5.　各座橋梁設計圖說

（1）1號橋 — 12M-2

位於生態住宅區的1號橋，我們的設計是希望讓這裡的居民享受到如同海浪般的草地，藉由動態的草地，花圃來放鬆身心，即使是在鄰近的我們配置了如同波浪一樣的形狀的草坪廣場和花圃，沿著這些草坪和花圃來設置長凳。地方也能感受到大自伸然的氛圍。遊憩步道也一樣展出河川，在整體上打造出有一體感的橋梁。

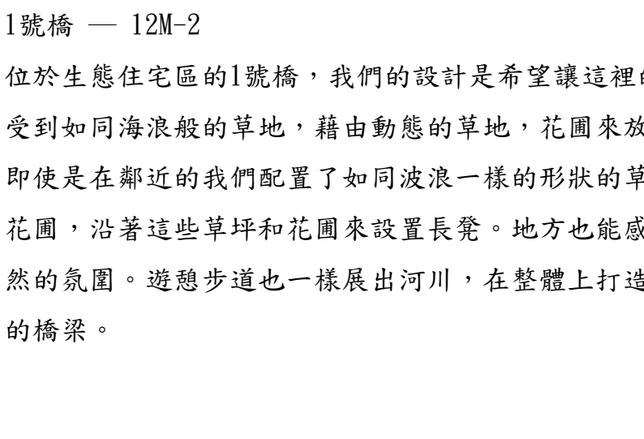


圖 5.4-23 細 12M-2(黎明路以南)道路平面圖

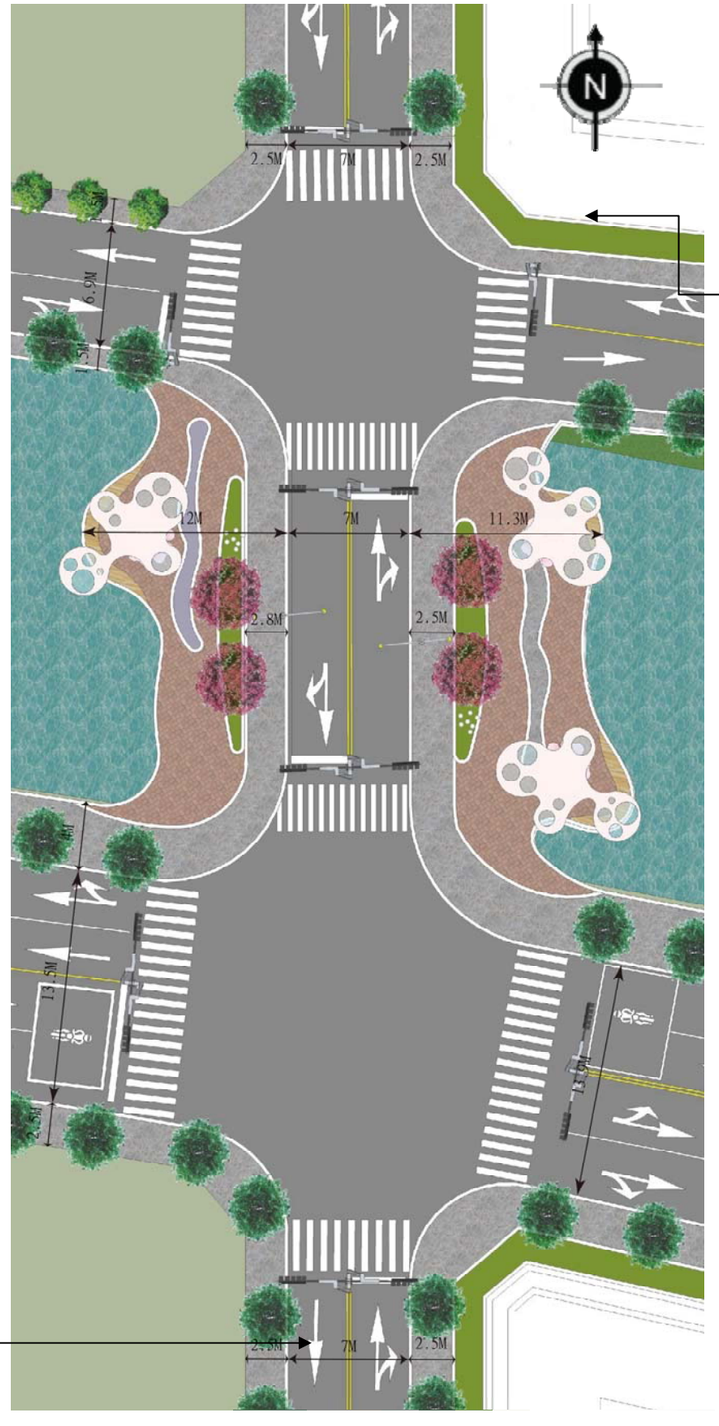


圖5.4-24　1號橋平面示意圖

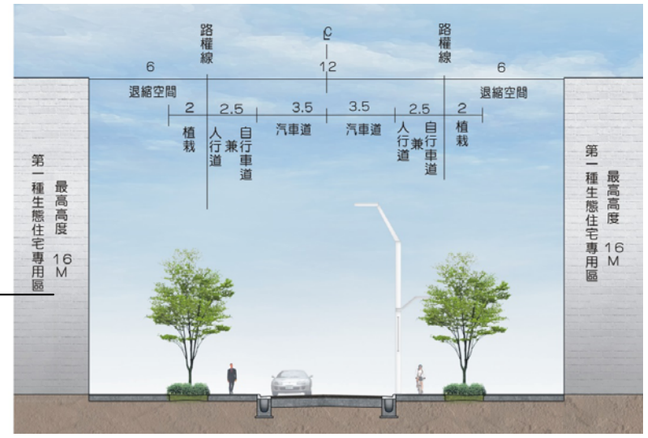


圖 5.4-25 細 12M-2(黎明路以北)道路平面圖

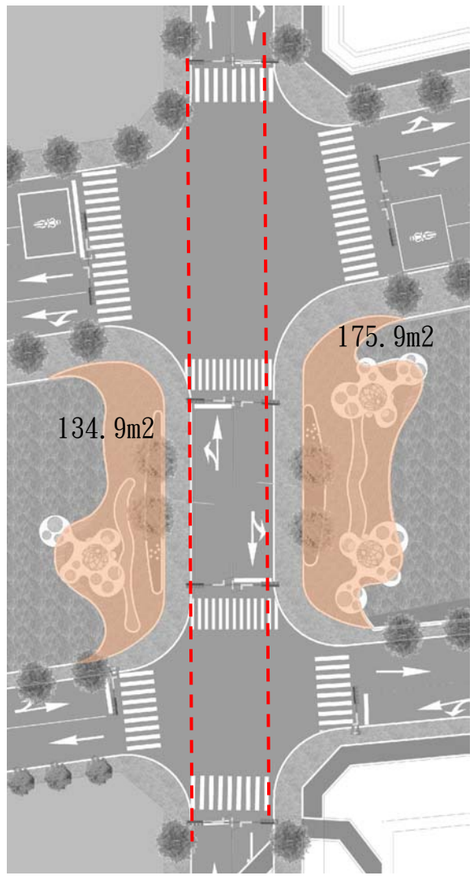
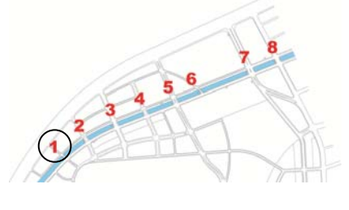
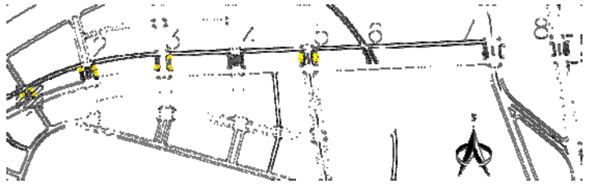
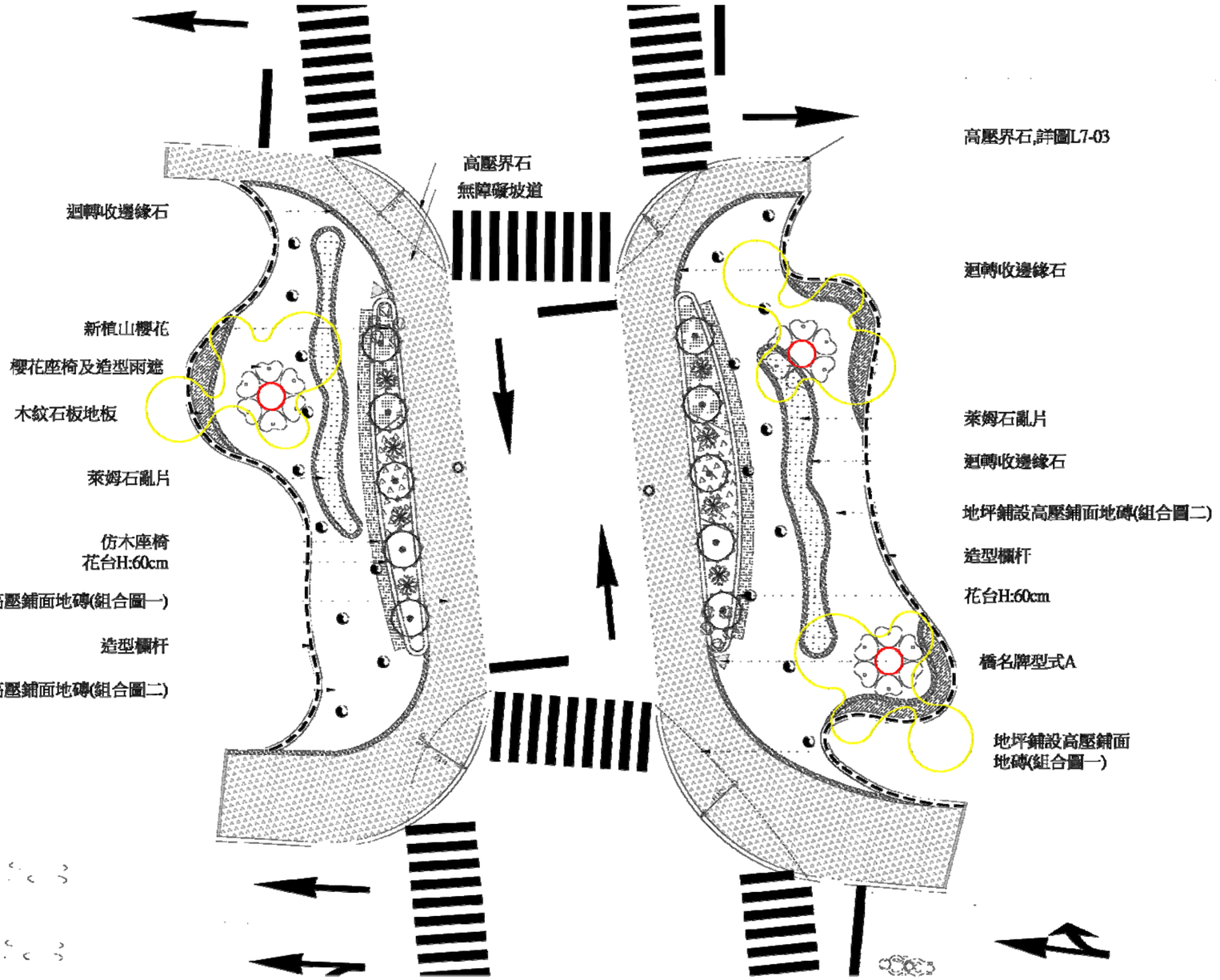


