五、基地測量圖


現有4M巷道
建築線
北
186地號(部分面積)
本案使用範圍
186, 191, 192, 193等4筆地號
186
192
191
193
境界線
建築線
建築線

四、動線計畫

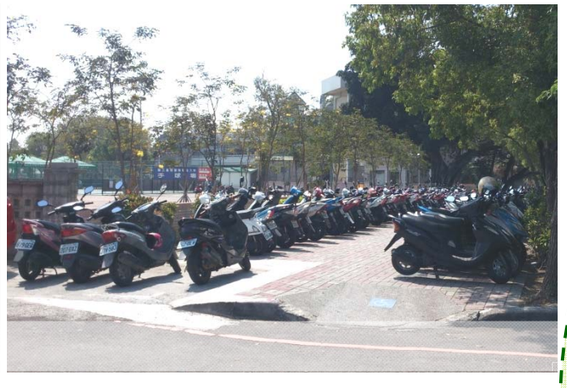
1. 車行動線規劃
   本案地下停車場、機車出入口及行人道，位於同一巷道上，容易造成擁擠的情況。在原有置於教科大樓後方，供校方師、生使用。而汽車停車場設置於地下室，出入口統一由(現有巷道處)進出，校方統一管理。

2. 人行動線規劃
   位於雙十路上設置主出入口及次要出入口，且退縮建築規劃廣場。以緩和交通流量大的雙十路與校園建築之衝擊，使師生在動線上獲得安全、完整性高之校園空間。


