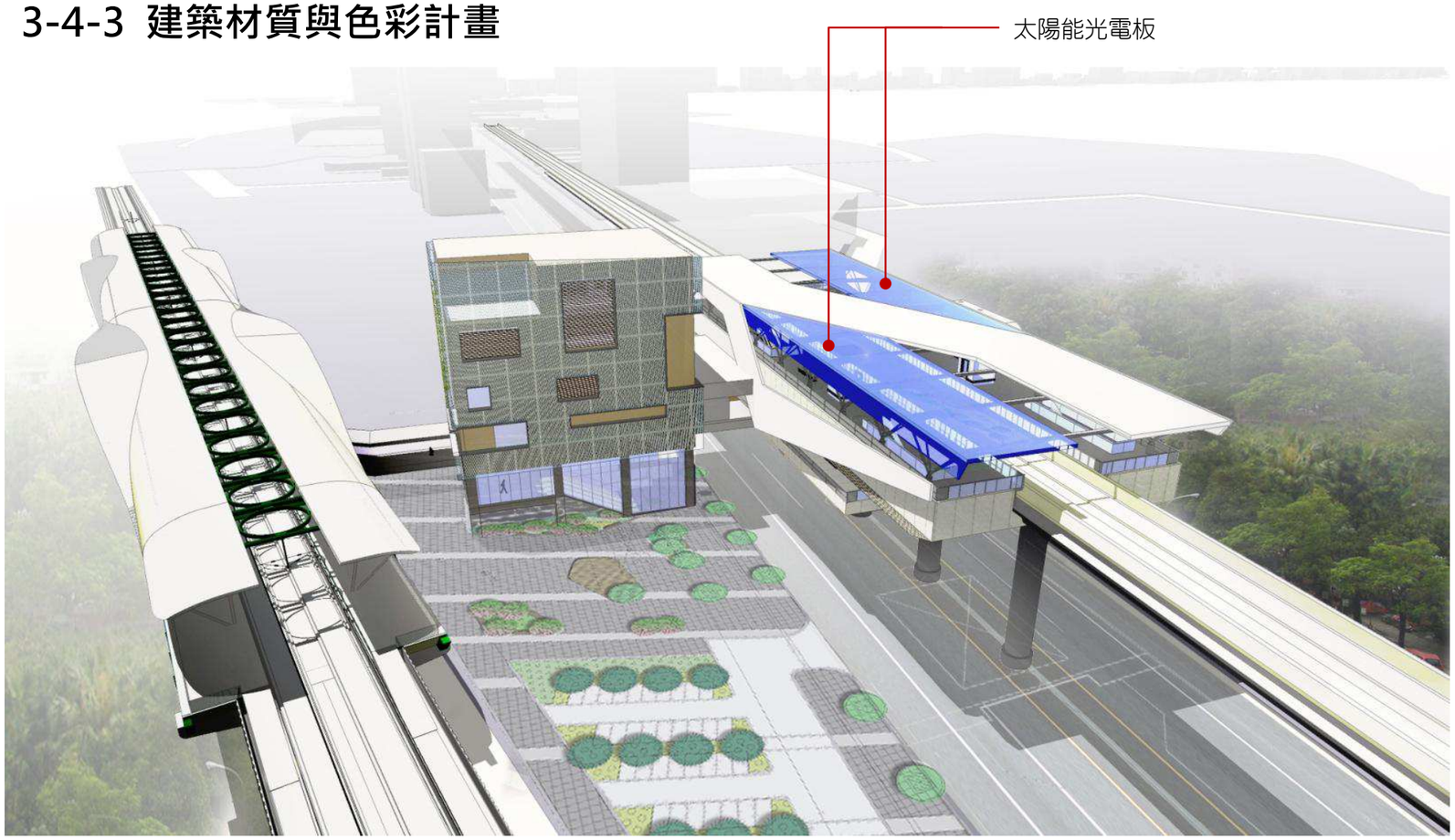
鄰近為公園及鐵路用地



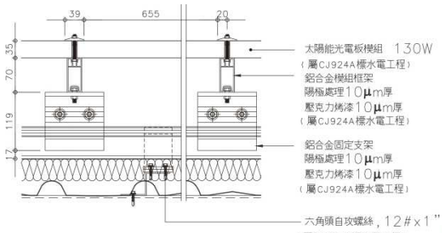


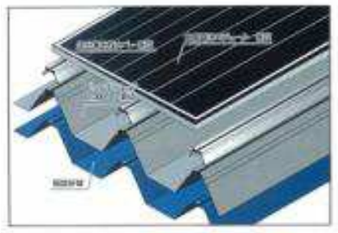


3-4-3 建築材質與色彩計畫



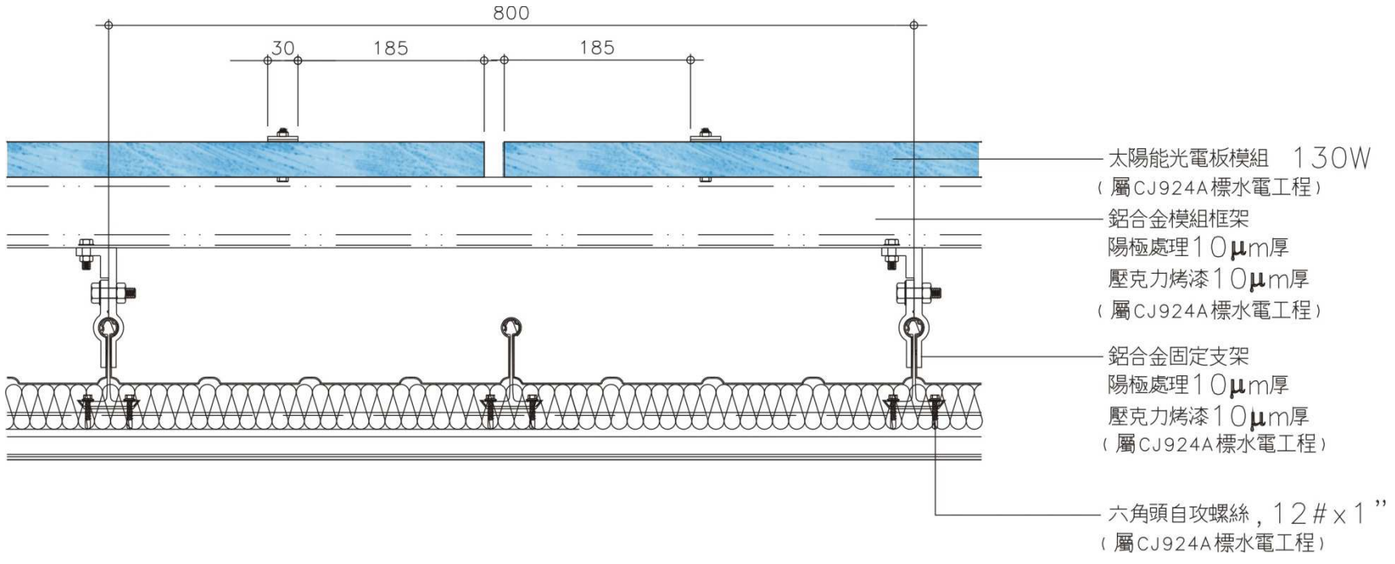




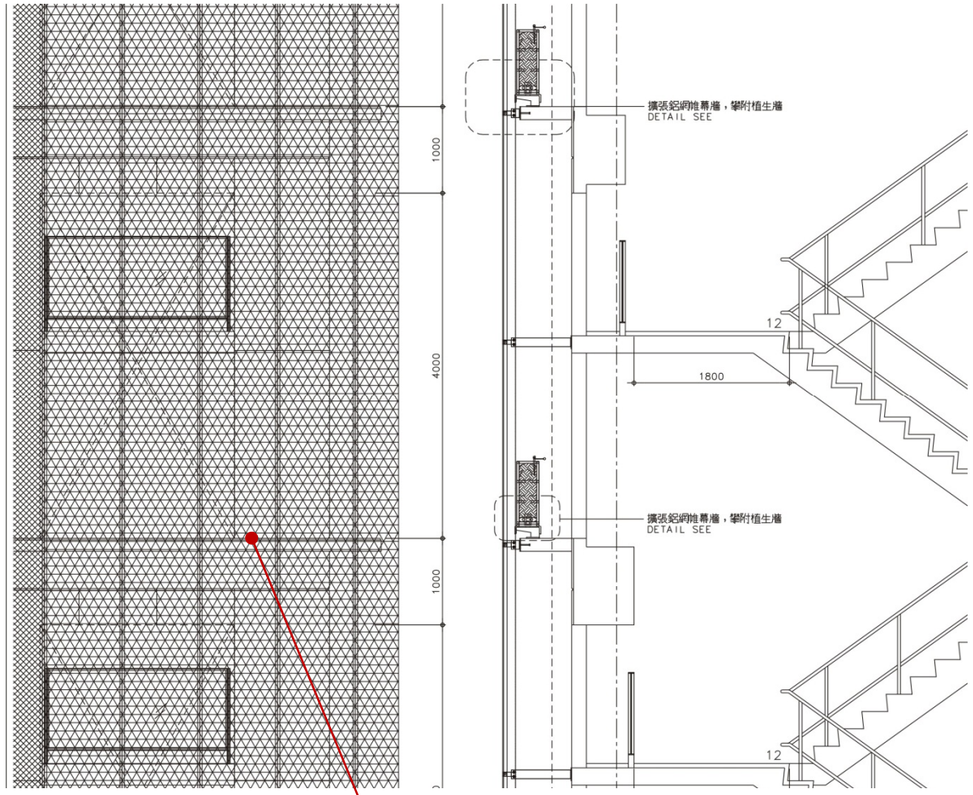


Solar panel屋頂

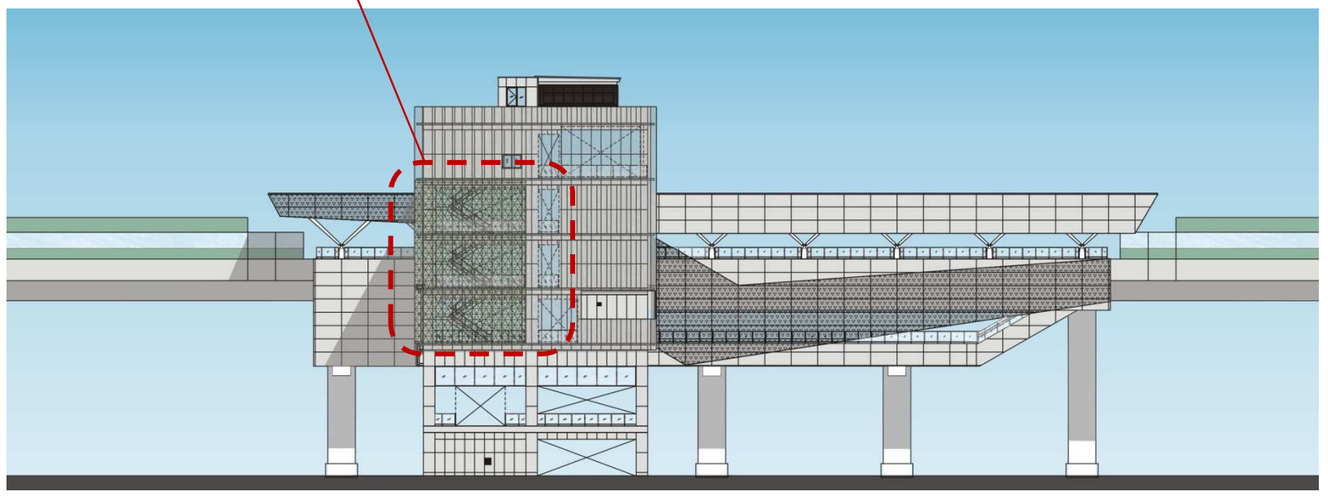
- 車站主體屋頂利用太陽能板與烤漆屋頂版交互呈現，表現交織意象。
- 採用與台電並聯方式，輔助車站一般電力使用。