圖5.4-26　1號橋投影範圍







圖例	名　稱	詳圖
	高壓鋪面地磚組合圖一	/ 07
	高壓鋪面地磚組合圖二	/ 07
	萊姆石亂片	/ 07
	迴轉收邊緣石	/ 02
	高壓研磨收邊磚	/ 03
	高壓界石	/ 02
	花台 H:60cm	/ 06
	仿木座椅	/ 05
	造型欄杆	/ 08
	櫻花座椅造型雨遮	/ 04

0(2) 2號橋 — 長富橋

2號橋，因為是位於生態住宅區的橋，我們的計畫是在這橋上作一個悠閒的遊憩步道，將橋上打造的像公園一樣。車道也將樹木帶拓寬，我們計畫一個更加安全舒適的公園之遊憩步道。我們計畫將車道兩側的樹木帶拓寬，這可作為遊憩步道緩衝帶的機能。像公園一樣寬廣的計畫風的步道，是被花田所包圍，有作為居民休憩場所的機能。

エコロジカル住宅街の環境に配置される橋は、住民の生活動線となるようにシンプルで通

りやすい構成にします。住宅街に調和するように茶系やベージュなどの柔らかい色を用い

て全体を計画します。また、舗装材も自然素材などを用いて環境に配慮した橋として計画

します。No.1～No.3 の橋がこの計画になります。

配置在生態住宅區環境裡的橋，將成為居民的生活動線，這座橋的構成是簡單質樸且容易通行

。為了調和生態住宅街道，在整體上我們計劃使用茶色系或米色等的柔和的顏色。另外，我們

的橋在鋪裝材料上也都是使用自然的材質等，這是一個有考慮到環境的計畫。而 1～3 號橋正是這個計畫的主角。

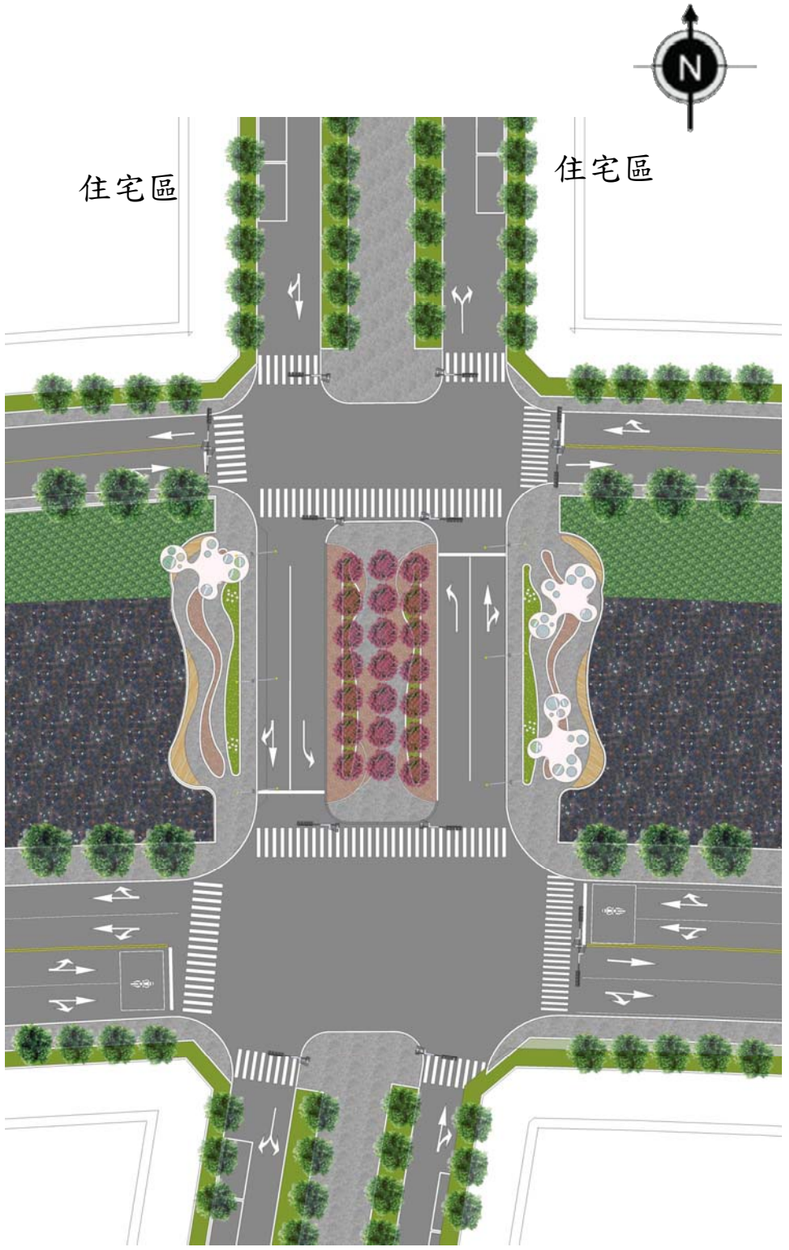


圖5.4-31 2號橋平面示意圖

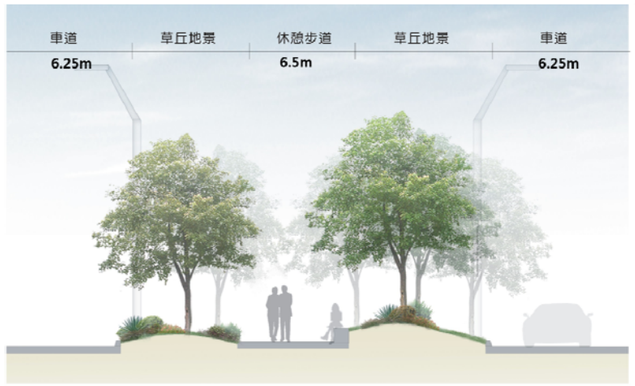


圖5.4-32 中央分隔島示意圖

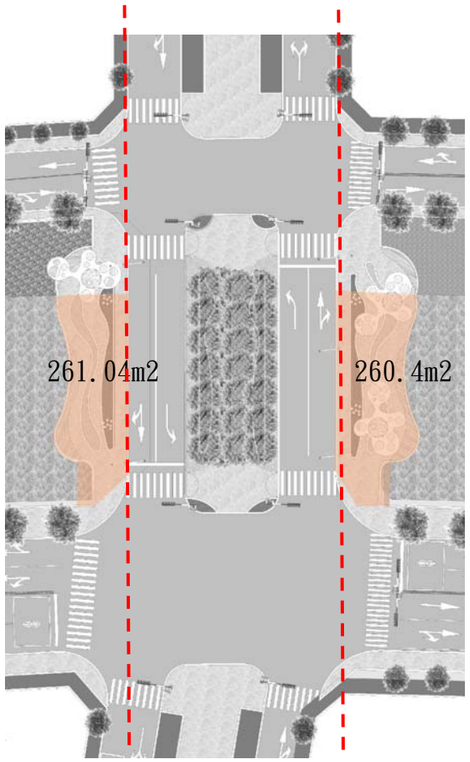
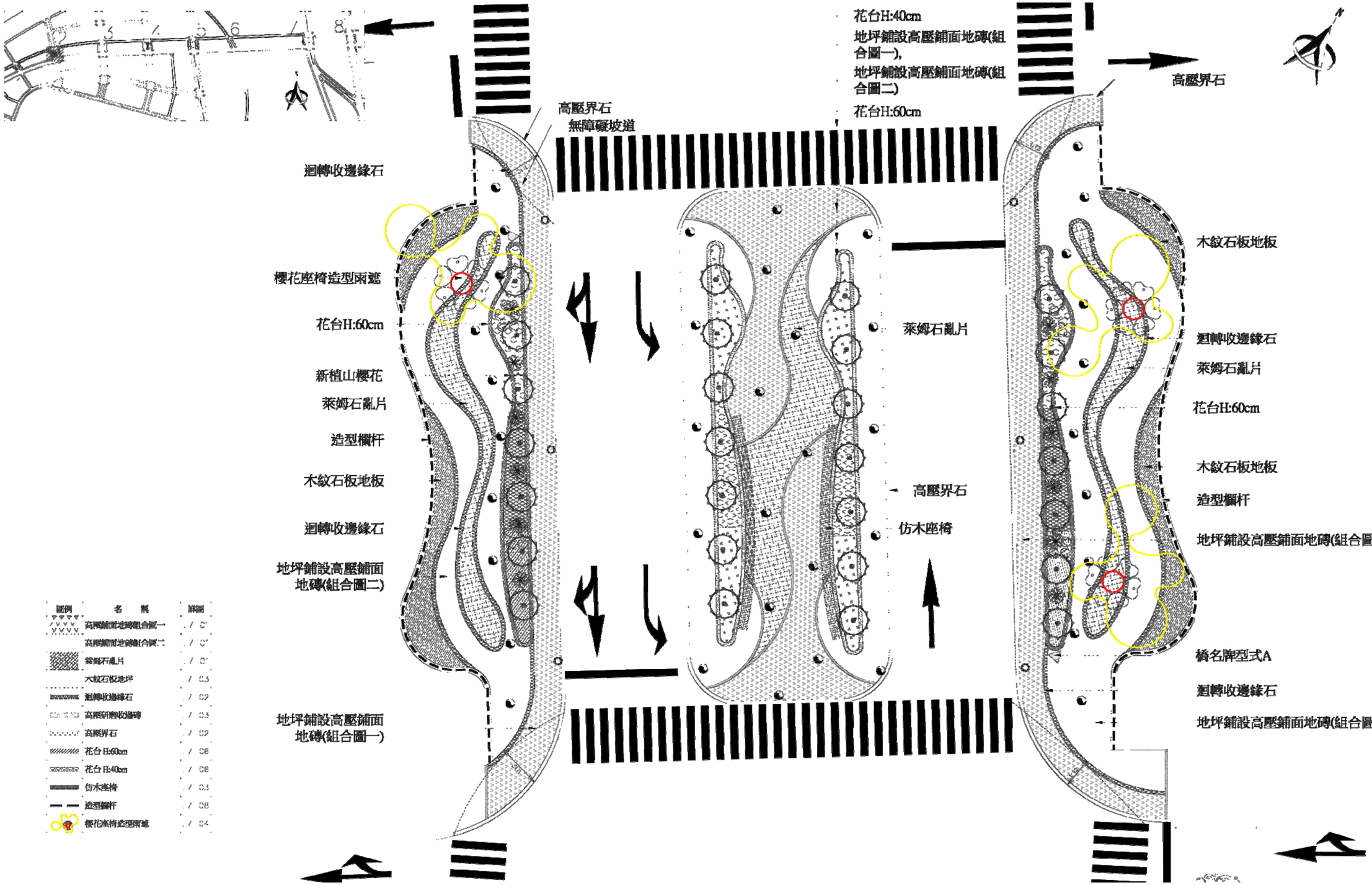


