參・設計構想及說明

一、設計目標

1.北屯機廠及G0車站最重要的功能為發揮車站營運及機廠駐車、五級修護廠之效能。

2.依都市計畫土地使用分區管制及都市設計管制要點之規定，達成都市設計之目標。

3.以「迅捷綠軸、樂活臺中」為發想，將秉持「輕、簡、透」之原則，配合全線景觀造型風貌一致性。

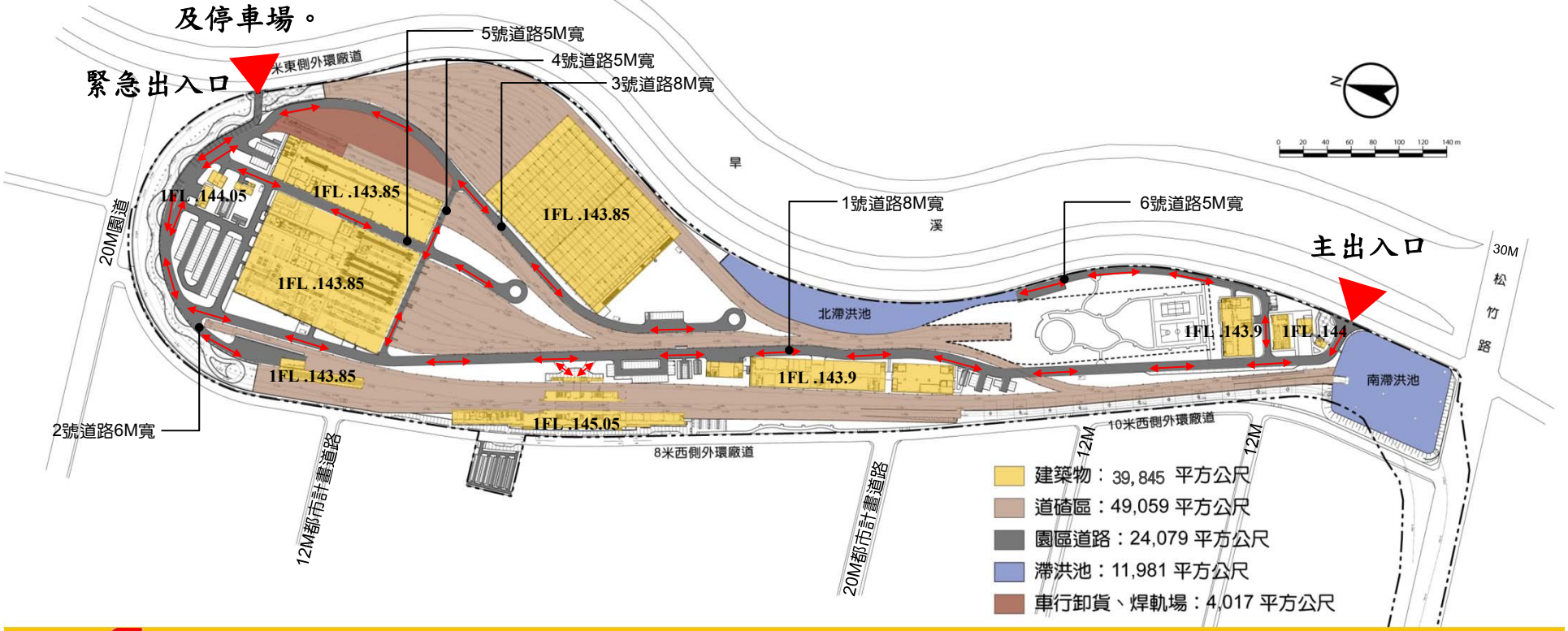
4.配合田園基地的概念及依山傍水之地形特色，融入綠建築手法，與水岸及田野風光共存融合的情境。