- 機房區樓梯間，為便於採光通風，採用擴張金屬網之植生綠牆，使藤類植物自由生長，易於維護並降低造價。

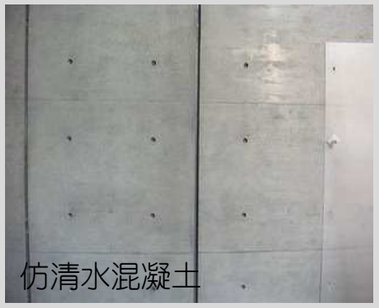


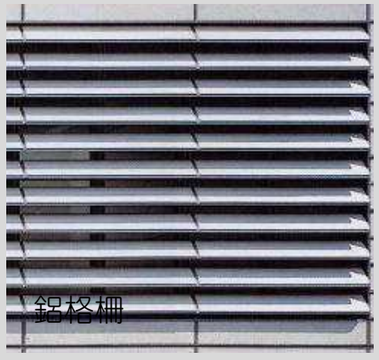
- 因經過路段多為市區，其環境背景顏色複雜，為避免造成視覺過多負擔及傳達輕巧感，採用低彩度、高明度色彩
- 車站外牆材料，儘量使用透明清玻璃外，氟碳烤漆鋁板或鋁百葉顏色皆採耐候性佳之深、淺灰色及銀灰色。



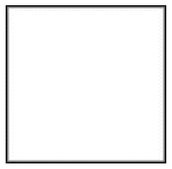








G4站Color Scheme



White



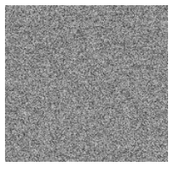
Light Grey Metallic



Light Grey



Dark Grey Metallic



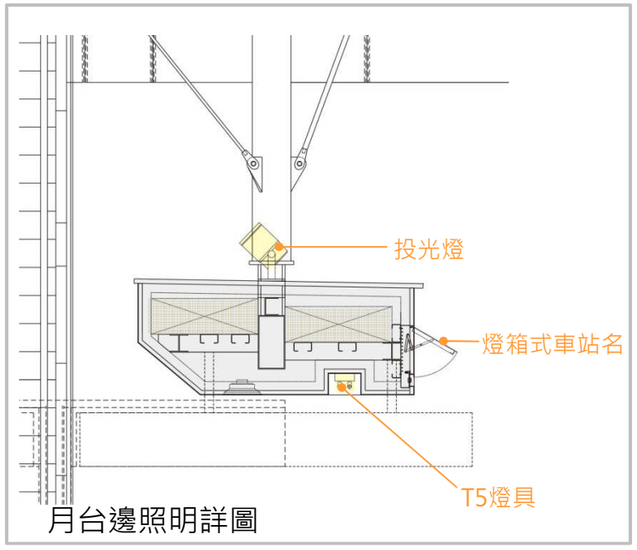
Dark Grey



PANTONE 576C(路線色)

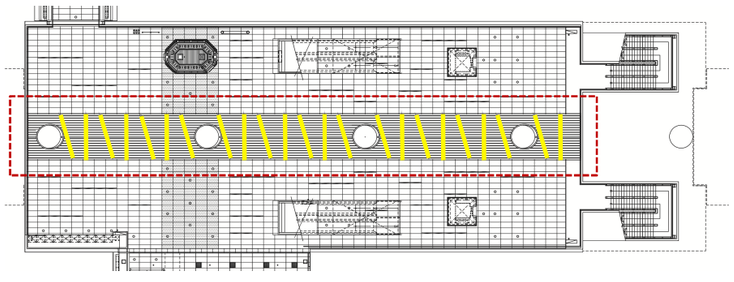
3-4-4 燈光計畫時段控制及夜間透視

- 車站外牆燈光，因考量距離兩側民宅過近，恐燈光擾民造成民怨，故不設置夜間外牆燈光。
- 配合夜間營運時間，站內主要動線及候車區加強照明，其他採柔和間接照明，塑造外觀燈籠效果。