圖5.4-33 2號橋投影範圍圖




花台H:40cm
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一),
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
花台H:60cm
高壓界石
高壓界石
無障礙坡道
迴轉收邊緣石
櫻花座椅造型雨遮
花台H:60cm
新植山櫻花
萊姆石亂片
造型欄杆
木紋石板地板
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面
地磚(組合圖二)
地坪鋪設高壓鋪面
地磚(組合圖一)
萊姆石亂片
高壓界石
仿木座椅
木紋石板地板
迴轉收邊緣石
萊姆石亂片
花台H:60cm
木紋石板地板
造型欄杆
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
橋名牌型式A
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
圖例
名稱
高壓鋪面地磚組合圖一
高壓鋪面地磚組合圖二
萊姆石亂片
木紋石板地坪
迴轉收邊緣石
高壓界石
花台 H:60cm
花台 H:40cm
仿木座椅
造型欄杆
櫻花座椅造型雨遮

(3) 3 號橋 — 僑泰橋

3號橋的概念，是將通過動線動緊湊地結合，考慮了各種不同用路者的安全性，將車道、自行車道和步道以植栽帶區隔，使其獨立不交叉。如此令各自的動線明快地區分，使這座橋成為擁有安全性高的通過動線，遊憩步道部分也設計階梯狀的通路，可以走階梯下來並接近水面。

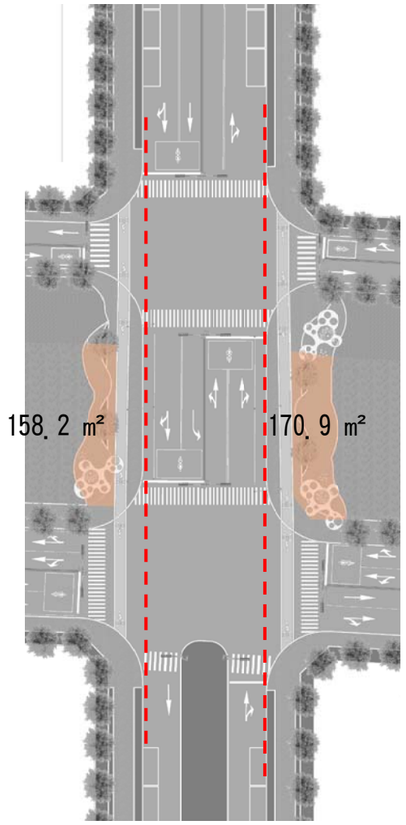


圖 5.4-37 3 號橋投影範圍圖

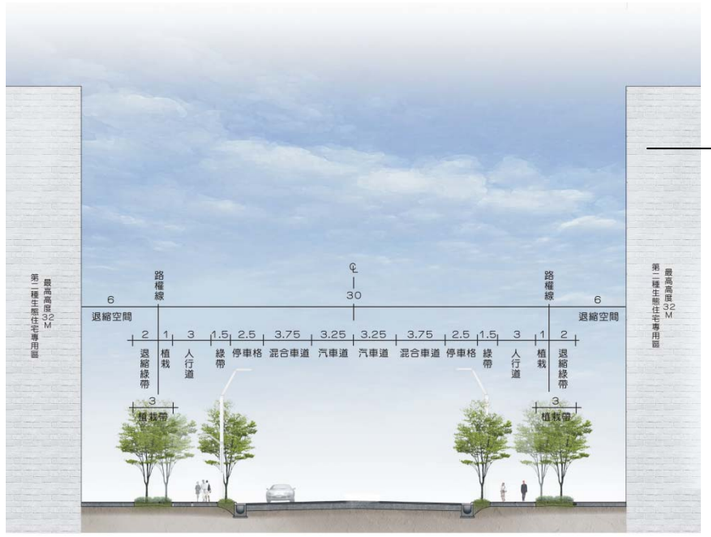


圖 5.4-38 園道 1(黎明路以北)道路斷面圖

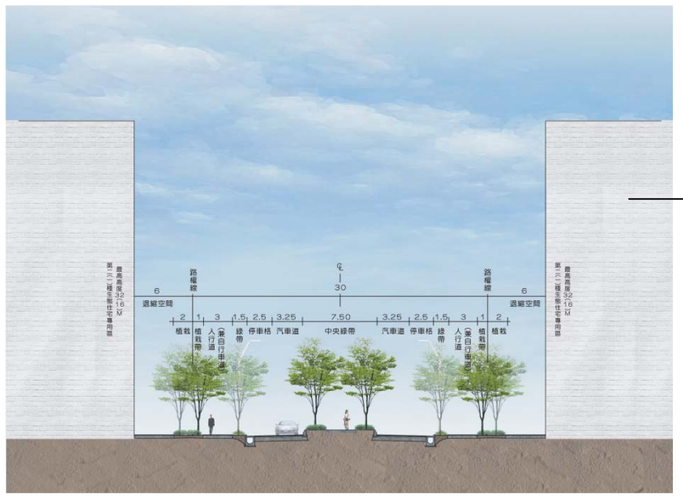


圖 5.4-39 園道 1(黎明路以南)道路平面圖

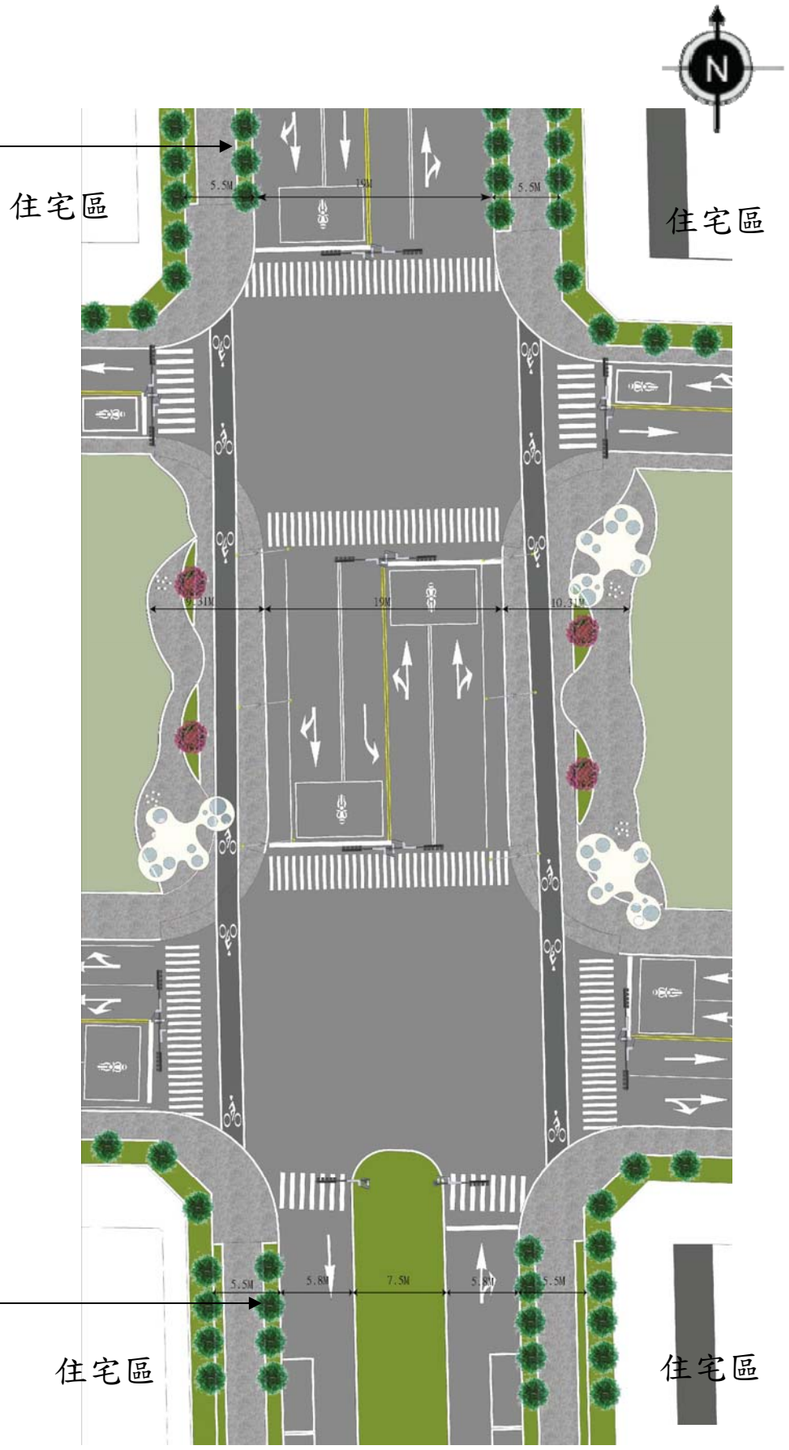
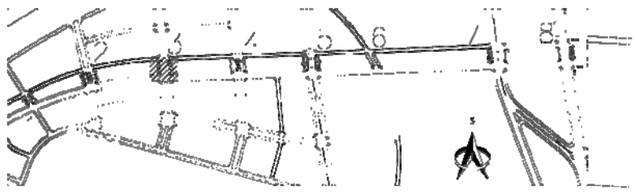
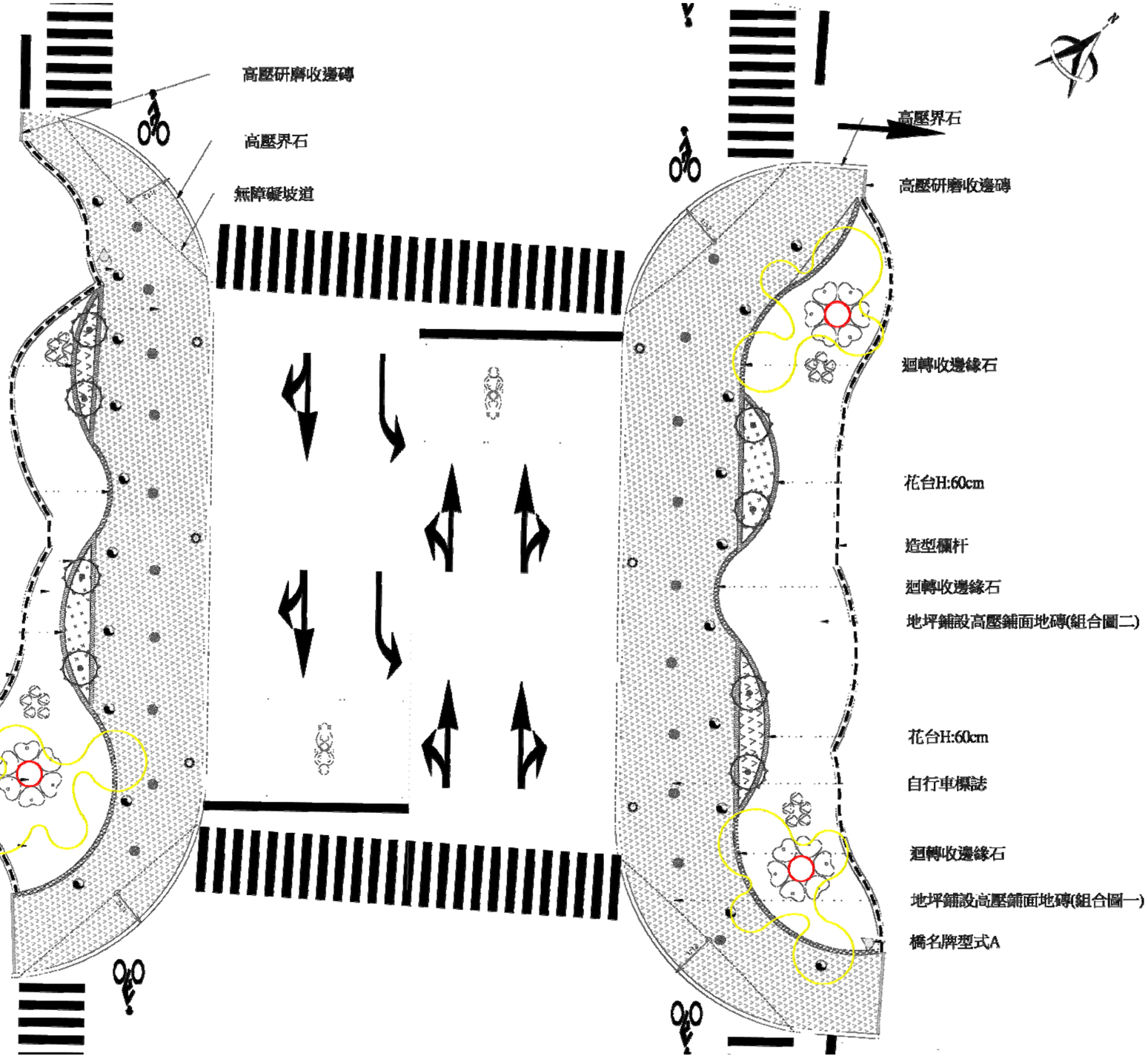