原有巷道現況

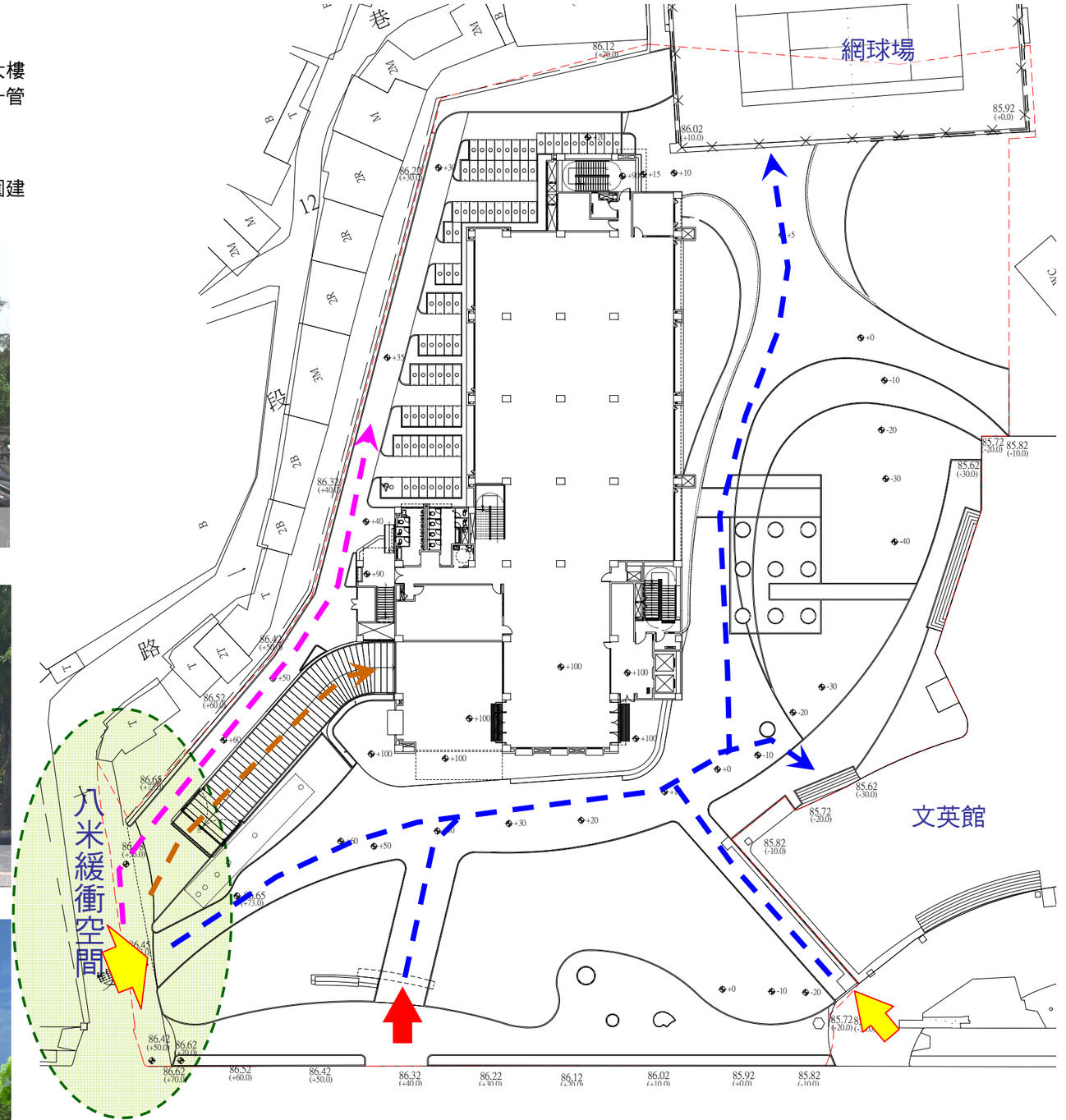



原有人行道現況




行車出入口


行人出入口

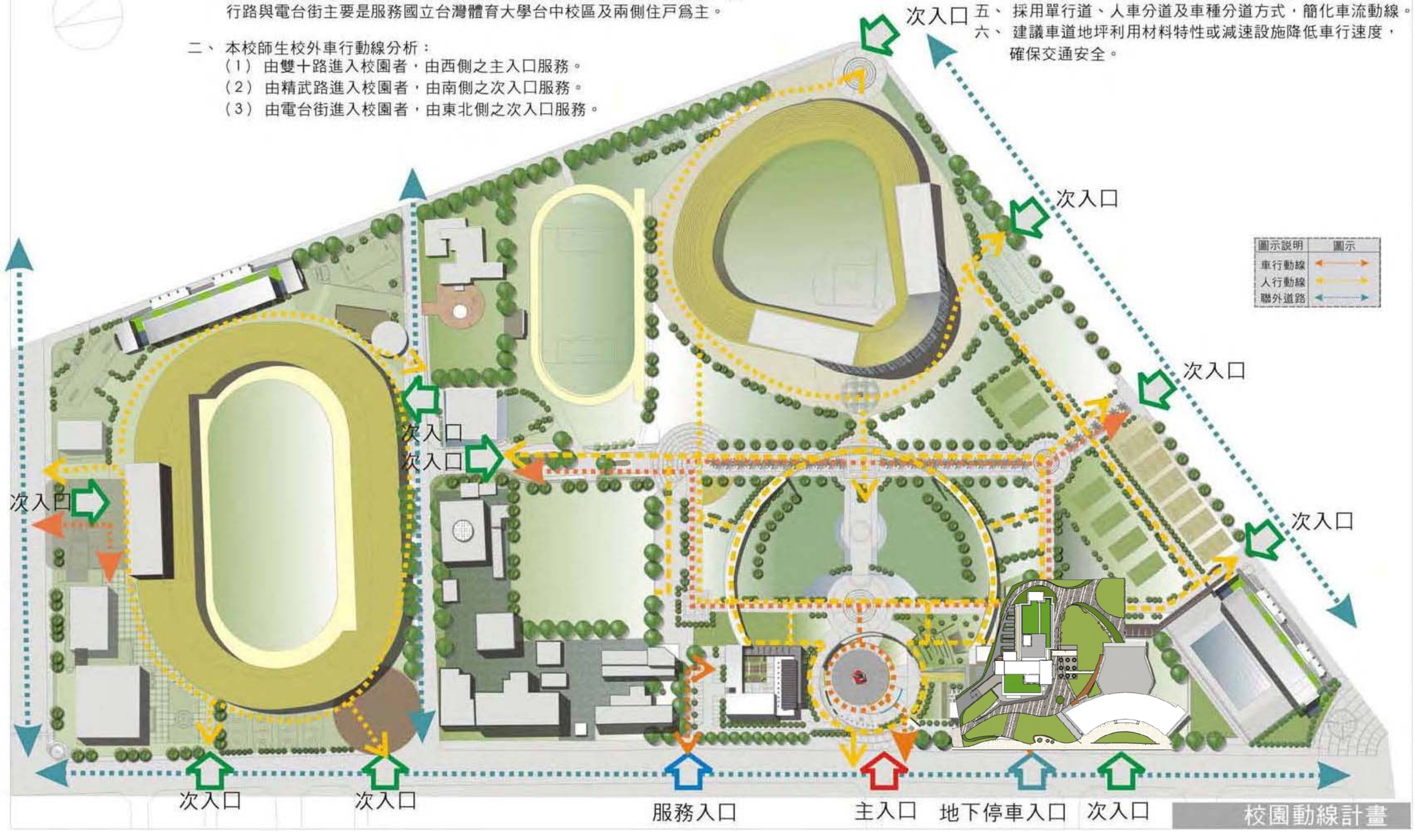


國立台灣體育大學台中校區入口設計：

一、 依據都市計畫道路規劃，雙十路及精武路爲聯外道路，力行路爲區內主要道路，電台街爲次要道路，交通旅次及流量以雙十路及精武路較複雜，力行路與電台街主要是服務國立台灣體育大學台中校區及兩側住戶爲主。