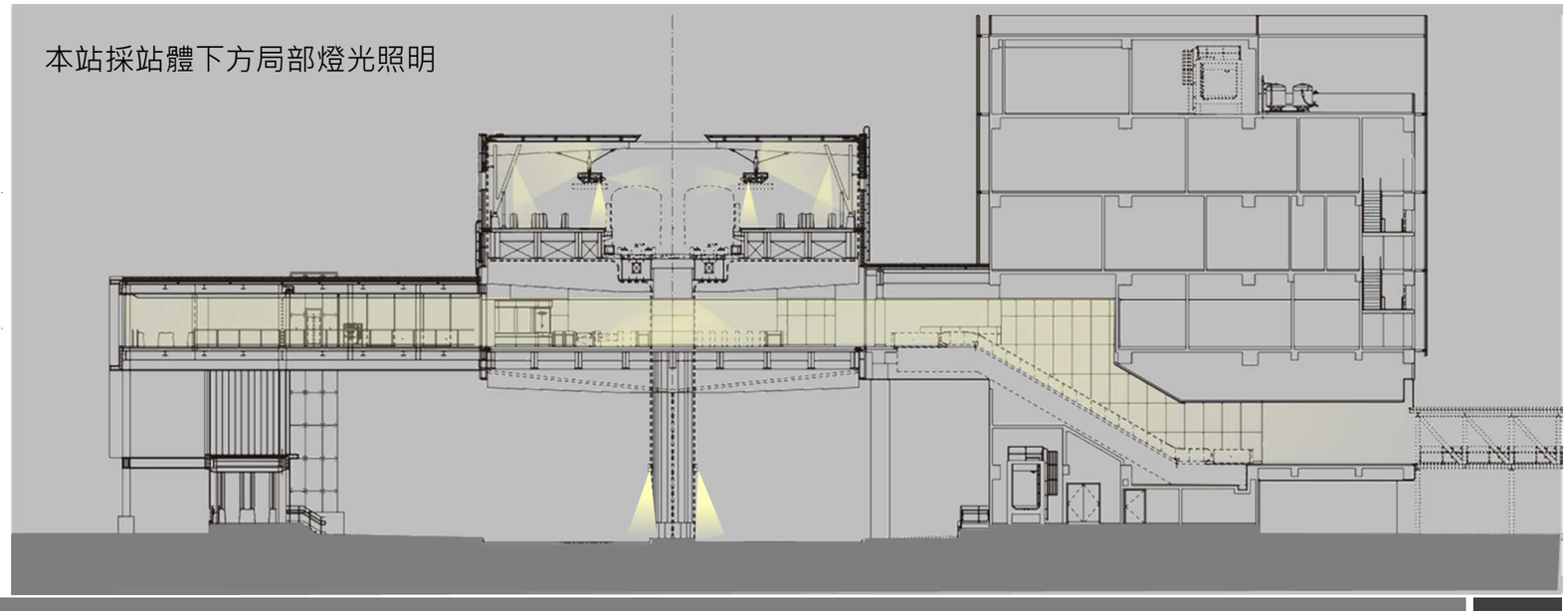


月台邊照明詳圖




結合垂壁天花強調動線方向

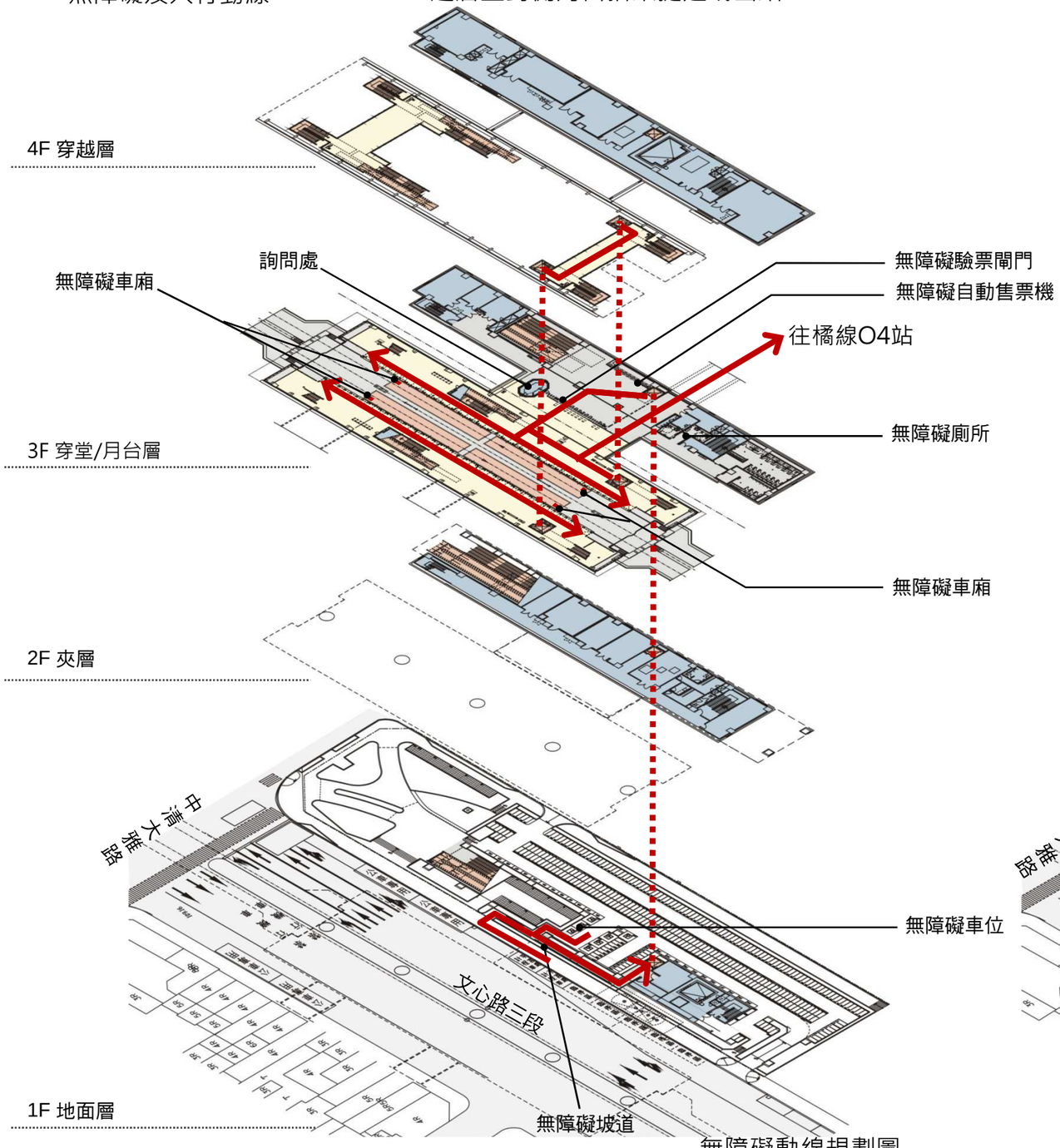
穿堂層天花平面圖



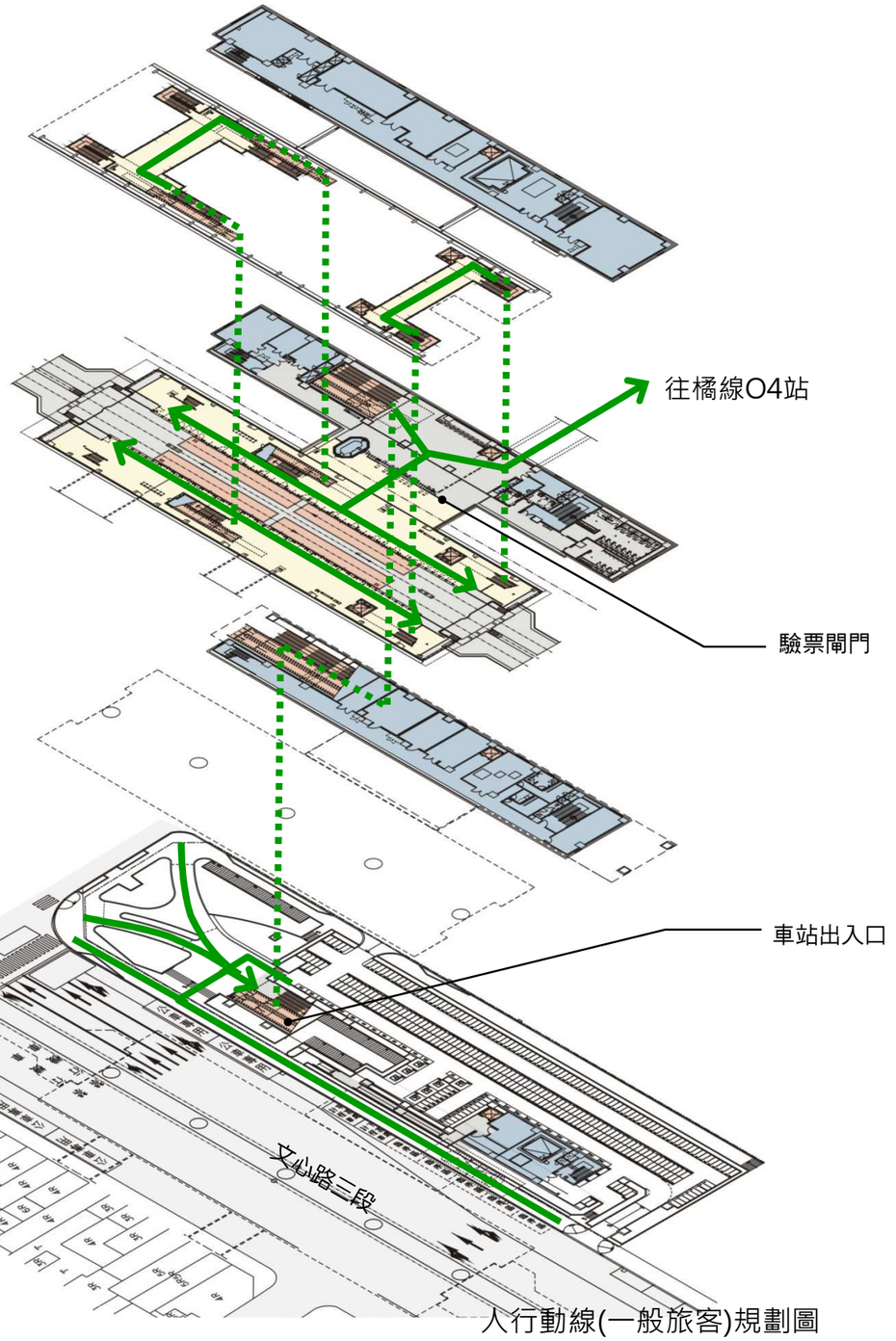
3-3-1 G7站動線說明

一、無障礙及人行動線

- 穿堂/月台層為月台搭乘捷運之主要區域，行動不便旅客由地面層無障礙電梯至穿堂層經無障礙驗票閘門進入付費區月台搭乘捷運。
- 穿越層為提供跨越軌道至對側月台搭乘捷運之主要區域，佈設與月台層連通之垂直動線。行動不便旅客可由月台層無障礙電梯經穿越層至對側月台搭乘捷運或出站。