圖5.4-40 3號橋平面示意圖






高壓研磨收邊磚
高壓界石
無障礙坡道
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
自行車標誌
花台H:60cm
迴轉收邊緣石
新植山櫻花
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
花台H:60cm
造型欄杆
櫻花座椅造型雨遮
地坪鋪木紋石板
高壓界石
高壓研磨收邊磚
迴轉收邊緣石
花台H:60cm
造型欄杆
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
花台H:60cm
自行車標誌
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
橋名牌型式A
圖例
名稱
詳圖
高壓鋪面地磚組合圖一
高壓鋪面地磚組合圖二
薄石亂片
迴轉收邊緣石
高壓研磨收邊磚
高壓界石
花台 H:60cm
花台 H:40cm
造型欄杆
櫻花座椅造型雨遮

（4）4號橋：25M細園道-6

由於4號橋位置於將來的機關用地區，所以我們打造了寬闊的親水觀賞空間，可作為集會廣場來利用。伸展出彷彿浮在水面上的橋面板，是可作為休憩、或享用午餐等等的寬敞廣場。交通上我們以自由的水波綠帶與交通車道適當的間隔開來，使整個四號橋有更安然使用的小廣場，也因此和車道等保持距離。活動和空間產生多層次的交會，視覺與休憩活動帶領著居民或遊客，平緩的感受水與周遭景觀的交織。

エコロジカル住宅街から商業街区の環境に配置される橋は、エコロジカル住宅街に調和するような計画としながらも、橋のアクセントとなるような休憩のできる華やかな色の屋根付きのベンチなどを設置し、商業街区の雰囲気を演出しながら全体を計画します。No.4、No.5 の橋がこの計画になります。

在生態住宅區到商業街區的環境裡所被配置的橋，我們計畫除了讓生態住宅街象調和外，也打算設置一些有著華麗顏色的棚架座椅，她不但可供休憩，亦將成為橋的亮點（accent）。一邊演出了商業街區的氛圍，一邊做了整體規劃。這是為 4 號橋和 5 號橋所量身打造的計畫。

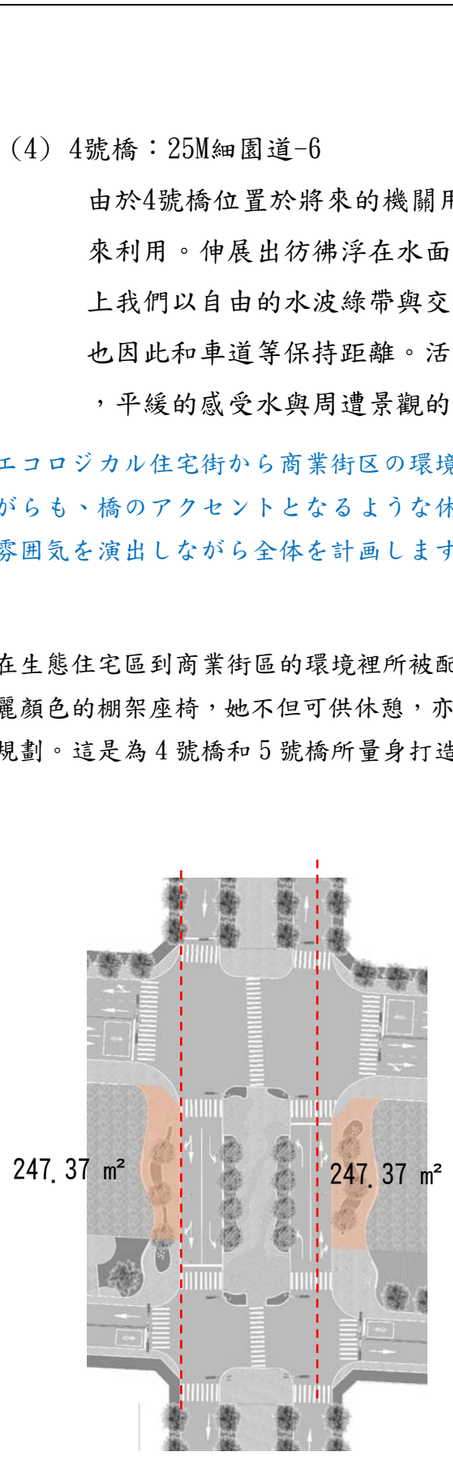


圖5.4-45 4號橋投影面積

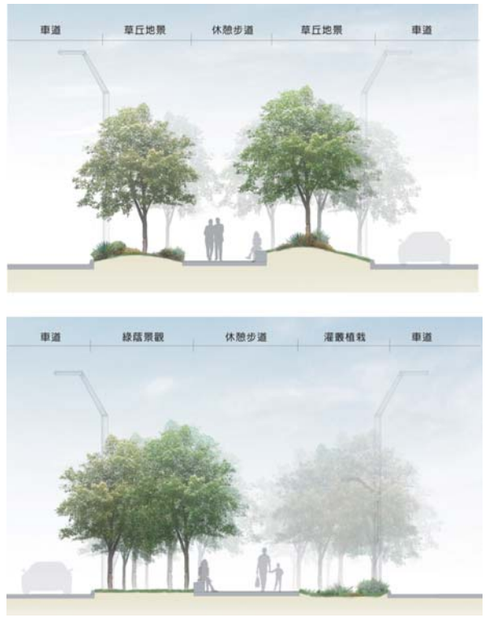
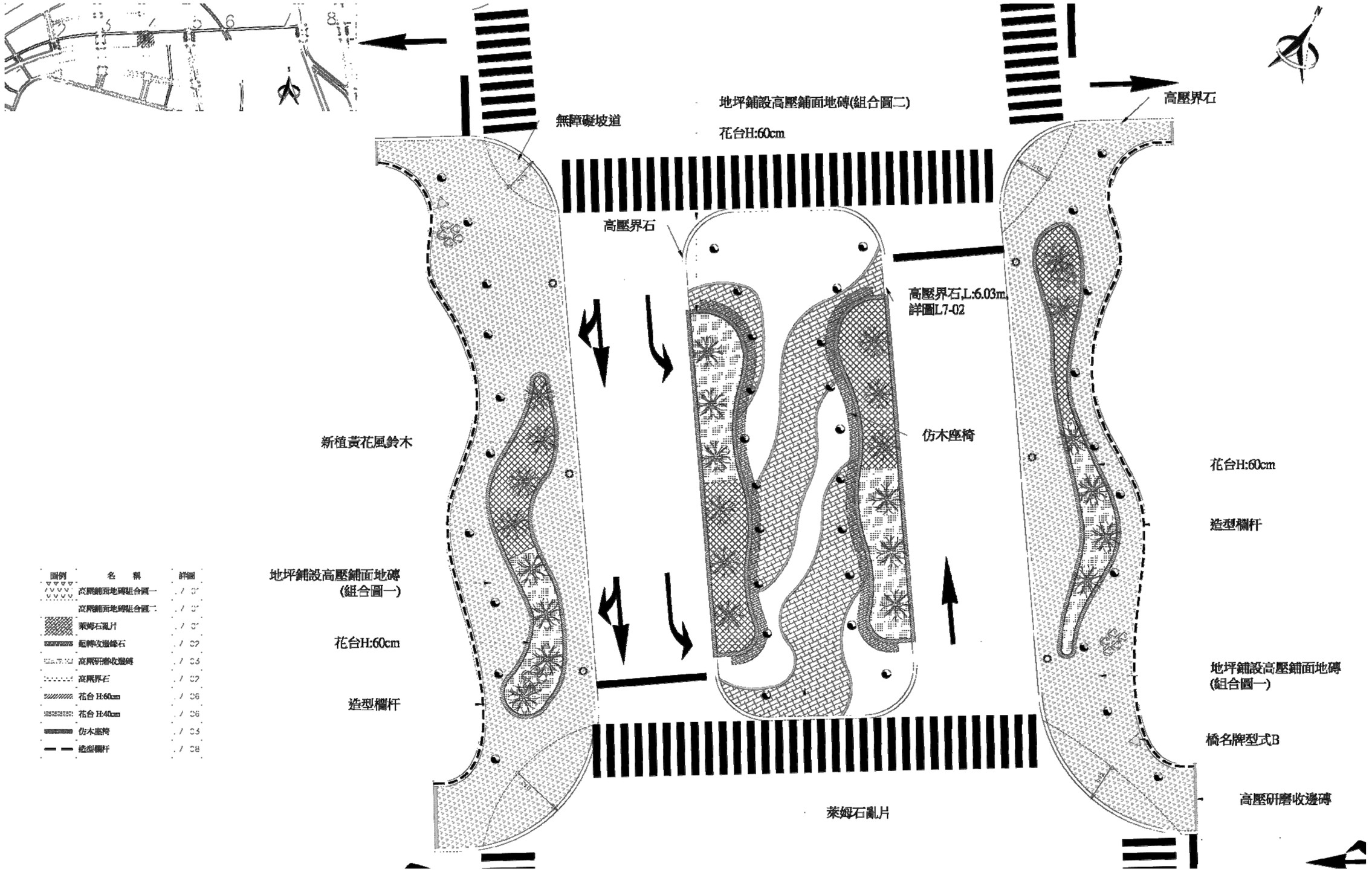