二、廠區交通動線規畫說明：

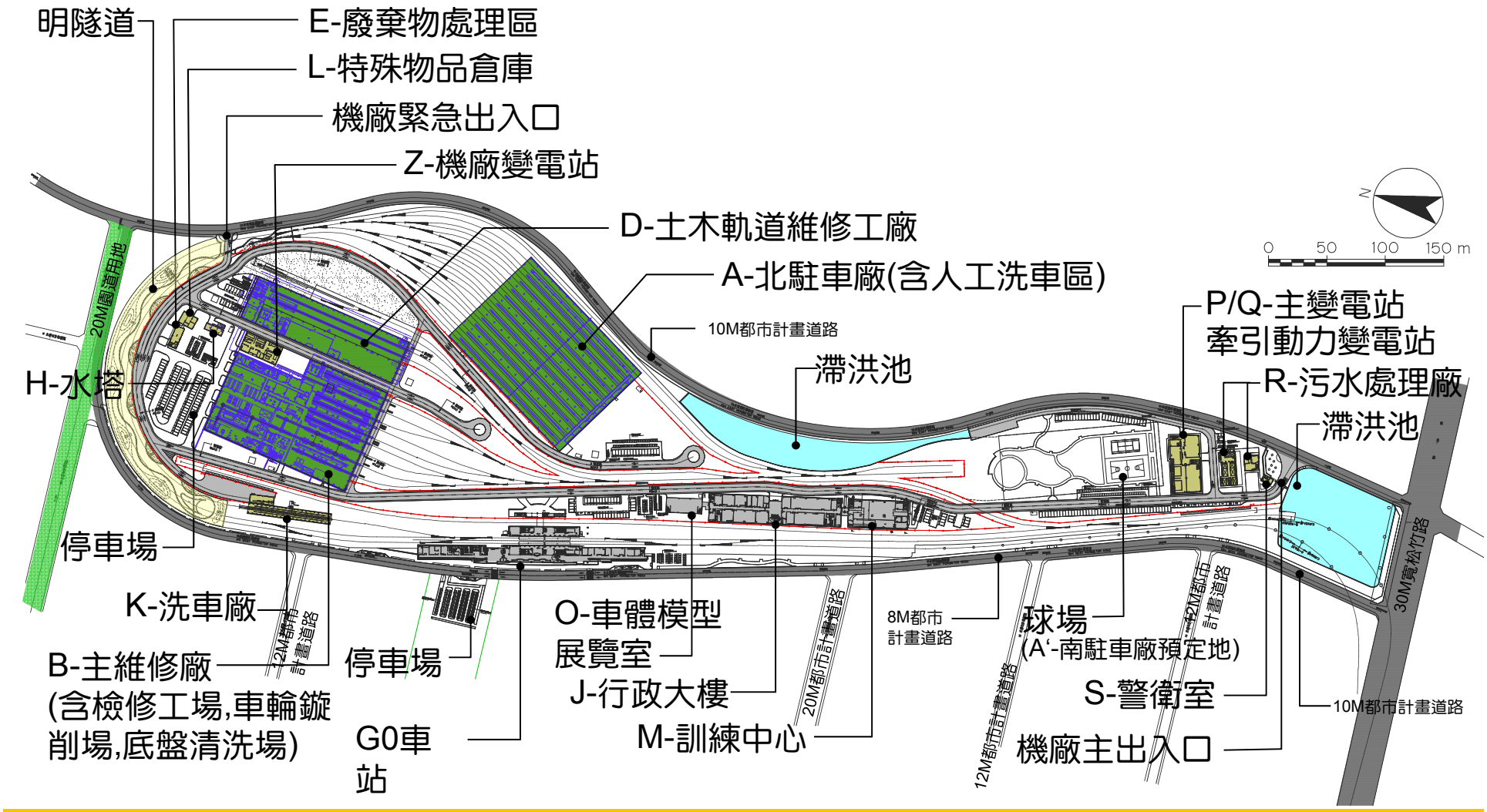
本機廠除東南端主出入口，於東北端設緊急出入口。

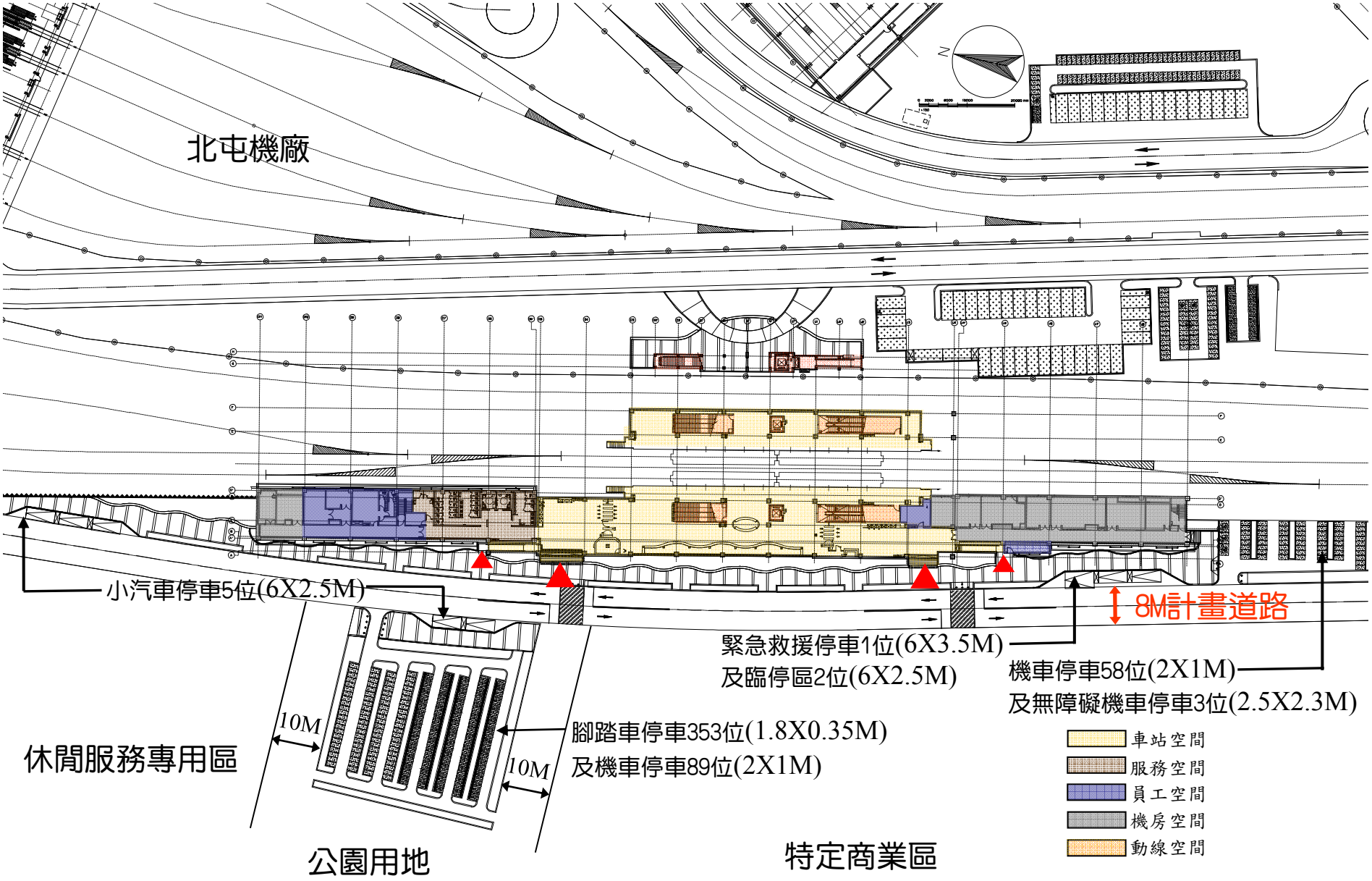
三、防災動線說明：

防災動線利用廠區內道路，各廠房皆考量兩方向之逃生動線，消防車救災時可停在就近之廠區道路及停車場。