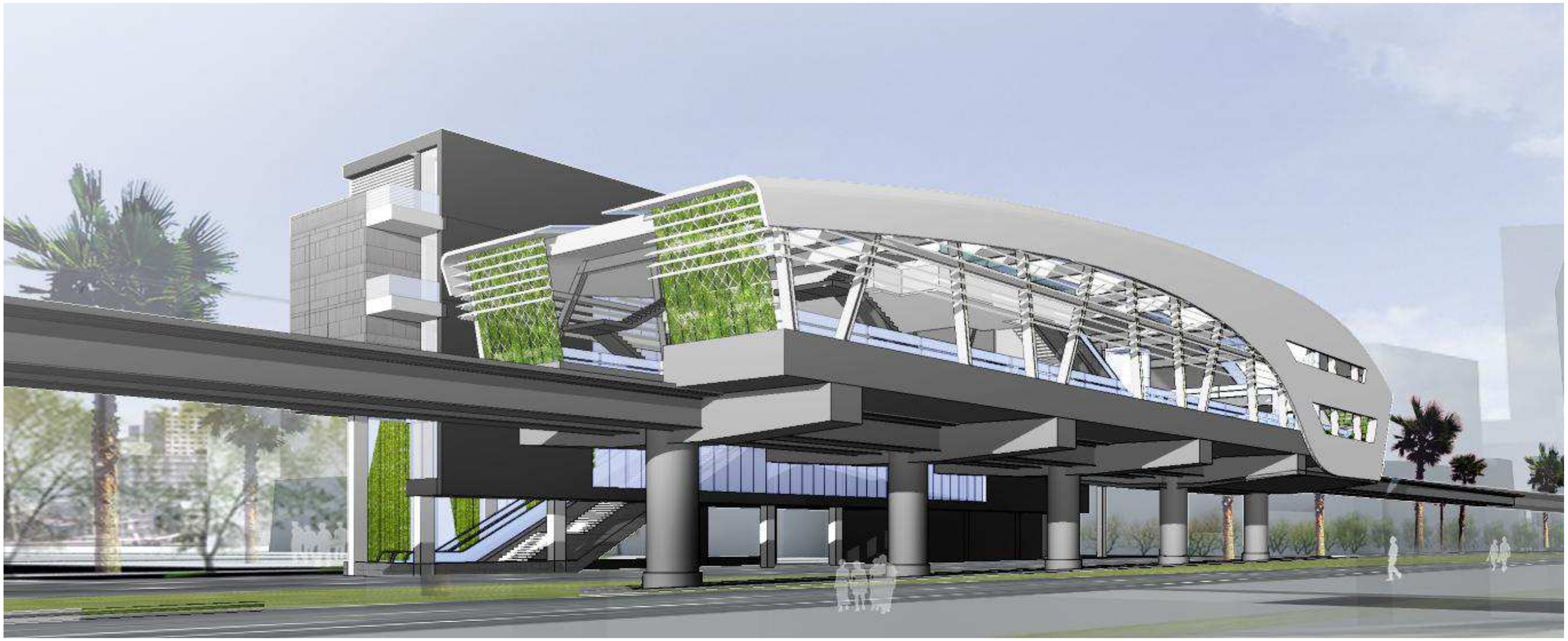


無障礙動線規劃圖



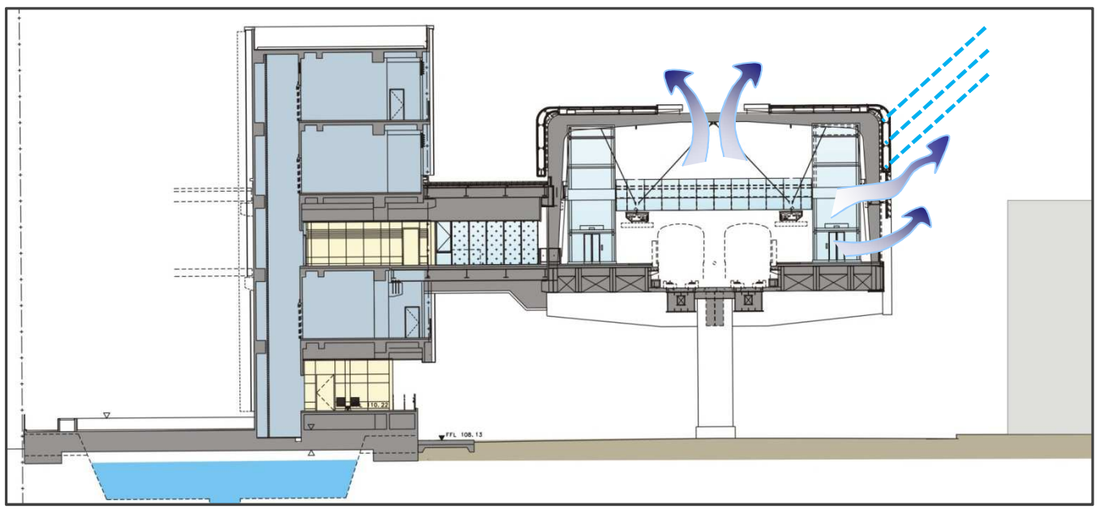
人行動線(一般旅客)規劃圖

3-4 G7站立面設計說明

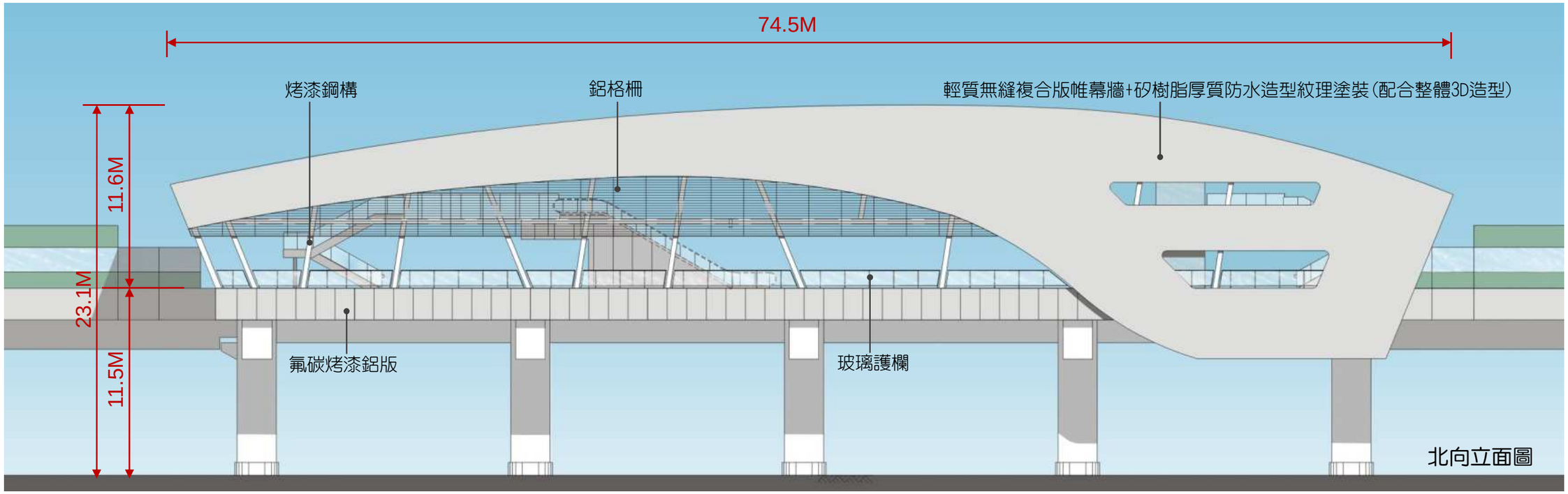


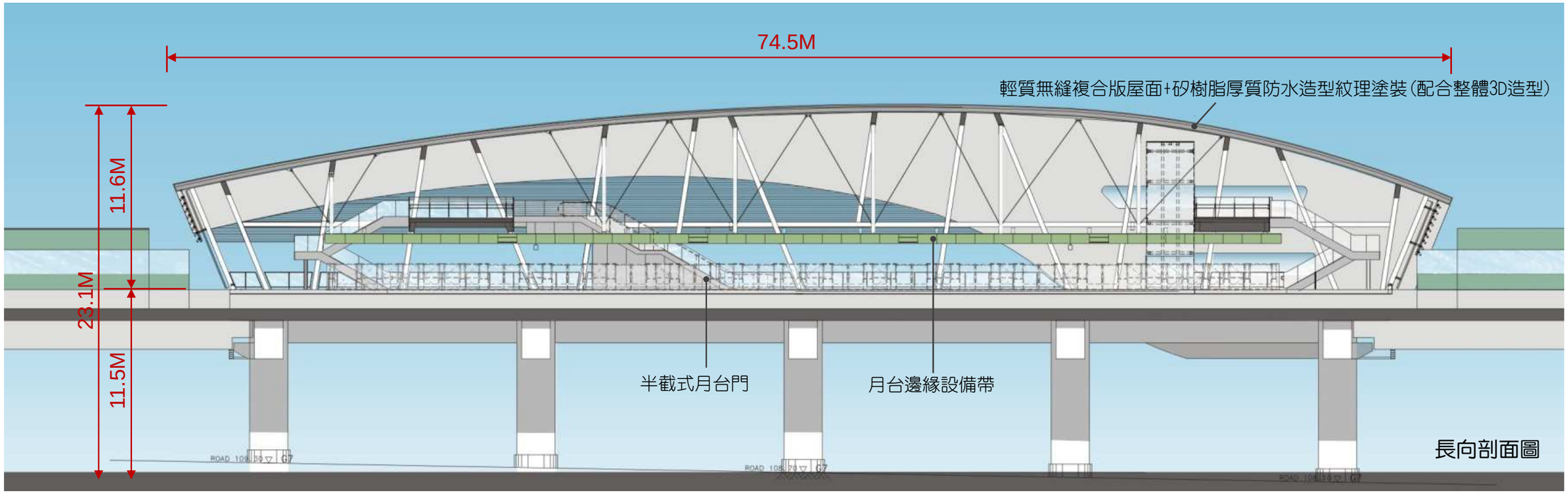
量體設計原則

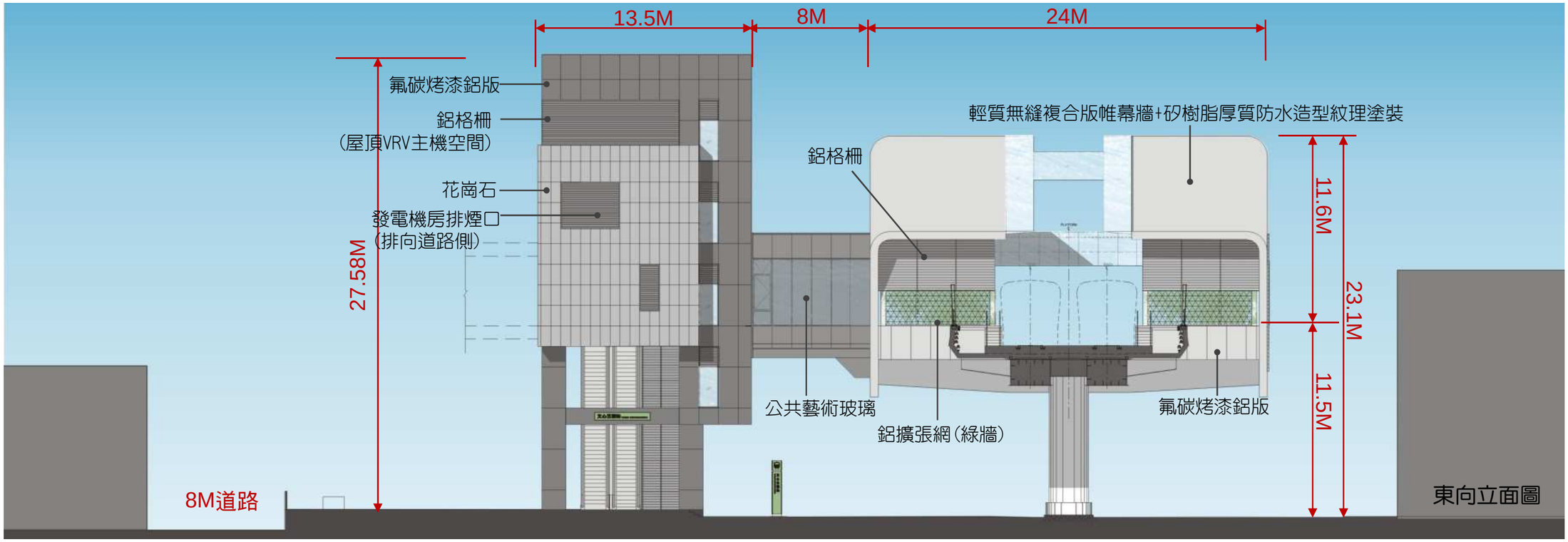
- 輕、簡、透: 視覺穿透開敞，結構輕巧美觀，造型流線簡潔。
- 站體寬度、高度極小化: 平面寬度極小化，高度除電梯、電扶梯及跨越天橋需拉高外，其餘量體皆極小化。
- 站體屋頂及側牆板: 必須考慮日曬、遮雨、自然通風等功能，提供必要之遮板及玻璃擋板。

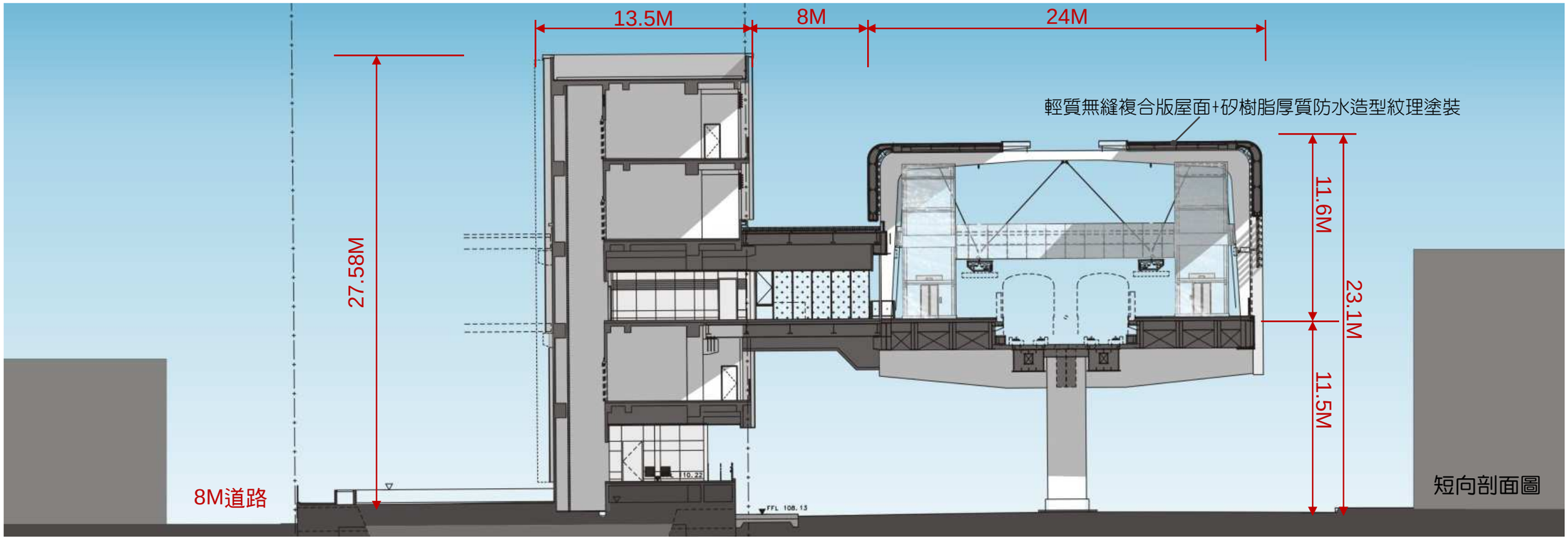


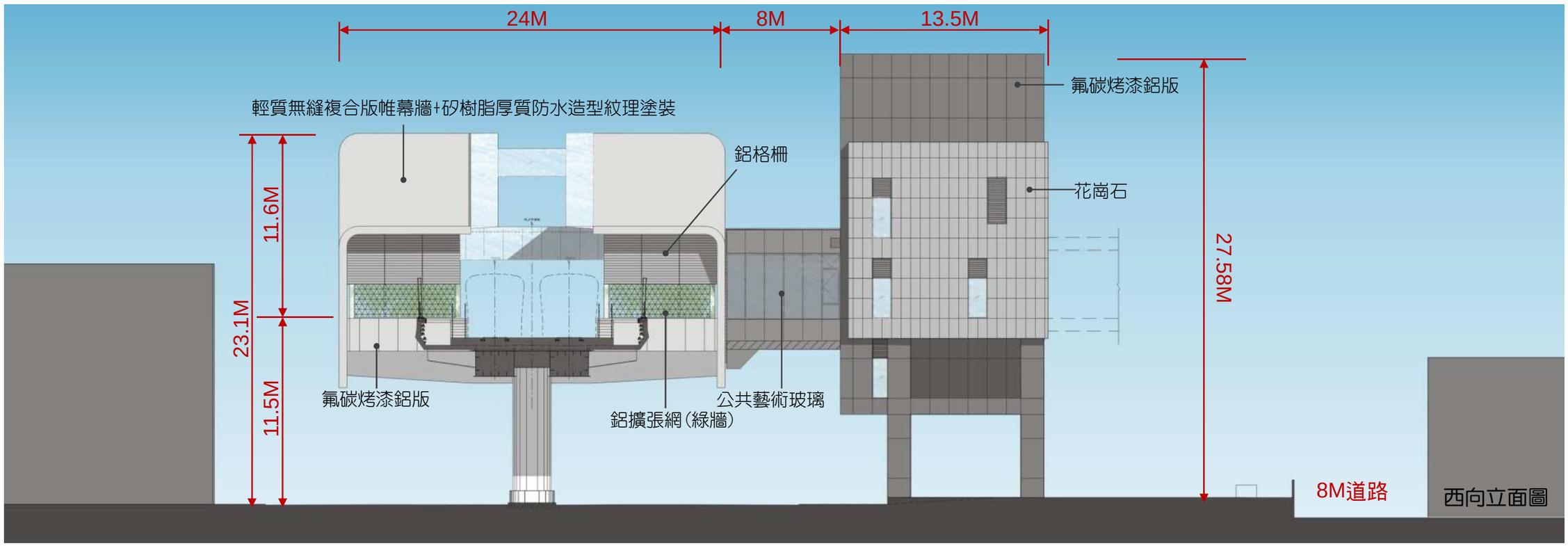
3-4-1 立面計畫

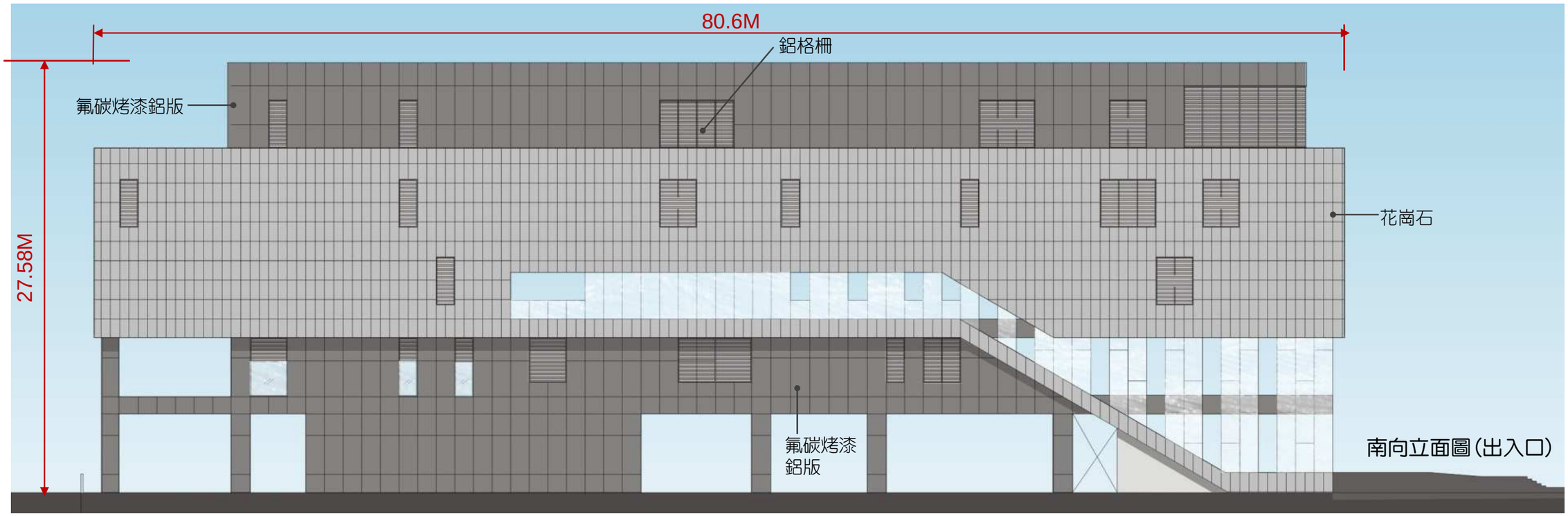

74.5M
烤漆鋼構
鋁格柵
輕質無縫複合版帷幕牆+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝(配合整體3D造型)
11.6M
23.1M
11.5M
氟碳烤漆鋁版
玻璃護欄
北向立面圖


74.5M
輕質無縫複合版屋面+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝(配合整體3D造型)
11.6M
23.1M
11.5M
半截式月台門
月台邊緣設備帶
長向剖面圖


13.5M
8M
24M
氟碳烤漆鋁版
鋁格柵
（屋頂VRV主機空間）
花崗石
發電機房排煙口
（排向道路側）
27.58M
輕質無縫複合版帷幕牆+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝
鋁格柵
11.6M
23.1M
11.5M
公共藝術玻璃
鋁擴張網（綠牆）
氟碳烤漆鋁版
8M道路
東向立面圖