圖5.4-46 中央分隔島示意圖



圖5.4-47 4號橋平面示意




無障礙坡道
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
花台H:60cm
高壓界石
高壓界石
高壓界石,L:6.03m,
詳圖L7-02
仿木座椅
新植黃花風鈴木
地坪鋪設高壓鋪面地磚
(組合圖一)
花台H:60cm
造型欄杆
花台H:60cm
造型欄杆
地坪鋪設高壓鋪面地磚
(組合圖一)
橋名牌型式B
高壓研磨收邊磚
萊姆石亂片
圖例 名稱 詳圖
高壓鋪面地磚組合圖一 /
高壓鋪面地磚組合圖二 /
萊姆石亂片 /
超彈改邊緣石 /
高壓研磨收邊磚 /
高壓界石 /
花台 H:60cm /
花台 H:40cm /
仿木座椅 /
造型欄杆 /

(5)　5號橋：僑新橋

交結了各式各樣街區的5號橋，我們在寬廣的遊憩步道上打造庭園和橋面板，做一個可觀賞河川的通風場所，打造出一個可做各種享樂的遊憩步道。另外，我們也讓獨立的步道和自行車道不交叉，考慮到其各自的安全性。位於港尾溪北側10米左右綠Z帶，本座橋利用橋上綠植栽帶，將延伸入北側10M綠地內，整體帶狀銜接至北側，產生一致的視覺景觀。

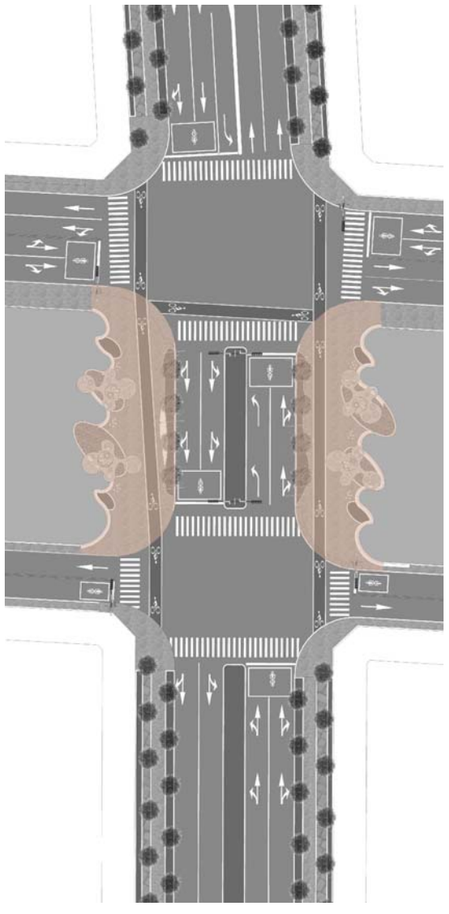


圖 5.4-51 5 號橋道路斷面圖

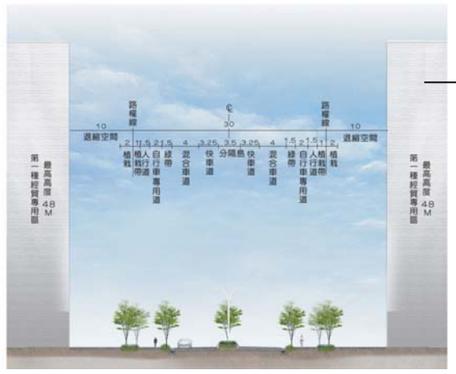


圖 5.4-52 30M-81（黎明路以北)道路斷圖

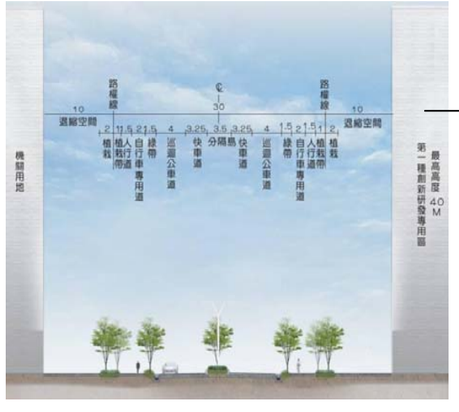
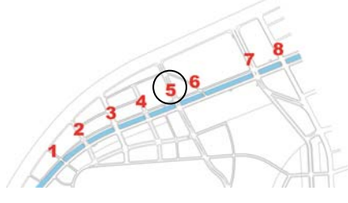
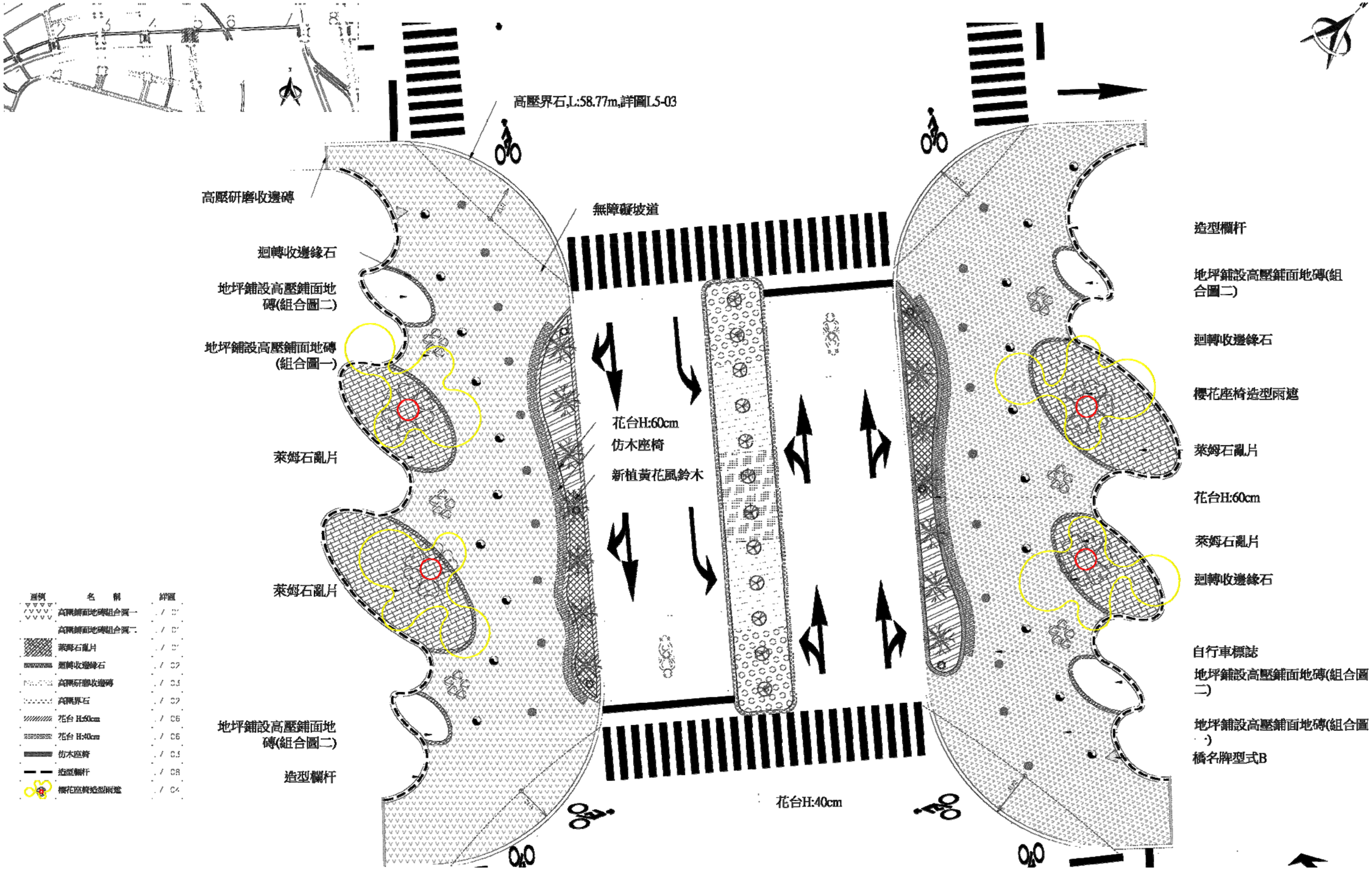


圖 5.4-53 30M-81（黎明路以南)道路斷圖



圖5.4-54 5號橋平面示意




高壓界石,L:58.77m,詳圖L5-03
高壓研磨收邊磚
無障礙坡道
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
萊姆石亂片
花台H:60cm
仿木座椅
新植黃花風鈴木
造型欄杆
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
迴轉收邊緣石
櫻花座椅造型雨遮
萊姆石亂片
花台H:60cm
萊姆石亂片
迴轉收邊緣石
自行車標誌
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
橋名牌型式B
萊姆石亂片
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
造型欄杆
花台H:40cm
圖例
名稱
詳圖
高壓鋪面地磚組合圖一 / D1
高壓鋪面地磚組合圖二 / D1
萊姆石亂片 / D1
迴轉收邊緣石 / D2
高壓研磨收邊磚 / D3
高壓界石 / D2
花台 H:60cm / D6
花台 H:40cm / D6
仿木座椅 / D5
造型欄杆 / D8
櫻花座椅造型雨遮 / D4

(6) 6號橋

由於6號橋位於經貿專用區，所以我們設計了寬廣的遊憩步道，即使人潮擁擠也可以對應的橋。為了可以對應在經貿專用區的各種活動的人潮，對於車道做了很大的散步道來提高安全性。

5號、6號橋位於園區的經貿專用區，在這裡我們計劃置入了較大的休憩平台，並依附著走道的曲線，作為活動、表演空間使用，甚至在人潮較多時可作為緩衝空間，以對應經貿專用區與轉運中心的活動人潮。

