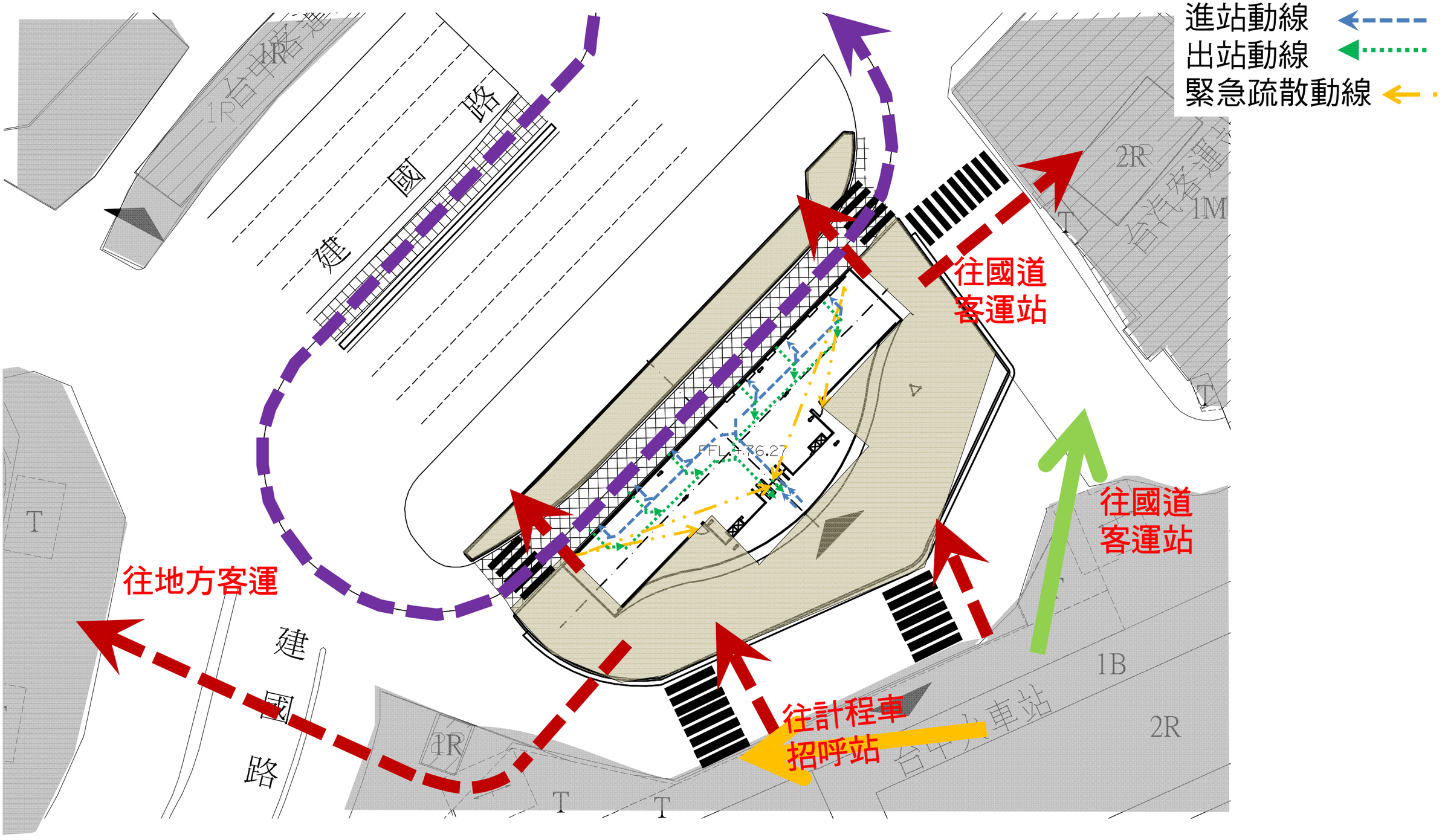
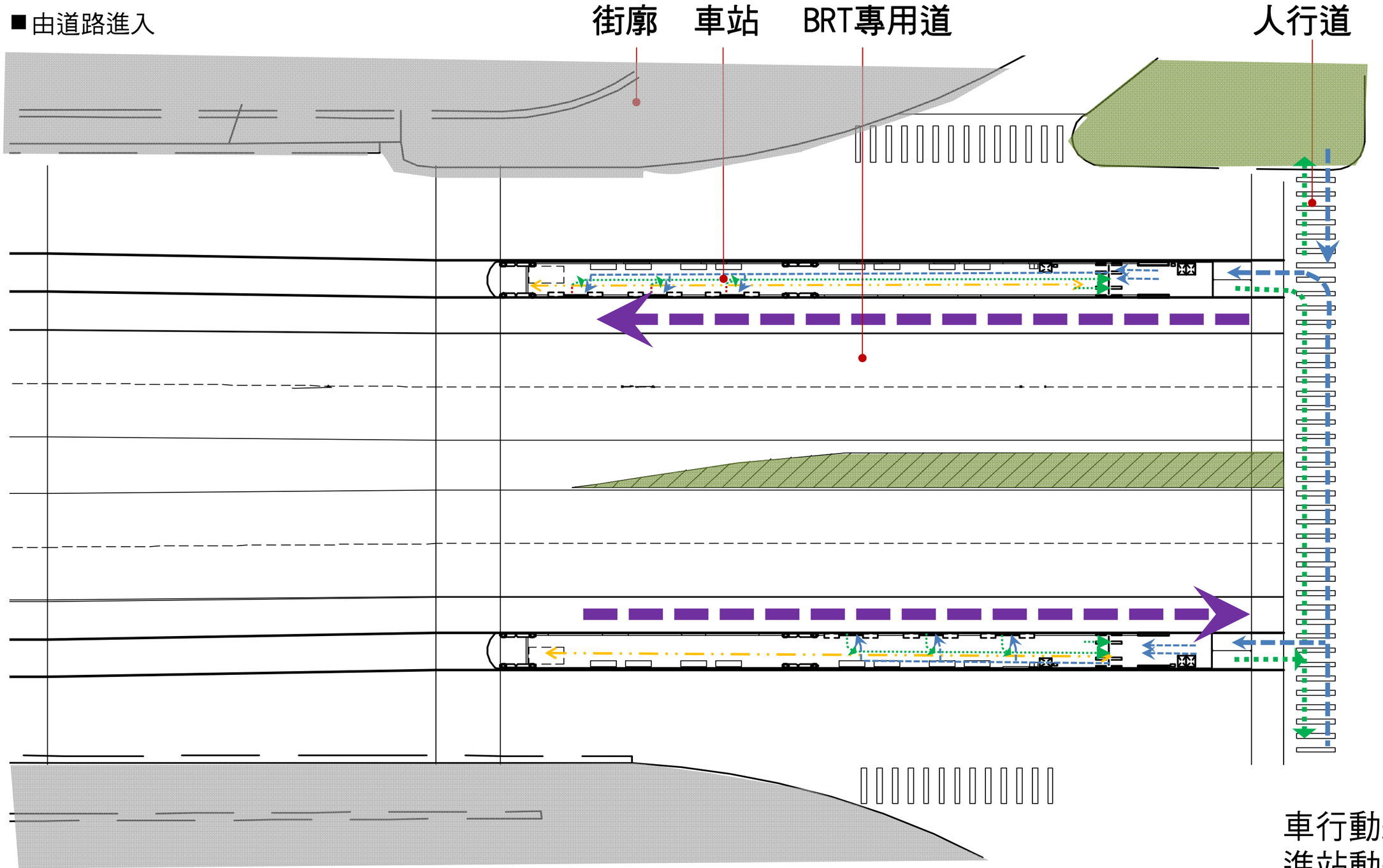