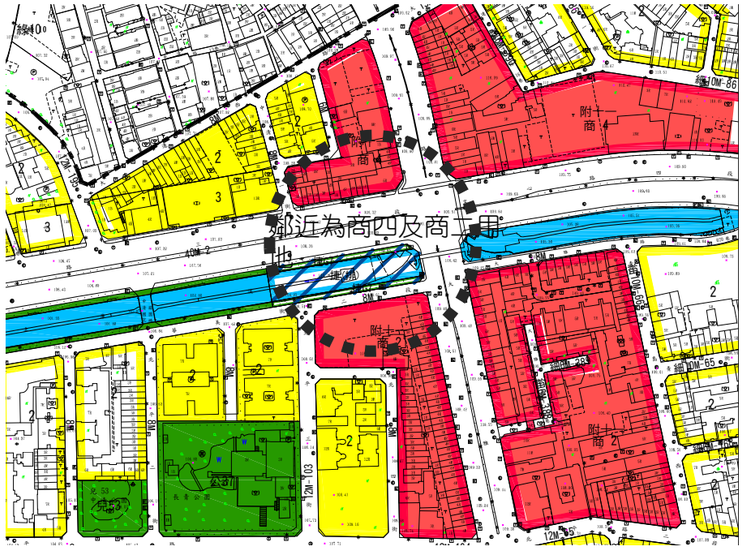

13.5M
8M
24M
輕質無縫複合版屋面+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝
11.6M
23.1M
11.5M
27.58M
8M道路
短向剖面圖


24M
8M
13.5M
輕質無縫複合版帷幕牆+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝
鋁格柵
氟碳烤漆鋁版
花崗石
11.6M
23.1M
11.5M
27.58M
氟碳烤漆鋁版
鋁擴張網(綠牆)
公共藝術玻璃
8M道路
西向立面圖

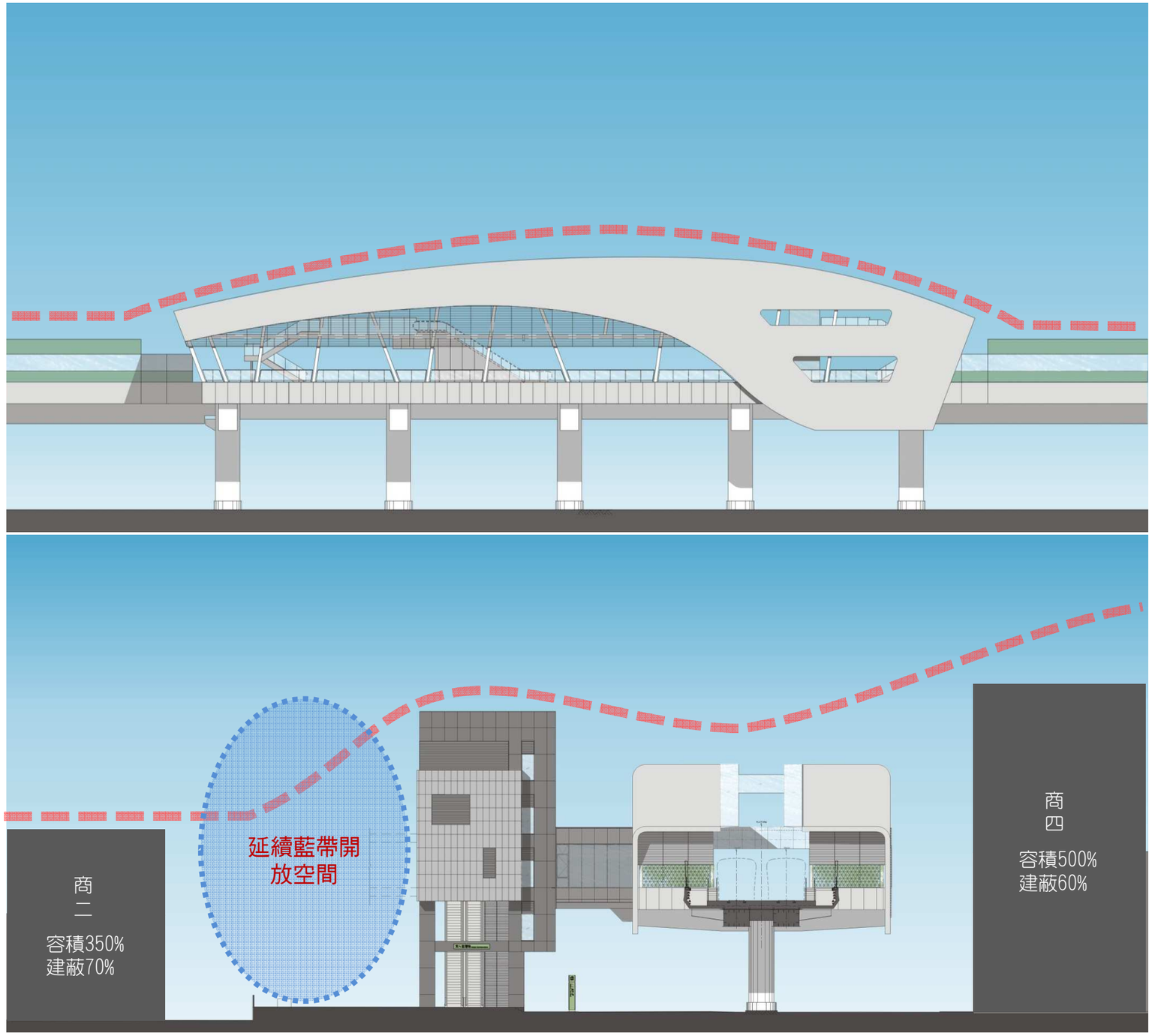

80.6M
鋁格柵
氟碳烤漆鋁版
花崗石
27.58M
氟碳烤漆
鋁版
南向立面圖(出入口)

3-4-2 天際線說明

- 文心路的車站主體弧線屋頂標示出本站位置，展現自明性
- 出入口量體不超過商四建築物高度(容積500%、建蔽60%)，留設開放空間於出入口南側，銜接南側商二較低建物。

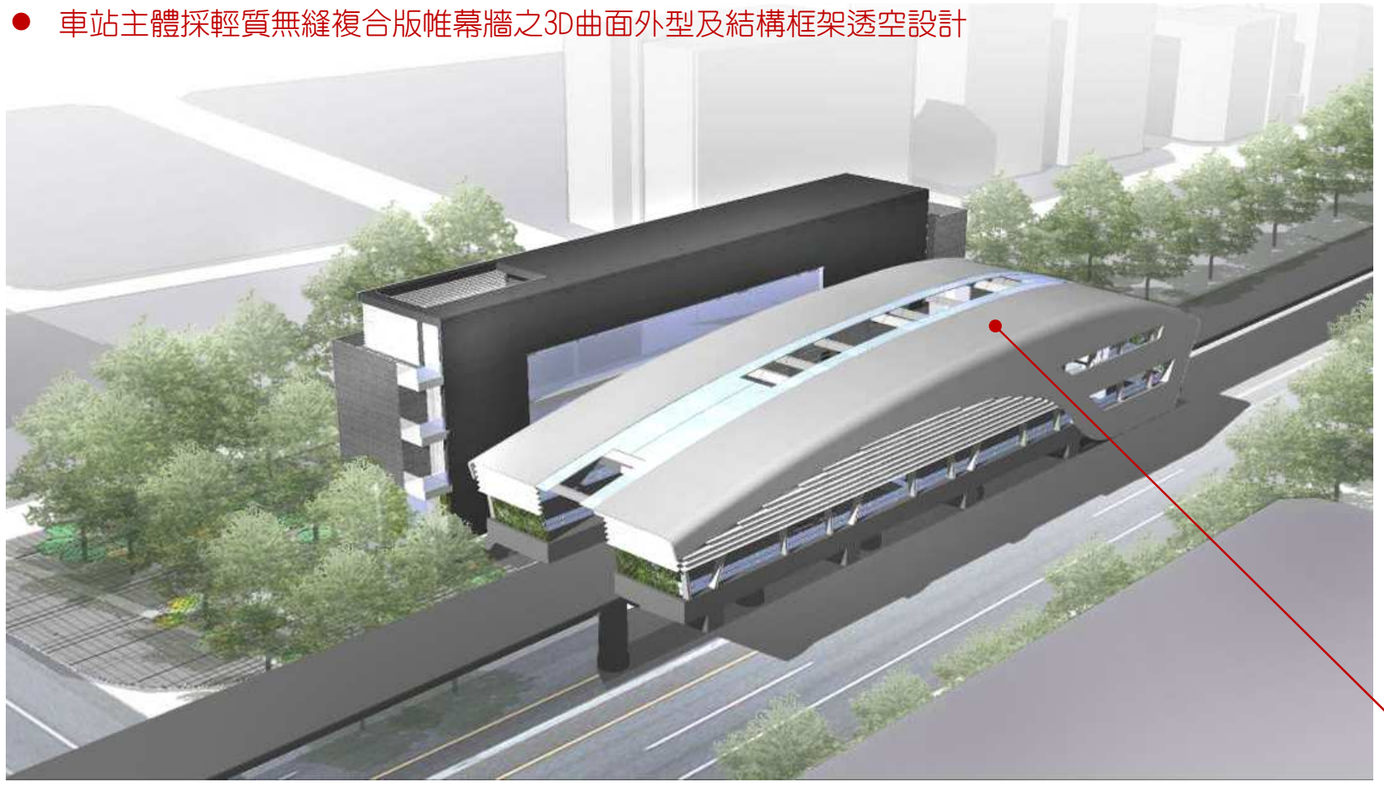


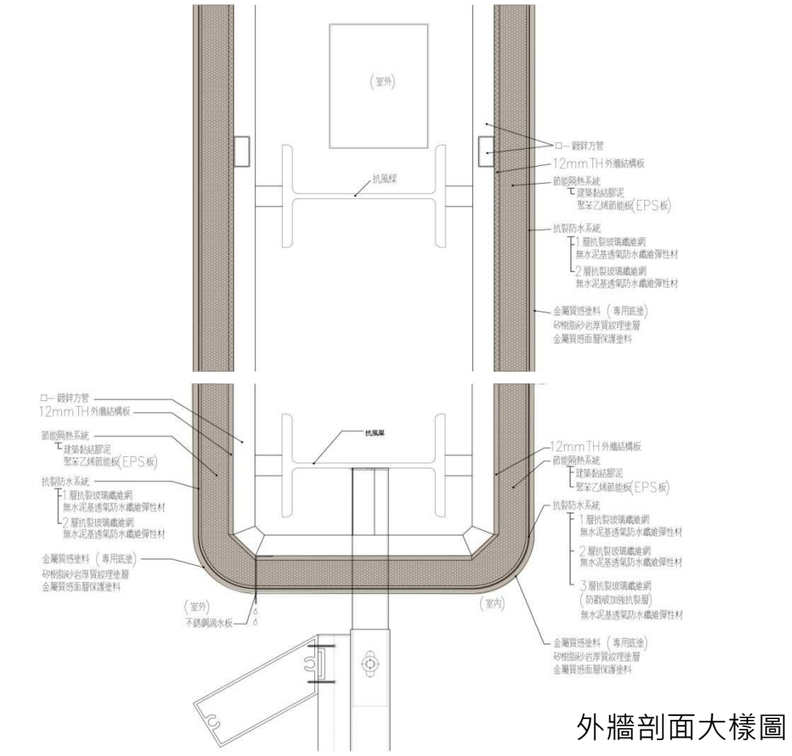




3-4-3 建築材質與色彩計畫

- 車站主體採輕質無縫複合版帷幕牆之3D曲面外型及結構框架透空設計





外牆剖面大樣圖

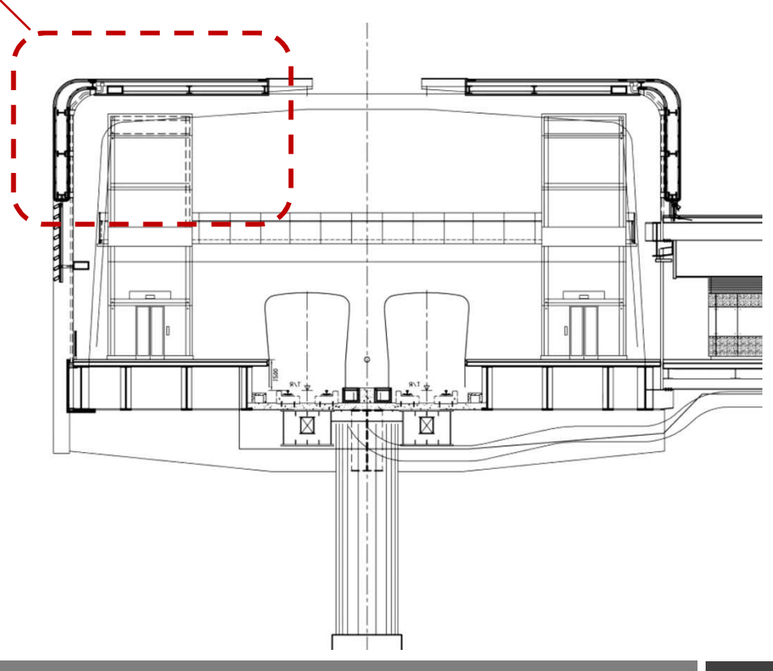


矽樹脂塗料(綠建材)