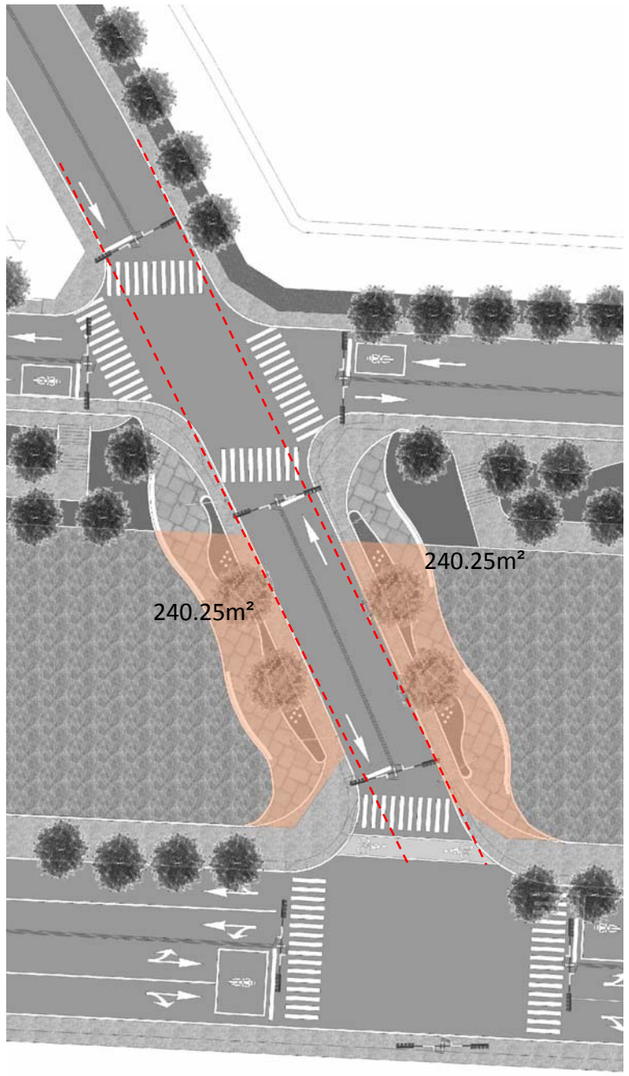


圖 5.4-59 6 號橋投影範圍

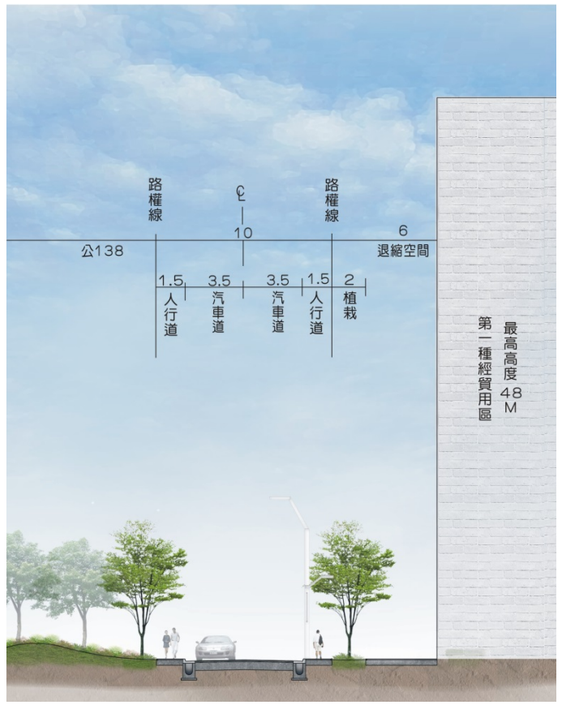


圖 5.4-60 10M-4 道路斷圖

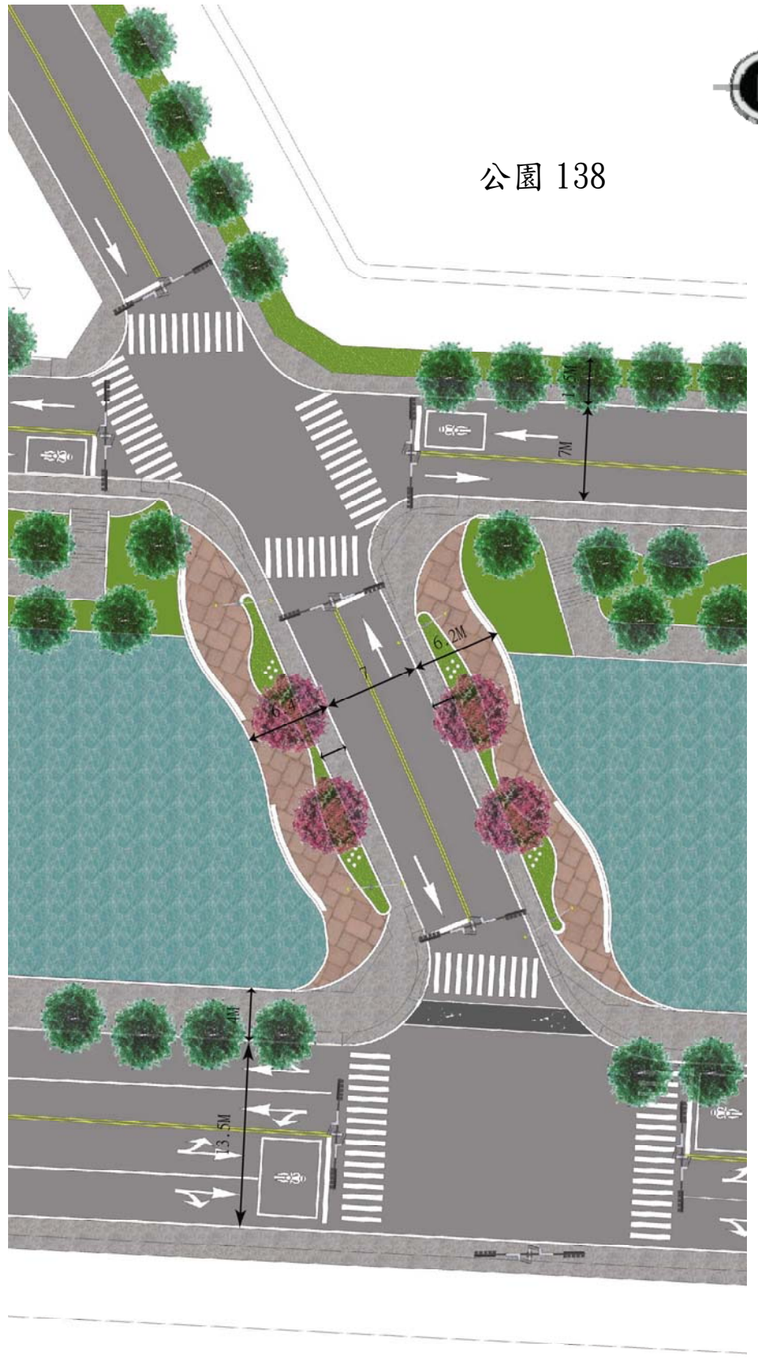
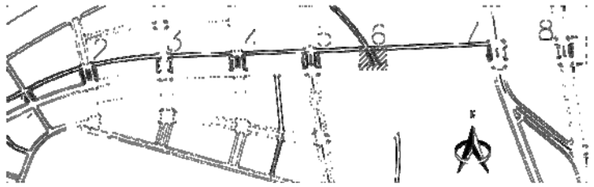
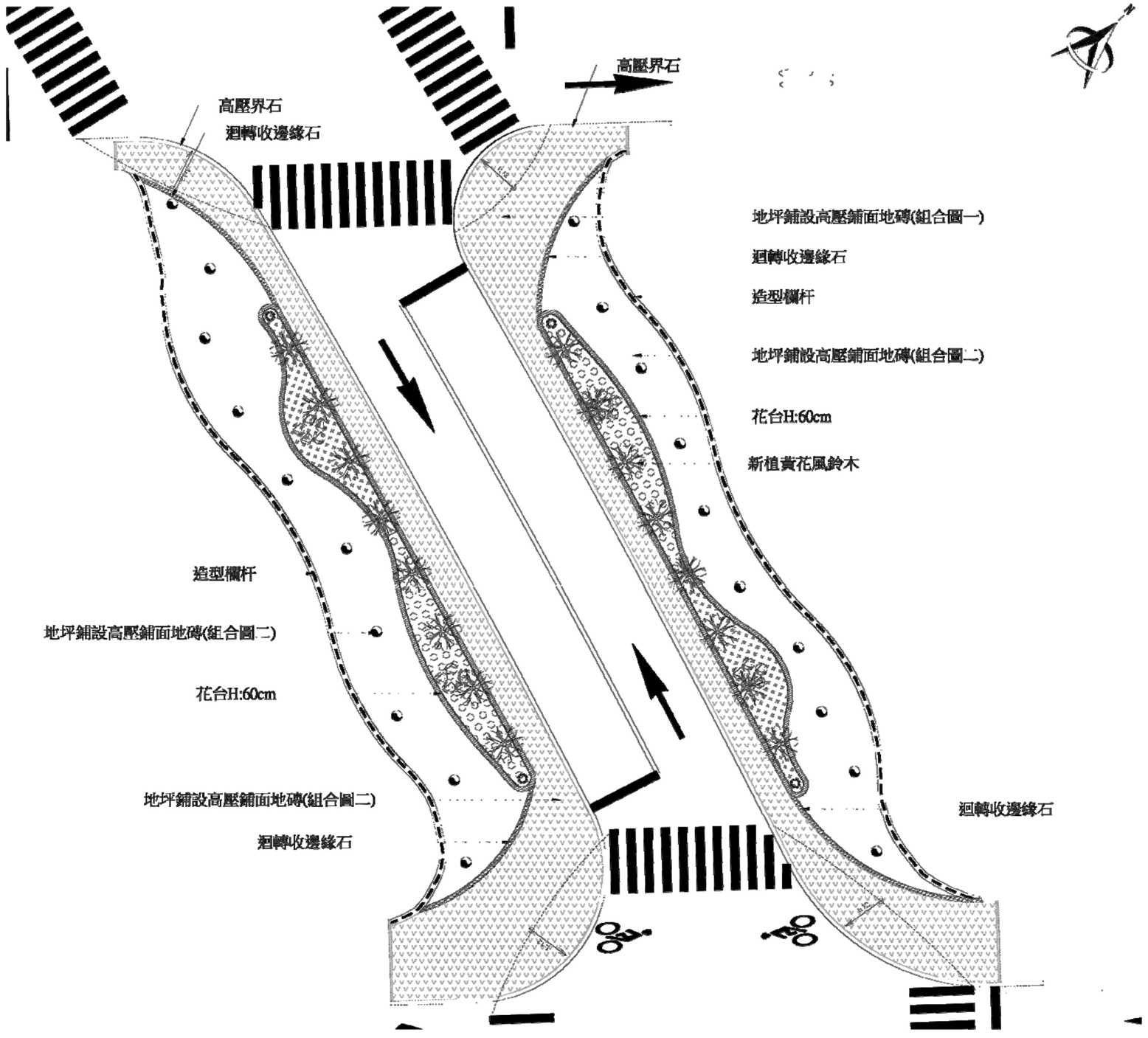