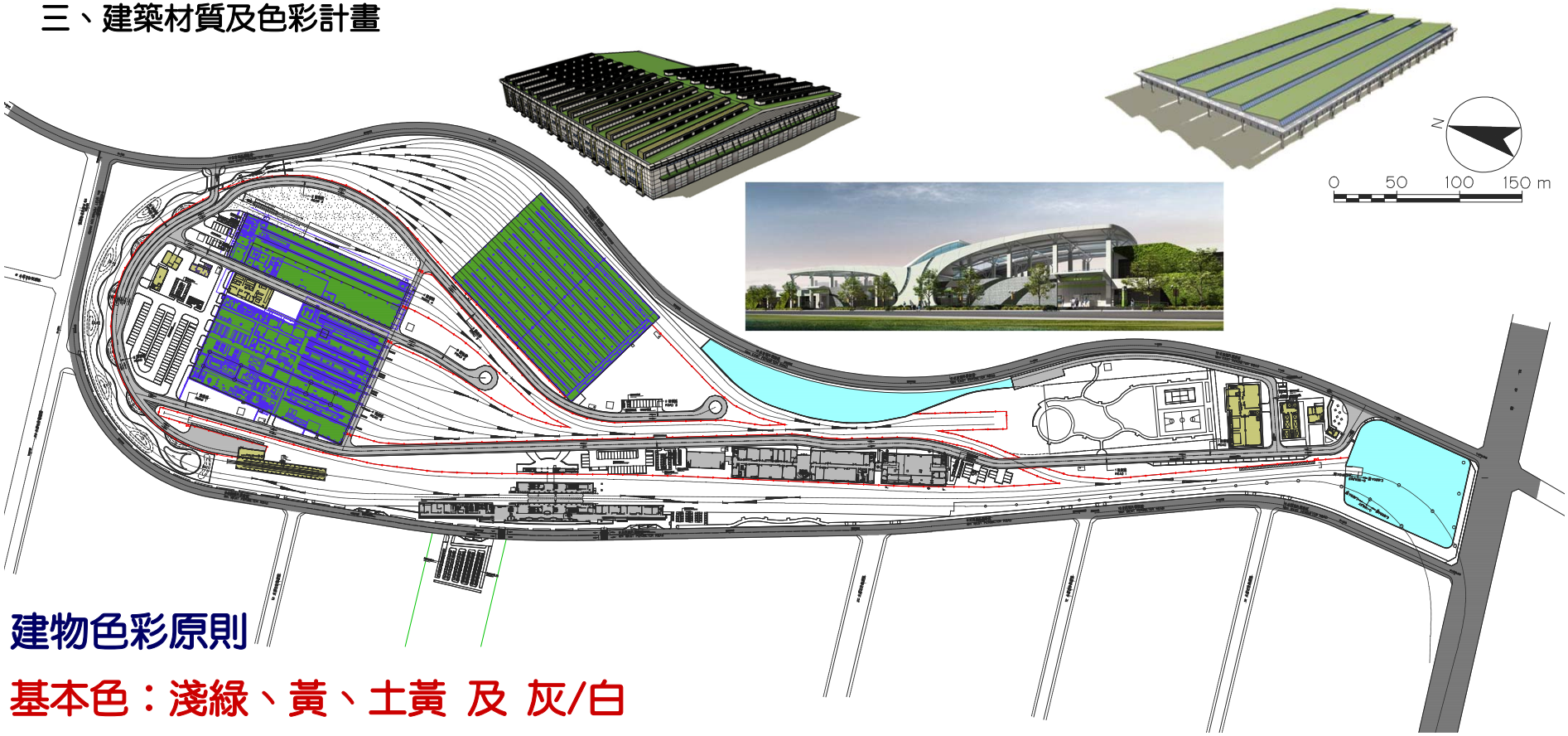


本設計標包括北屯機廠及G0車站，北屯機廠是台中捷運系統唯一具五級維修功能的主機廠，配合地形基地北端寬度較寬，設置主維修工廠、檢修工廠、維修及檢修股道群、駐車廠及股道群。 基地西側則佈設洗車廠等維修設施，以及行政大樓(含行控中心、訓練中心、辦公室等)， G0車站(為營運初期之起始站)等。各區位置應依照營運維修之區間相互關聯程度，配合軌道線形佈置及整體景觀風貌，進行最佳之配置。




北屯機廠
小汽車停車5位(6X2.5M)
緊急救援停車1位(6X3.5M)
及臨停區2位(6X2.5M)
8M計畫道路
機車停車58位(2X1M)
及無障礙機車停車3位(2.5X2.3M)
腳踏車停車353位(1.8X0.35M)
及機車停車89位(2X1M)
10M
10M
休閒服務專用區
公園用地
特定商業區
車站空間
服務空間
員工空間
機房空間
動線空間