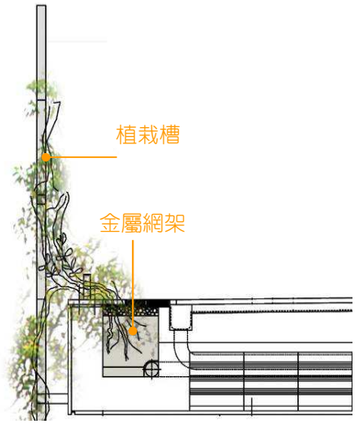


輕質無縫複合版帷幕牆施工現場

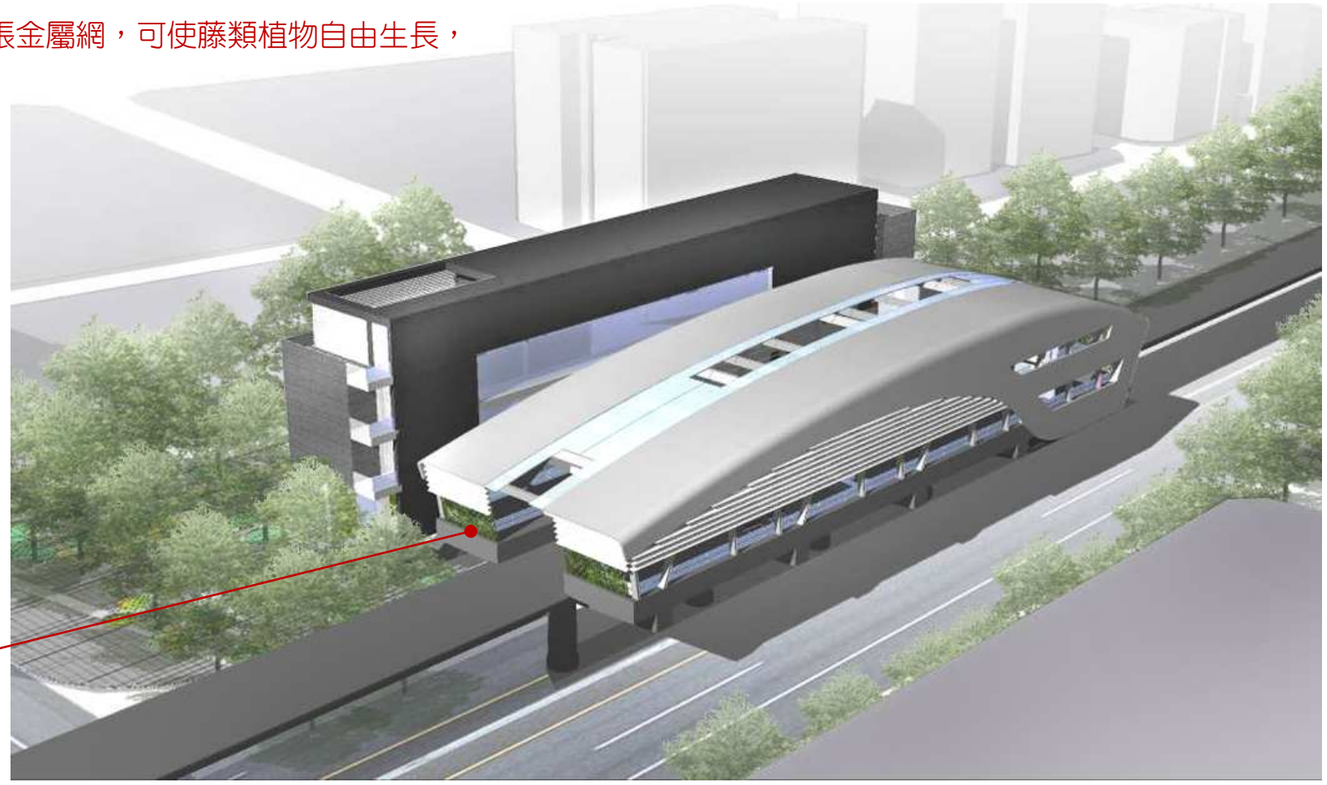
輕質無縫複合版帷幕牆+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝(淺灰混色)



- 站體前後端植生綠牆，採用擴張金屬網，可使藤類植物自由生長，易於維護並降低造價。







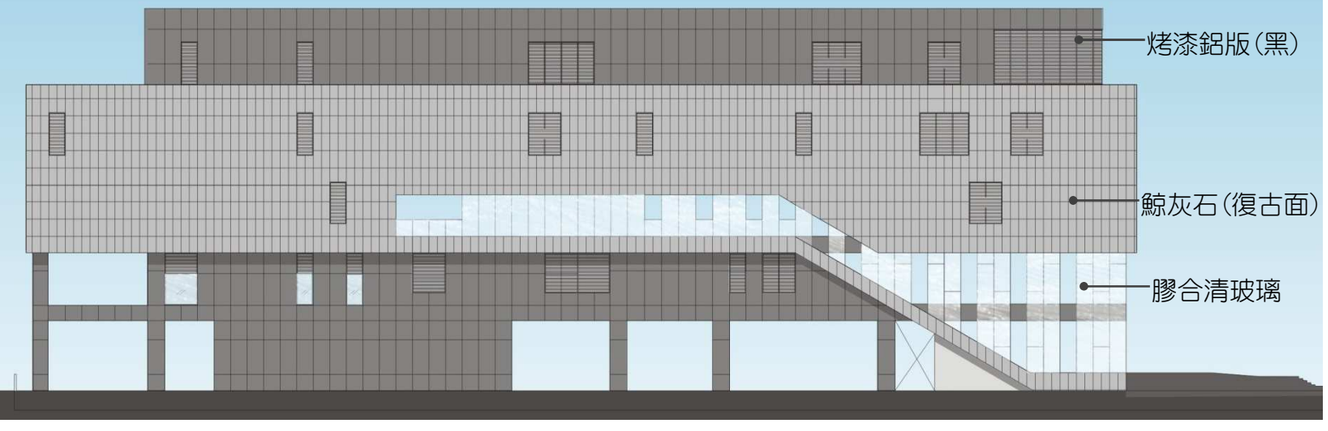


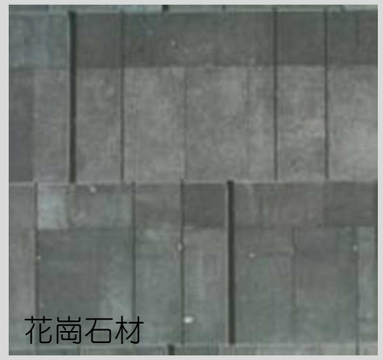


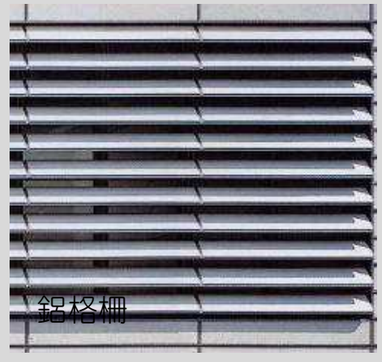
G7站Color Scheme

White	Light Grey Metallic	Light Grey	Dark Grey Metallic	Dark Grey	PANTONE 576C(路線色)

- 因經過路段多為市區，其環境背景顏色複雜，為避免造成視覺過多負擔及傳達輕巧感，採用低彩度、高明度色彩
- 車站外牆材料，儘量使用透明清玻璃外，氟碳烤漆鋁板或鋁百葉顏色皆採耐候性佳之深、淺灰色及銀灰色。

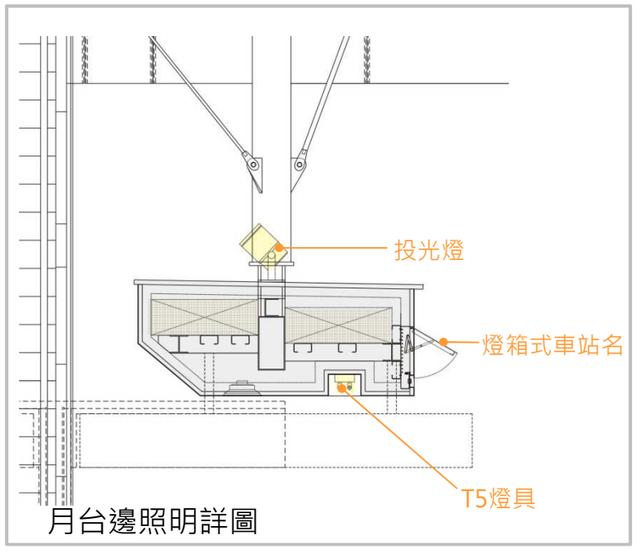






3-4-4 燈光計畫時段控制及夜間透視

- 車站外牆燈光，因考量距離兩側民宅過近，恐燈光擾民造成民怨，故不設置夜間外牆燈光。
- 配合夜間營運時間，站內主要動線及候車區加強照明，其他採柔和間接照明，塑造外觀燈籠效果。