圖 5.4-61 6 號橋平面示意圖







圖例	名　稱	詳圖
	高壓鋪面地磚組合圖一	/ C7
	高壓鋪面地磚組合圖二	/ C7
	業揚石亂片	/ C7
	迴轉收邊緣石	/ C7
	高壓研磨收邊磚	/ C5
	高壓界石	/ C7
	花台 H:60cm	/ C6
	花台 H:40cm	/ C6
	仿木座椅	/ C5
	造型欄杆	/ C8

(7) 7 號橋

作為中央公園入口的7號橋，計畫了像是公園的延伸下來的遊憩步道。像是公園一樣，被豐富的綠意圍繞的遊憩步道，不但有可感受季節變化的空間，亦可作人們的休憩場所。

商業街区から中央公園街区の環境に配置される橋は、商業街区を演出する屋根付きのベンチを設置しながらも、中央公園に調和するように花畑や低木などを積極的に計画し、公園の延長のような橋として構成します。ただ通過するだけではなく、散策するような雰囲気をもった橋とします。No.6、No.7 の橋がこの計画になります。

在商業街區到中央公園街區環境裡所被配置的橋，我們的計畫是一方面設置演出商業街區氣氛的棚架座椅，另一方面，我們為了可以調和中央公園，積極地規劃了花圃和矮樹等，讓橋像是中央公園的延長一樣。這不僅僅只是可以通過的橋而已，這也是座有散步氣氛的橋。這是為 6 號橋和 7 號橋所量身訂製的計劃。

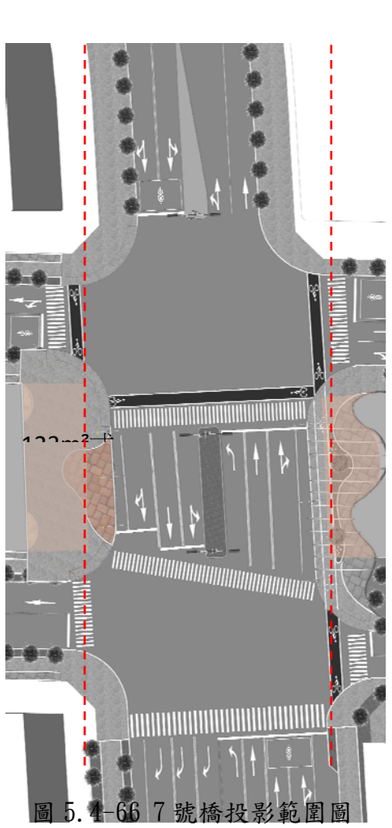


圖 5.4-66 7 號橋投影範圍圖

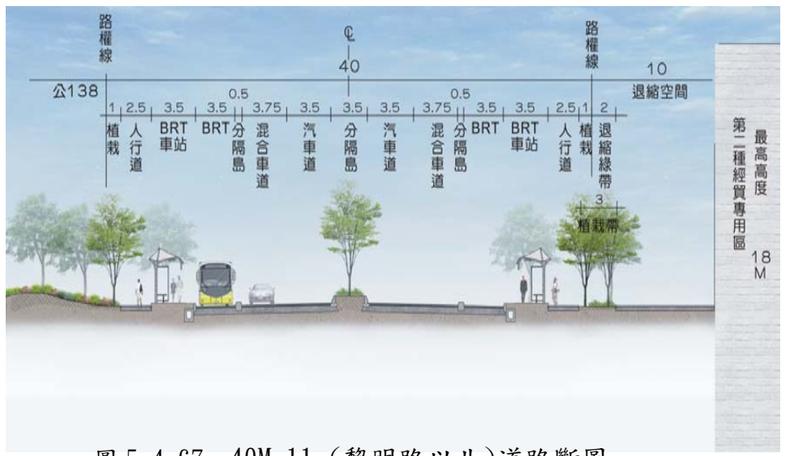
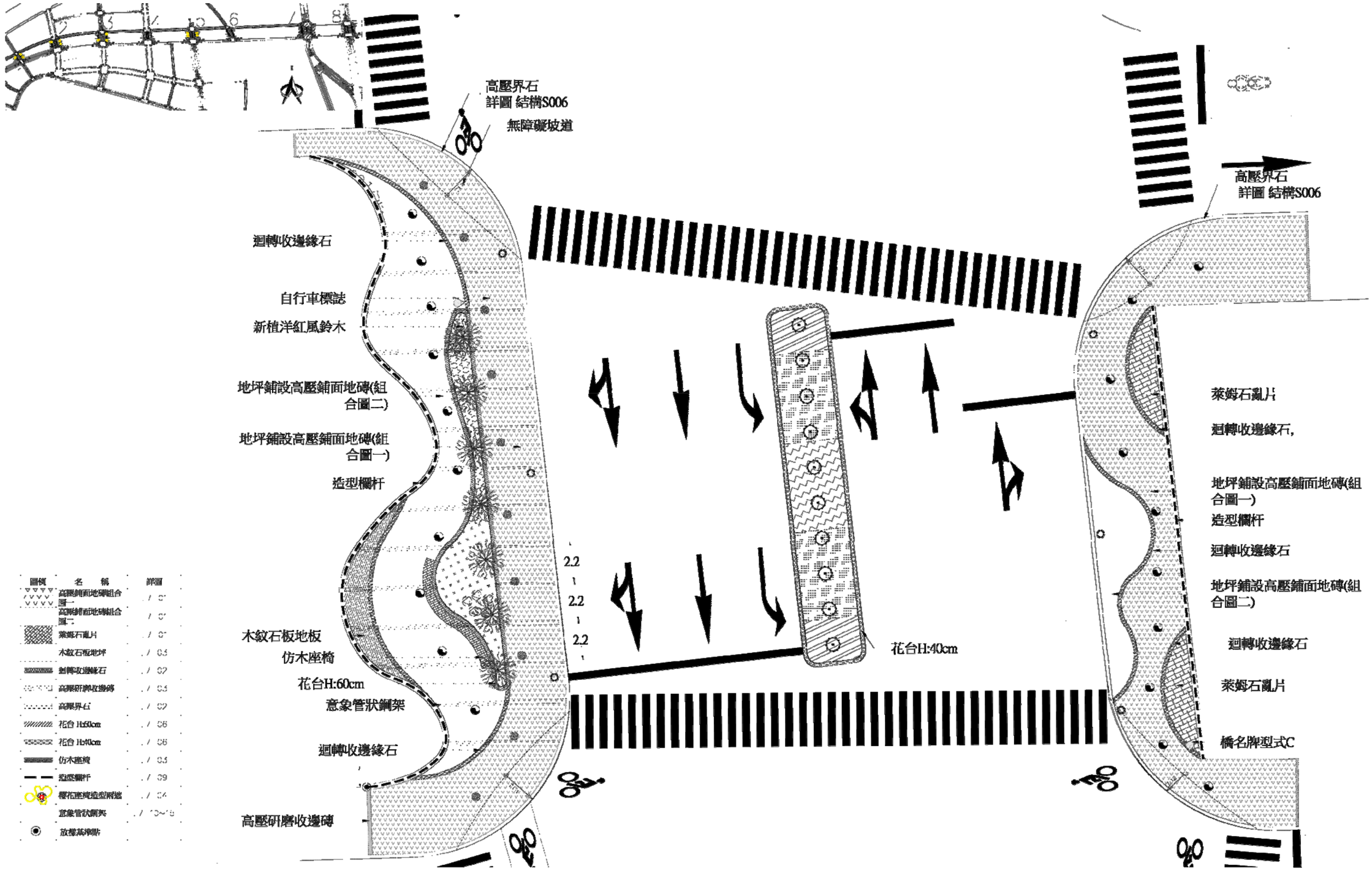


圖 5.4-67　40M-11（黎明路以北)道路斷圖





圖 5.4-68 7 號橋平面示意圖


高壓界石
詳圖 結構S006
無障礙坡道
迴轉收邊緣石
自行車標誌
新植洋紅風鈴木
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
造型欄杆
木紋石板地板
仿木座椅
花台H:60cm
意象管狀鋼架
迴轉收邊緣石
高壓研磨收邊磚
2.2
2.2
2.2
花台H:40cm
高壓界石
詳圖 結構S006
萊姆石亂片
迴轉收邊緣石,
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
造型欄杆
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
迴轉收邊緣石
萊姆石亂片
橋名牌型式C
圖例
名稱
詳圖
高壓鋪面地磚組合圖一
高壓鋪面地磚組合圖二
萊姆石亂片
木紋石板地坪
迴轉收邊緣石
高壓研磨收邊磚
高壓界石
花台 H:60cm
花台 H:40cm
仿木座椅
造型欄杆
櫻花座椅造型圍牆
意象管狀鋼架
放樣基準點

（8）8號橋

作為公車轉運站入口的8號橋，配置了各種形狀的長椅於其上，使8號橋不只是作為渡橋功能而已，並兼具休憩等候場所的機能。除了眺望河川和花圃外，長椅也被設計成像是連續的遊具一樣，因此8號橋也有作為孩子們的遊樂場所之機能。

バスターミナル街区の環境に配置される橋は、バスターミナルの利用者が休憩できるように屋根付きのベンチを多く計画します。利用者に考慮するとともに、この屋根付きのベンチはバスターミナルのサインとしても機能します。No.8 の橋がこの計画になります。

在公車轉運站街區的環境裡所被配置的橋，我們打算設置較多的棚架椅座讓公車轉運站的人們可以休憩。考慮到使用的同時，這些棚架椅座也有成為公車轉運站標誌(sign)的功能。8 號橋是這個計劃的主角。