三、建築材質及色彩計畫



建物色彩原則

基本色：淺綠、黃、土黃 及 灰/白

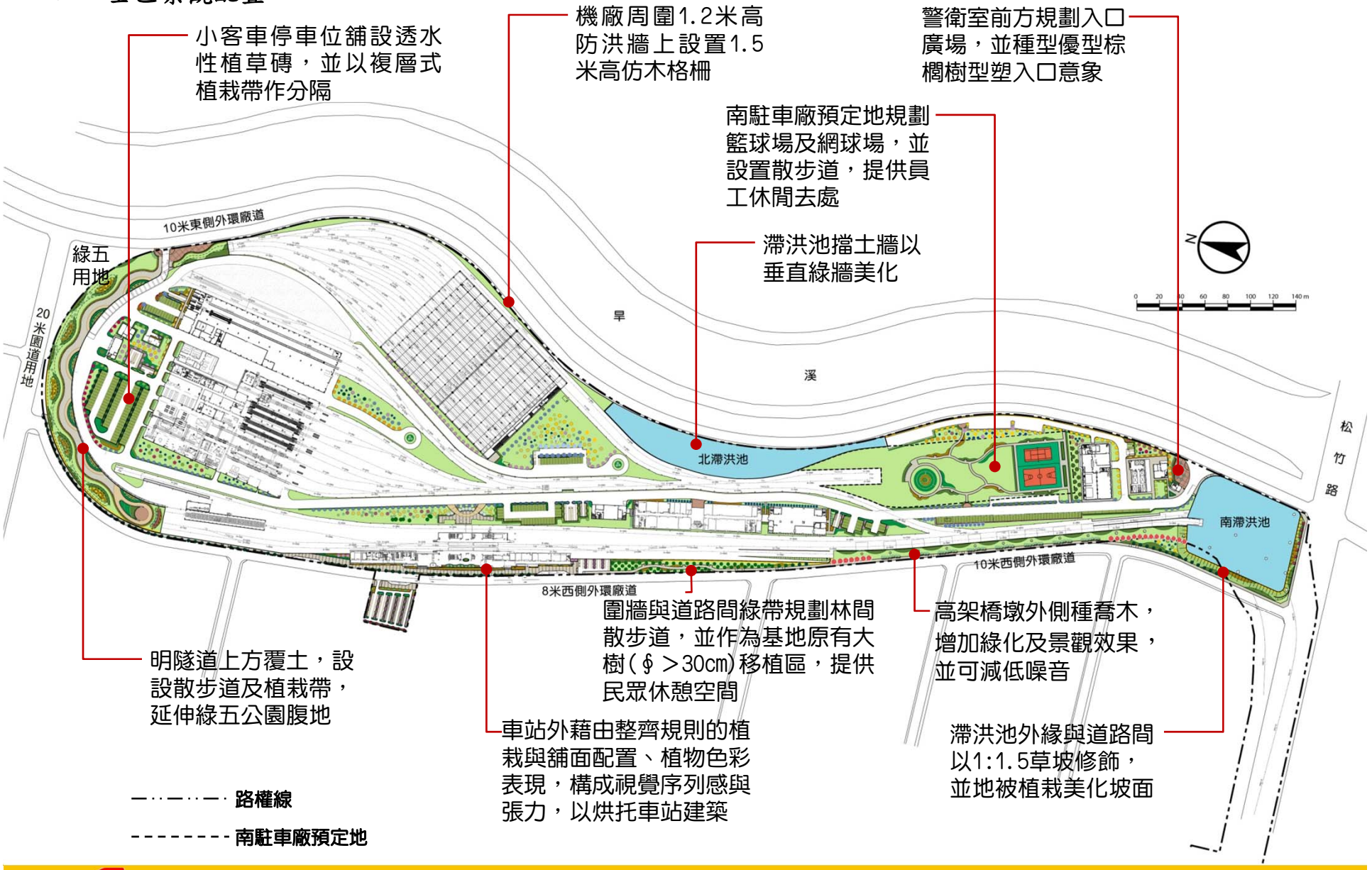
維修廠/南北駐車場　：淺綠-大屋面融合周遭環境色彩，減少對周圍環境的視覺影響。

黃-點綴牆面及屋頂，使具有連續性及韻律感。

行政中心及附屬建物：土黃-外牆以溫暖色強調建築群之連續性及整體性。

GO　車　站　：淺咖啡/白-以極簡風格感受自然的陽光、風與樹林。

二、全區景觀配置


小客車停車位鋪設透水性植草磚，並以複層式植栽帶作分隔
機廠周圍1.2米高防洪牆上設置1.5米高仿木格柵
警衛室前方規劃入口廣場，並種型優型棕櫚樹型塑入口意象
南駐車廠預定地規劃籃球場及網球場，並設置散步道，提供員工休閒去處
滯洪池擋土牆以垂直綠牆美化
10米東側外環廠道
綠五用地
20米園道用地
旱溪
北滯洪池
南滯洪池
松竹路
10米西側外環廠道
8米西側外環廠道
明隧道上方覆土，設設散步道及植栽帶，延伸綠五公園腹地
圍牆與道路間綠帶規劃林間散步道，並作為基地原有大樹(∮＞30cm)移植區，提供民眾休憩空間
車站外藉由整齊規則的植栽與鋪面配置、植物色彩表現，構成視覺序列感與張力，以烘托車站建築
高架橋墩外側種喬木，增加綠化及景觀效果，並可減低噪音
滯洪池外緣與道路間以1:1.5草坡修飾，並地被植栽美化坡面
路權線
南駐車廠預定地