月台邊照明詳圖

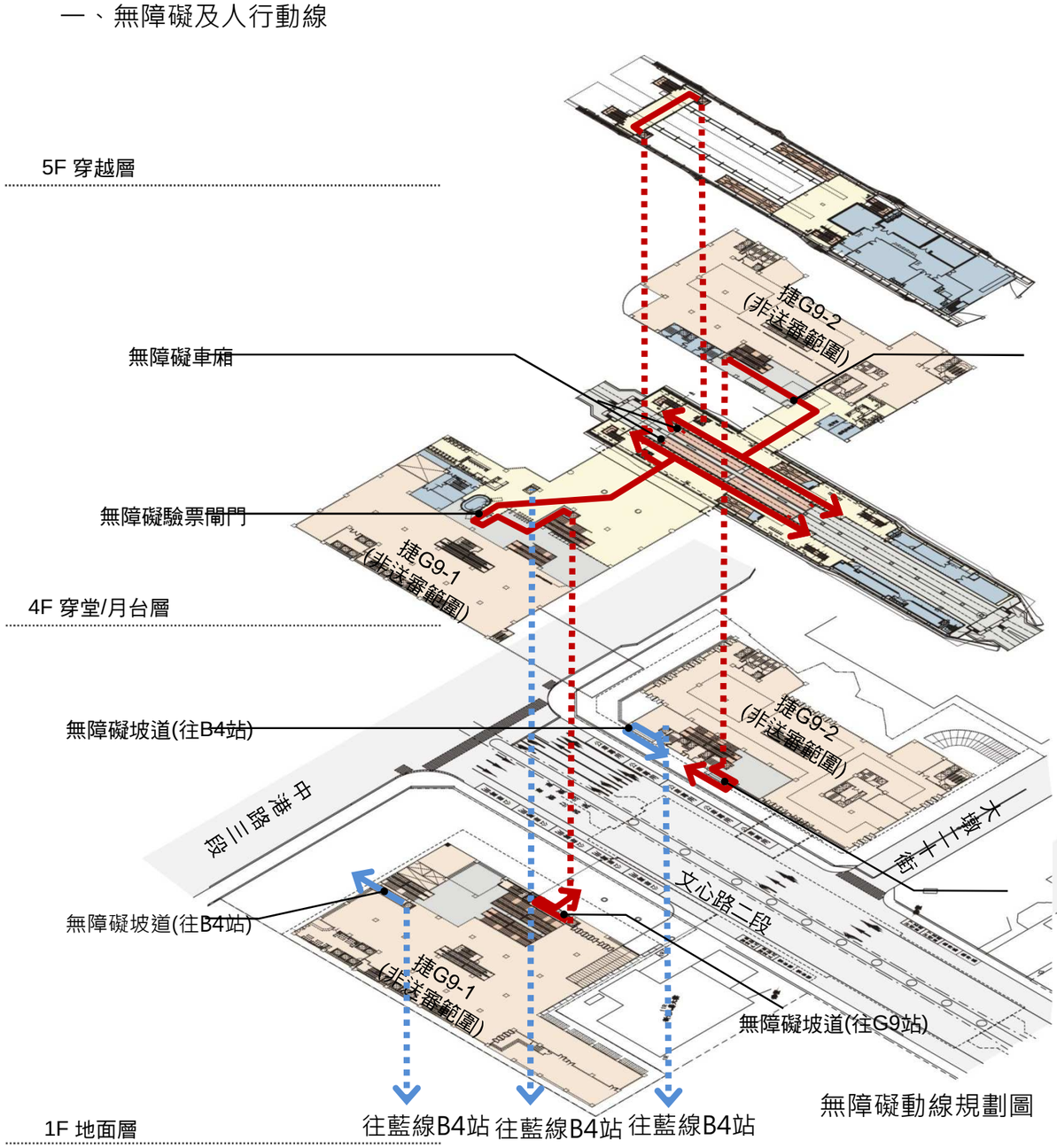




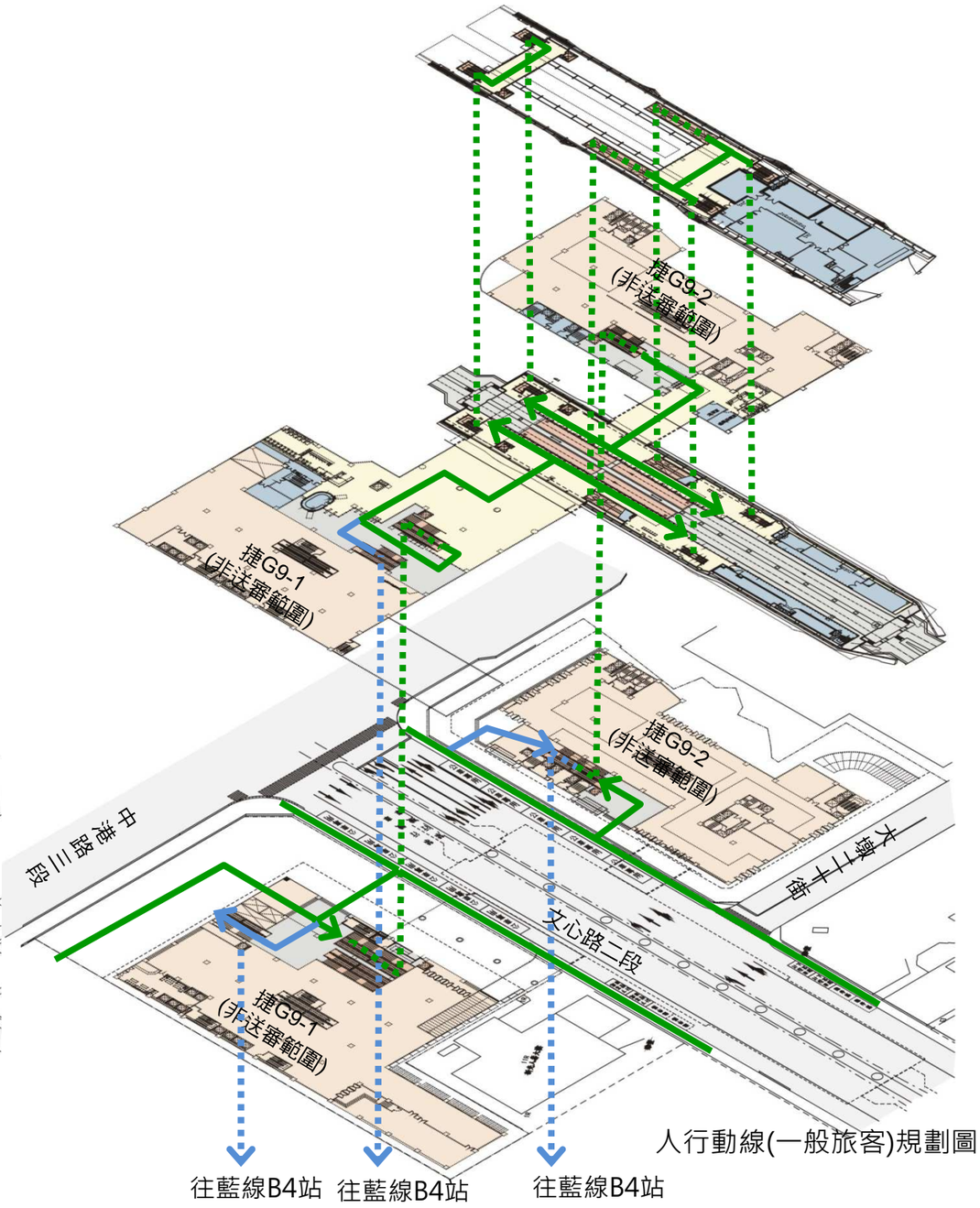
3-3-1 G9站動線說明

- 穿堂/月台層為月台搭乘捷運之主要區域，行動不便旅客由地面層無障礙電梯至穿堂層經無障礙驗票閘門進入付費區月台搭乘捷運。
- 穿越層為提供跨越軌道至對側月台搭乘捷運之主要區域，佈設與月台層連通之垂直動線。行動不便旅客可由月台層無障礙電梯經穿越層至對側月台搭乘捷運或出站。

一、無障礙及人行動線



無障礙動線規劃圖



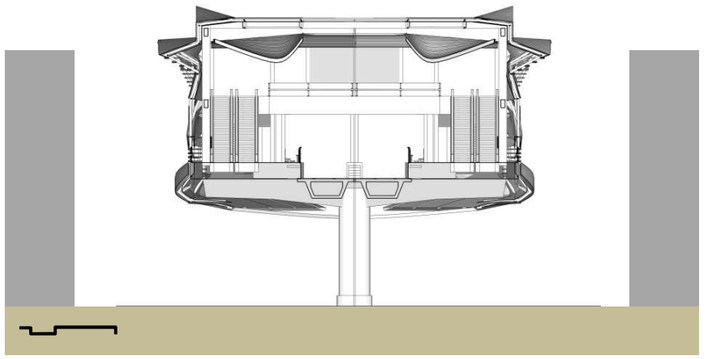
人行動線(一般旅客)規劃圖

3-4 G9站立面設計說明

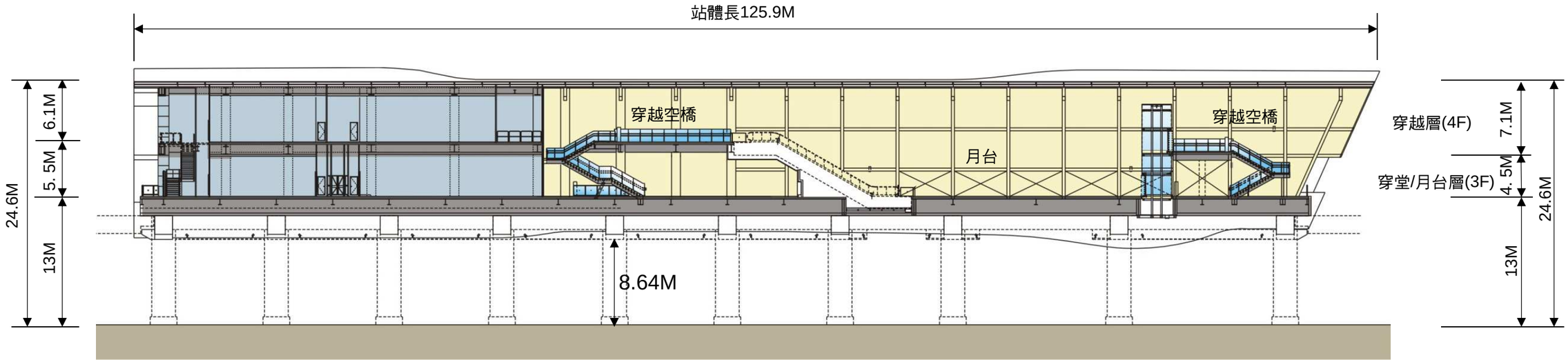


量體設計原則

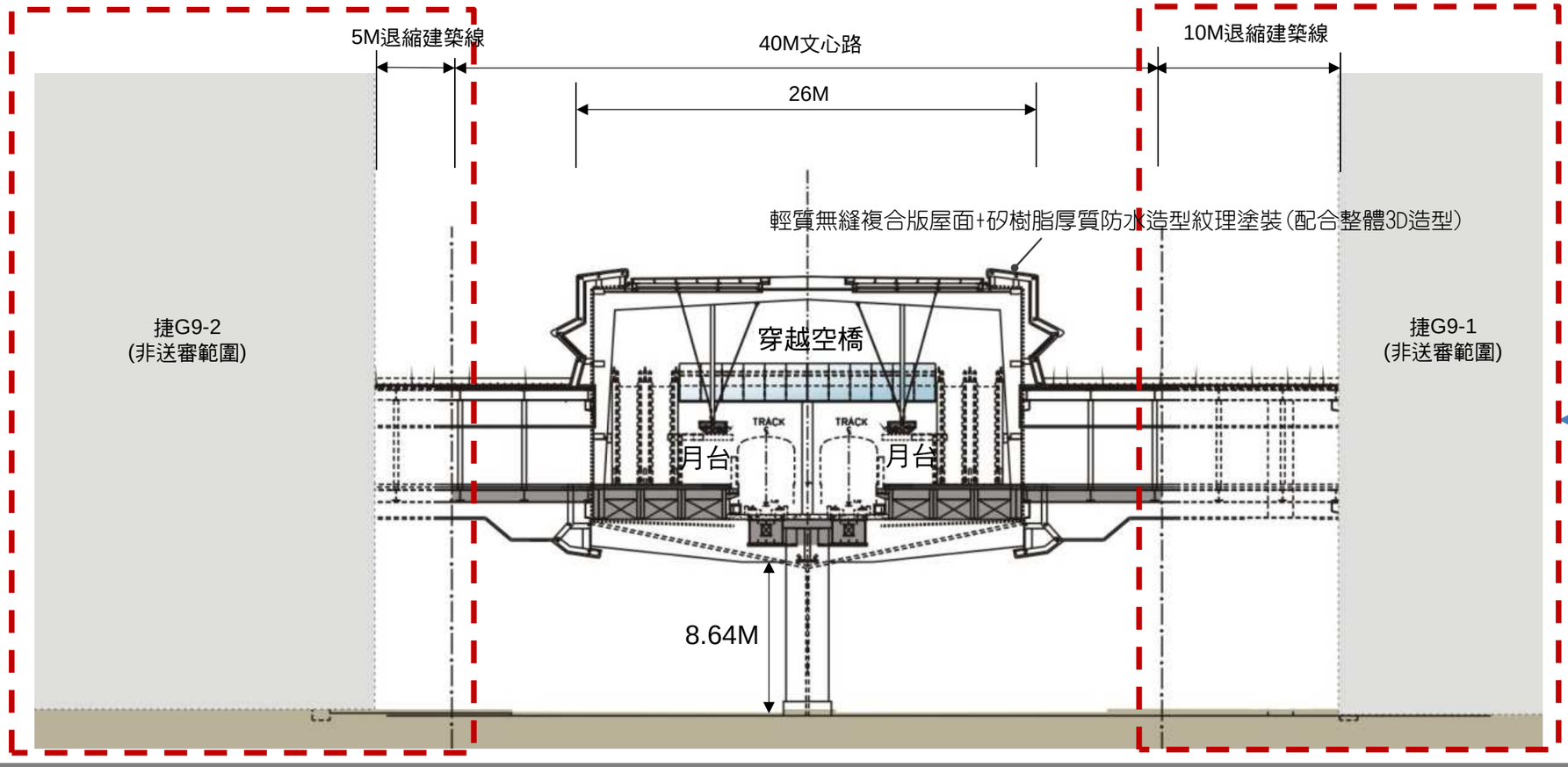
- 輕、簡、透: 視覺穿透開敞，結構輕巧美觀，造型流線簡潔。
- 站體寬度、高度極小化: 平面寬度極小化，高度除電梯、電扶梯及跨越天橋需拉高外，其餘量體皆極小化。
- 站體屋頂及側牆板: 必須考慮日曬、遮雨、自然通風等功能，提供必要之遮板及玻璃擋板。