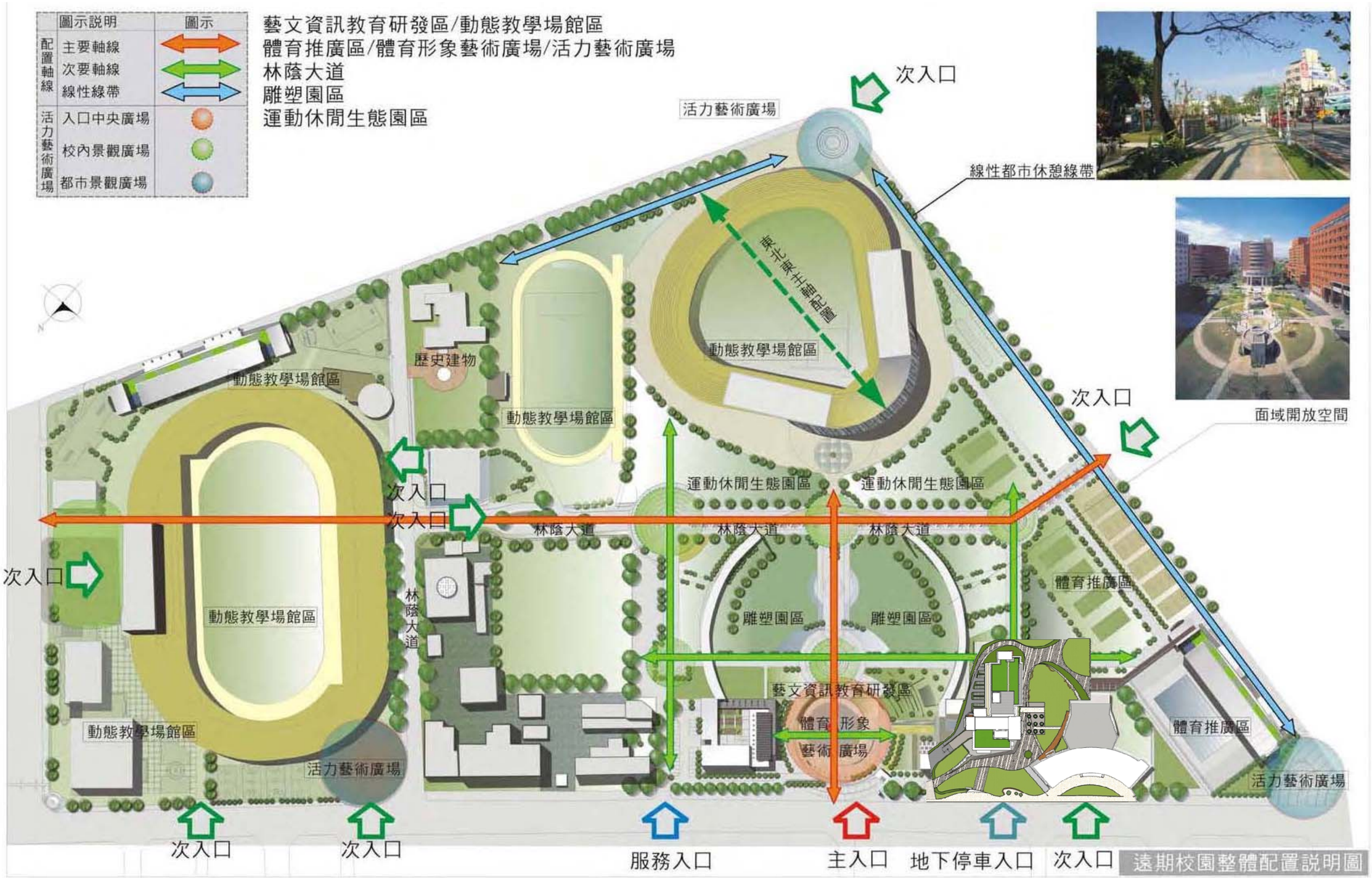
二、 本校師生校外車行動線分析：
（1） 由雙十路進入校園者，由西側之主入口服務。
（2） 由精武路進入校園者，由南側之次入口服務。
（3） 由電台街進入校園者，由東北側之次入口服務。

三、 校園進出口避開十字路口，減少交通衝突。
四、 管制崗亭儘量後退，增加進入校園車輛之緩衝空間。
五、 採用單行道、人車分道及車種分道方式，簡化車流動線。
六、 建議車道地坪利用材料特性或減速設施降低車行速度，確保交通安全。



校園動線計畫

13. 遠程校園整體配置圖



14. 校園景觀配置

(1) 植栽配置原則

A. 整齊列植

行人遊憩步道兩側之植栽以整齊列植同一樹種為原則。喬木種植的間距4-7 公尺，植穴應離硬鋪面至少1 公尺。

B. 自然群植

凡是原有林相保留區、緩衝綠帶以及背景樹群雕塑公園區之植栽配置，皆以自然群植為原則。喬木栽植間距約5-8 公尺，灌木栽植間距1. 5-3 公尺。種植間距依其植栽功能需求而定。

C. 點景種植法

以不規則的排列方式栽種，植栽設計目的在於營造焦點景緻、框景、裝飾或掩飾。

(2) 植栽功能要求

A. 界定空間植栽

B. 遮陽性植栽

C. 噪音阻隔性植栽

D. 誘蝶誘鳥植栽

(3) 植栽建議

A. 季節性開花樹

常態性及季節性之開花樹種，是襯托整體景觀的主要媒介。例如：玉蘭花、雞冠刺桐、阿勃勃、風鈴花…等。

B. 果樹

例如：芒果樹、荔枝、龍眼、菠蘿密…等。

C. 水生植物

例如：齒科睡蓮、圓葉睡蓮、荷花…等。