それぞれの橋の特色はその周辺の環境を反映しているので、それぞれの橋がそれぞれの場所の環境を表現するサインとしても機能します。

由於每一座橋的特色就是反映著她的週邊環境，所以每一座橋都有的機能就是表現各自地方環境的標誌（sign）。

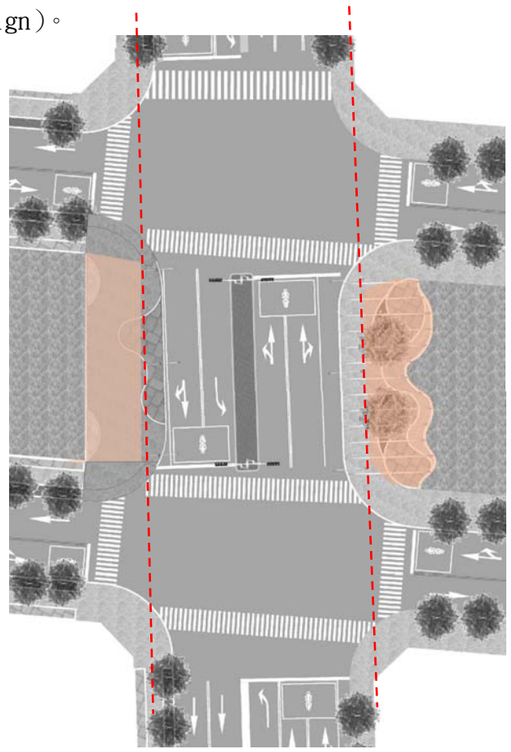


圖 5.4-72 8 號橋投影範圍圖

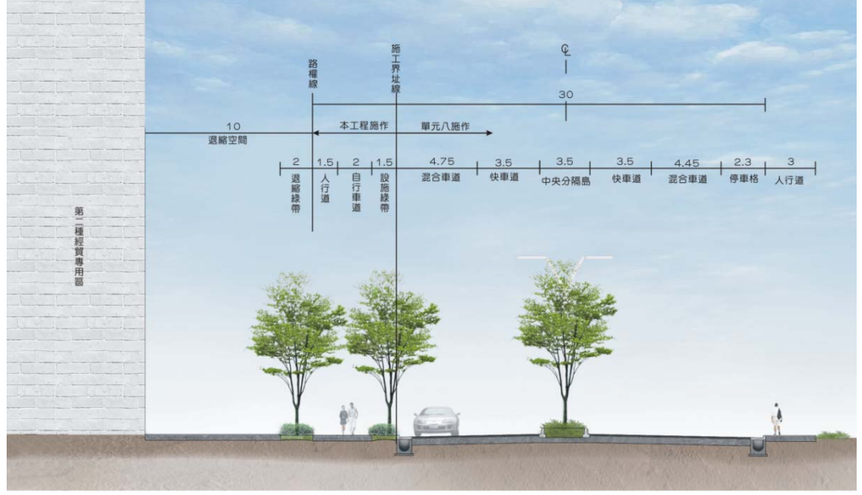


圖 5.4-73 30M-83（黎明路以北)道路斷圖

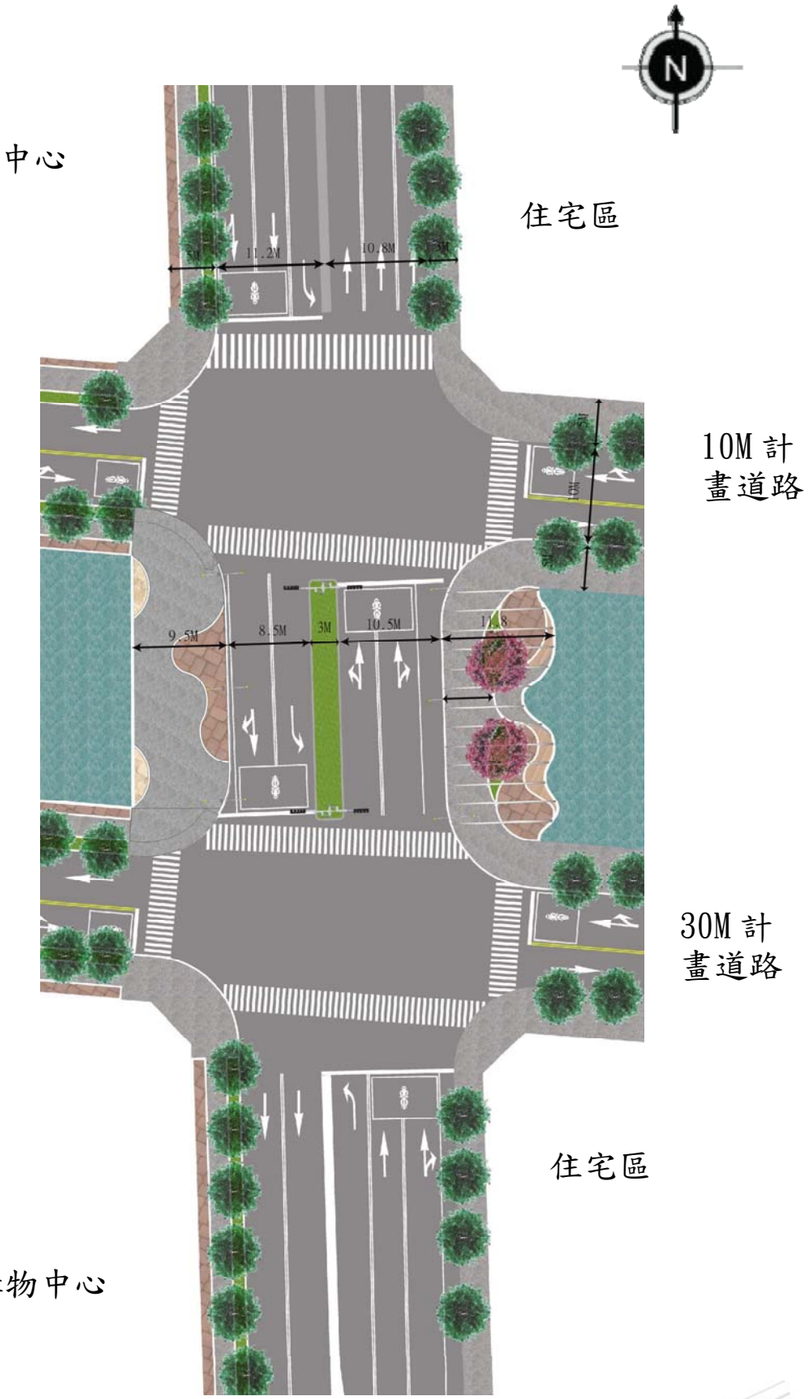
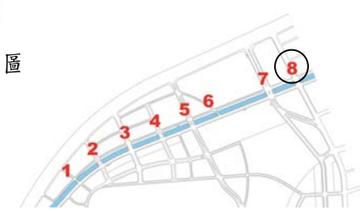
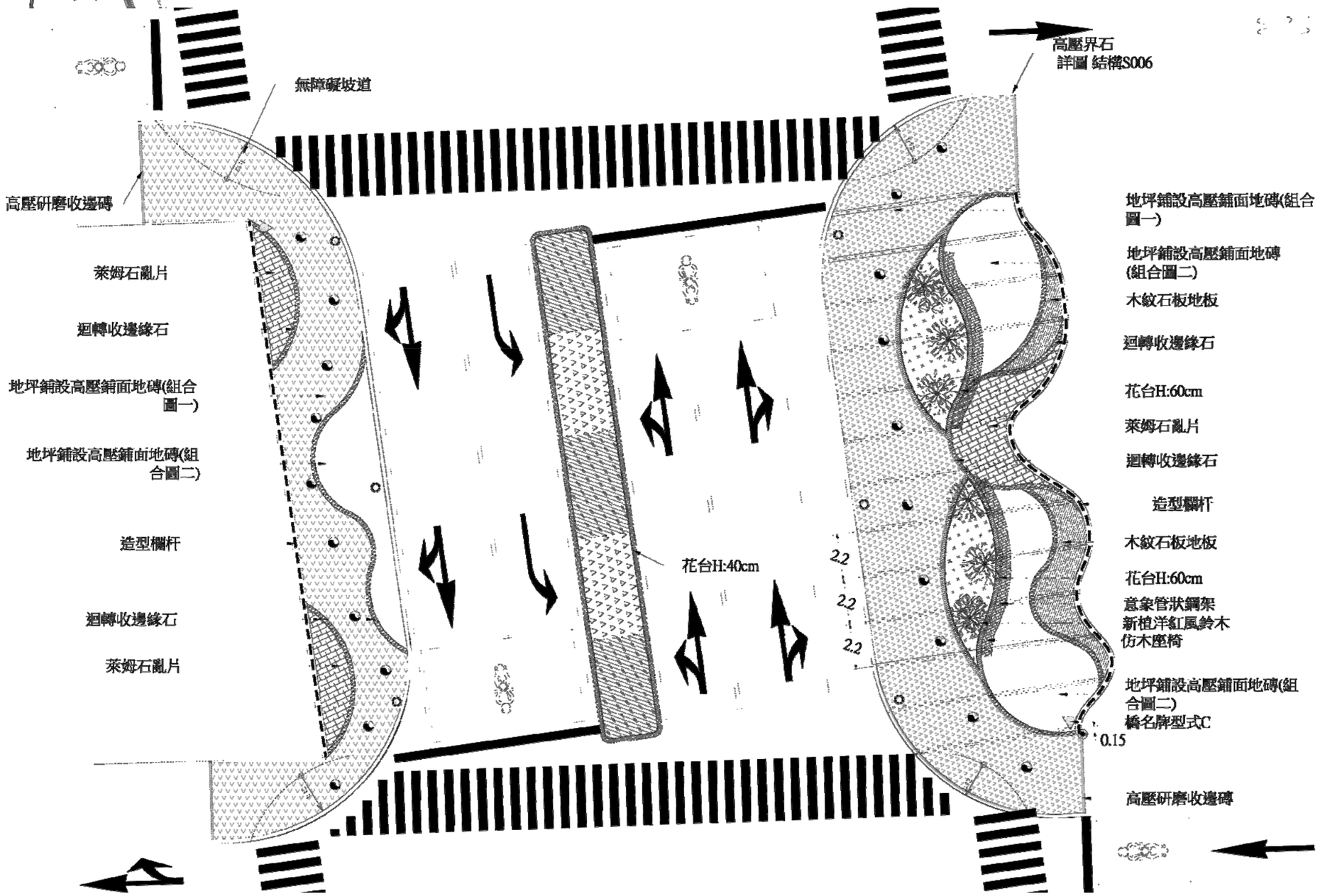
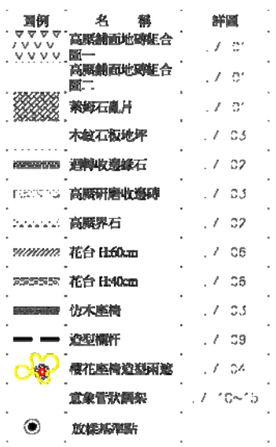


圖 5.4-72 8 號橋平面示意圖






無障礙坡道
高壓研磨收邊磚
萊姆石亂片
迴轉收邊緣石
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
造型欄杆
迴轉收邊緣石
萊姆石亂片
花台H:40cm
高壓界石
詳圖 結構S006
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖一)
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
木紋石板地板
迴轉收邊緣石
花台H:60cm
萊姆石亂片
迴轉收邊緣石
造型欄杆
木紋石板地板
花台H:60cm
意象管狀鋼架
新植洋紅風鈴木
仿木座椅
地坪鋪設高壓鋪面地磚(組合圖二)
橋名牌型式C
0.15
高壓研磨收邊磚
2.2
2.2
2.2


圖例
名稱
詳圖
高壓鋪面地磚組合圖一
高壓鋪面地磚組合圖二
萊姆石亂片
木紋石板地坪
迴轉收邊緣石
高壓研磨收邊磚
高壓界石
花台 H:60cm
花台 H:40cm
仿木座椅
造型欄杆
櫻花座椅遮陽篷
意象管狀鋼架
放樣基準點