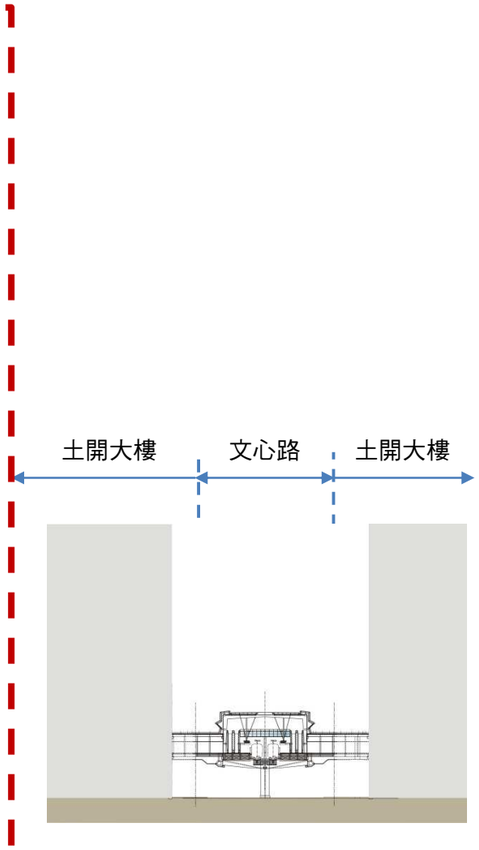


■ G9站長向剖面圖



■ G9站短向剖面圖

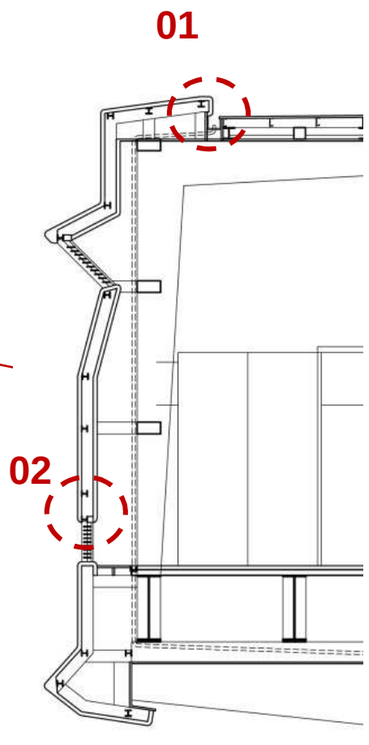


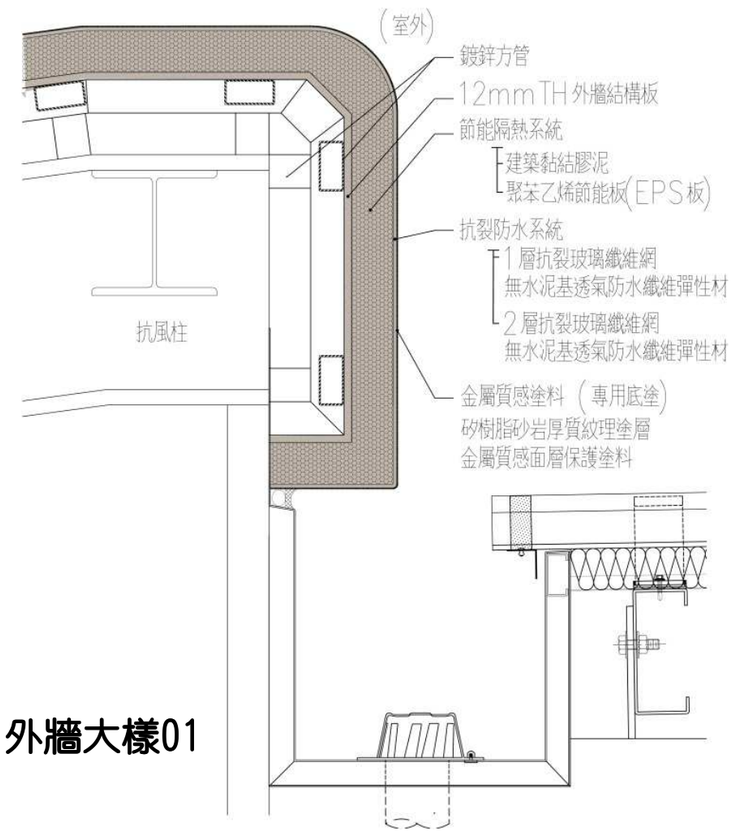


3-4-1 建築材質與色彩計畫

- 車站主體採輕質無縫複合版帷幕牆之3D曲面外型及結構框架透空設計





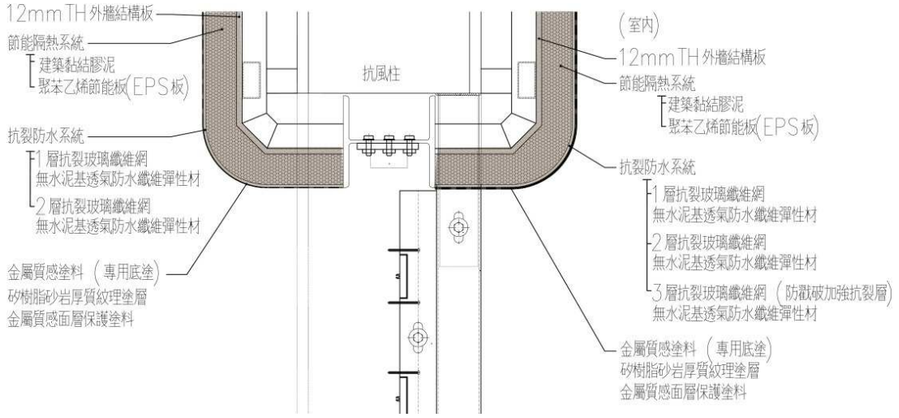


外牆大樣01

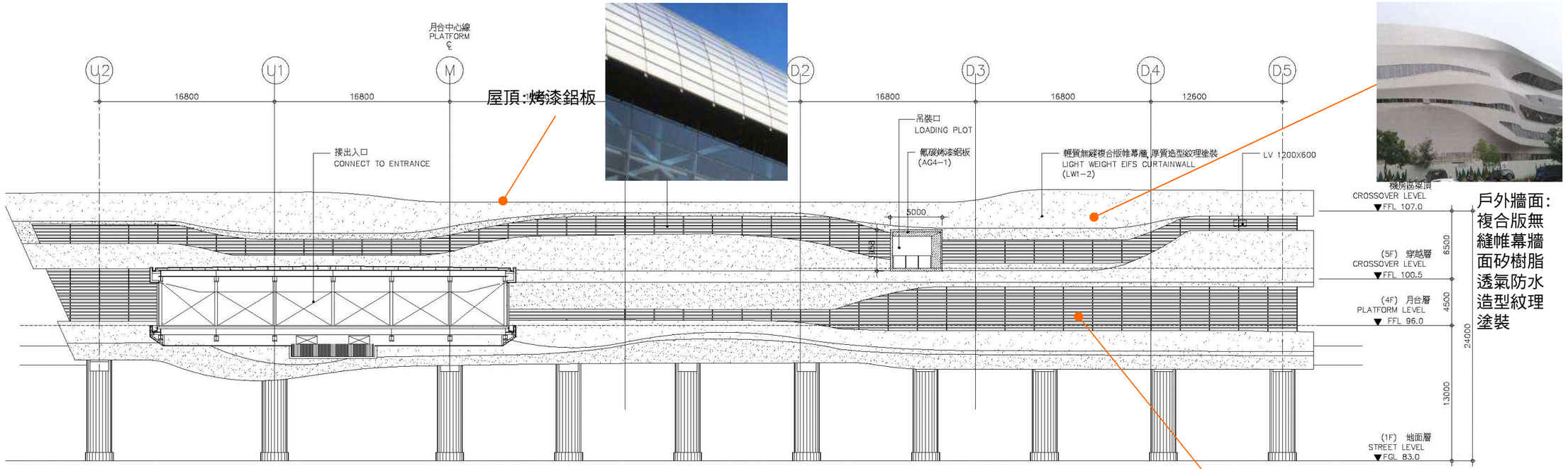




輕質無縫複合版帷幕牆+矽樹脂厚質防水造型紋理塗裝(淺灰混色)



外牆大樣02



屋頂:烤漆鋁板

戶外牆面:
複合版無縫帷幕牆面矽樹脂透氣防水造型紋理塗裝

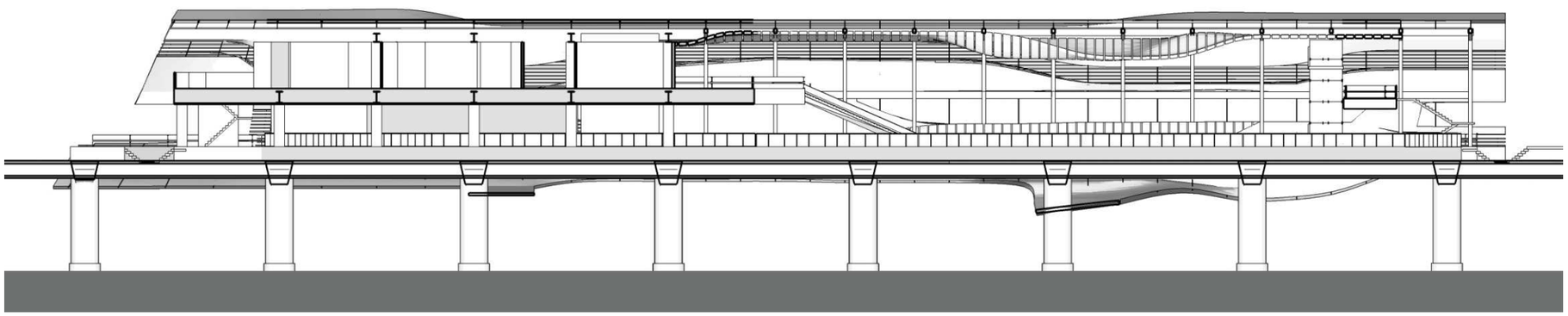
G9站Color Scheme

White	Light Grey Metallic	Light Grey	Dark Grey Metallic	Dark Grey	PANTONE 576C(路線色)

格柵

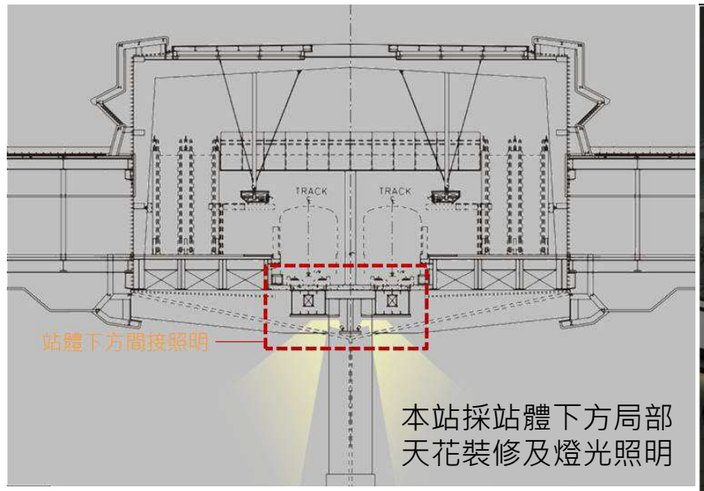


- 因經過路段多為市區，其環境背景顏色複雜，為避免造成視覺過多負擔及傳達輕巧感，採用低彩度、高明度色彩
- 車站外牆材料，儘量使用透明清玻璃外，氟碳烤漆鋁板或鋁百葉顏色皆採耐候性佳之深、淺灰色及銀灰色。



3-4-2 燈光計畫時段控制及夜間透視

- 配合本站區位之特殊性，車站外牆LED燈沿站體曲線造型佈設，配合市政活動開啟，創造市政中心區夜間特色。。
- 配合夜間營運時間，站內主要動線及候車區加強照明，其他採柔和間接照明，塑造外觀燈籠效果。



本站採站體下方局部
天花裝修及燈光照明