3.3 平面規劃

3.3.1 A01動線說明



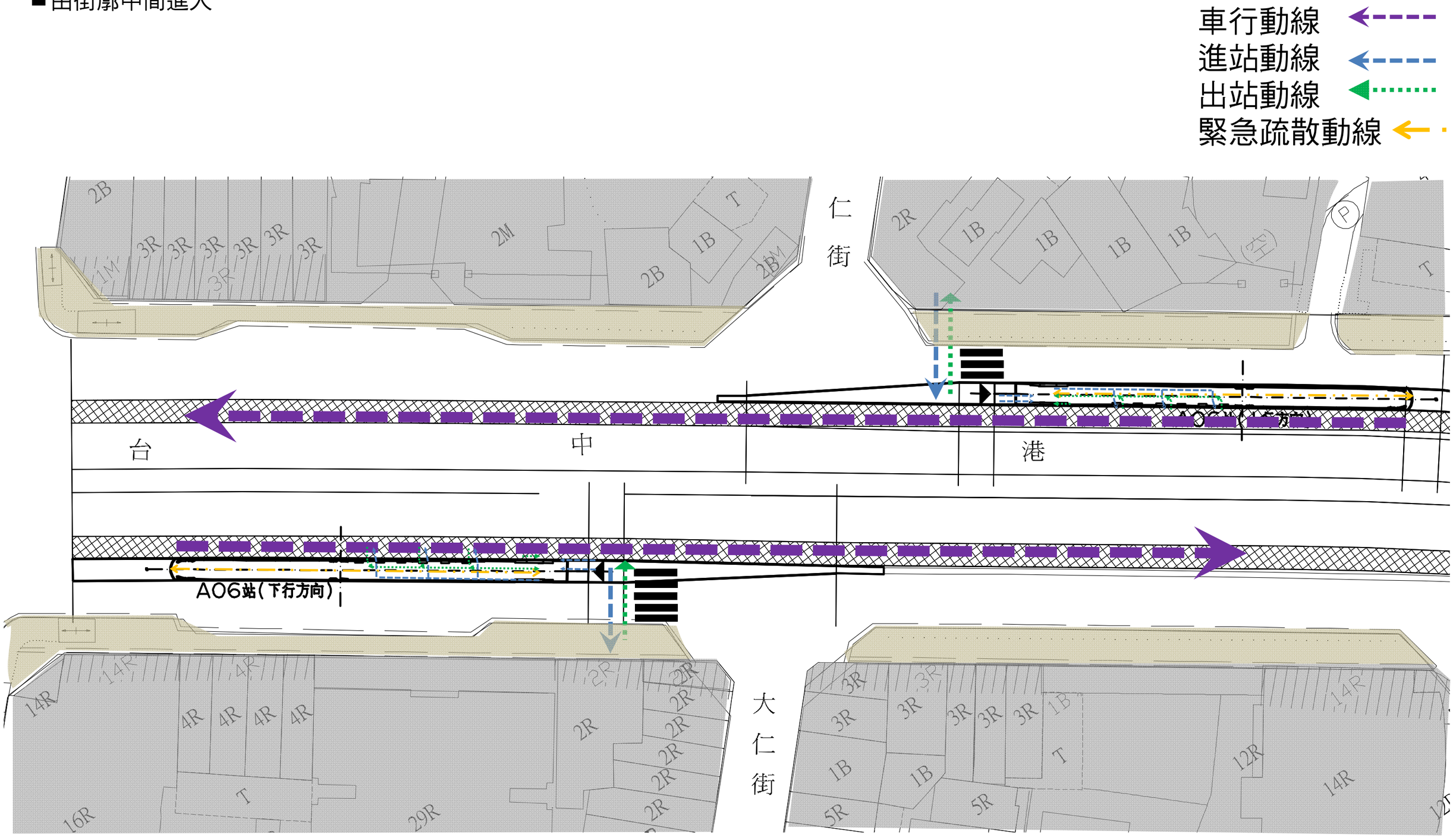
3.3.2　單向入口車站動線說明

■由道路進入



動線平面示意圖(包含A05、A08、A09、A11　、A12、A13、A14、A16、A18、A19、A20、A21、A22共13站)

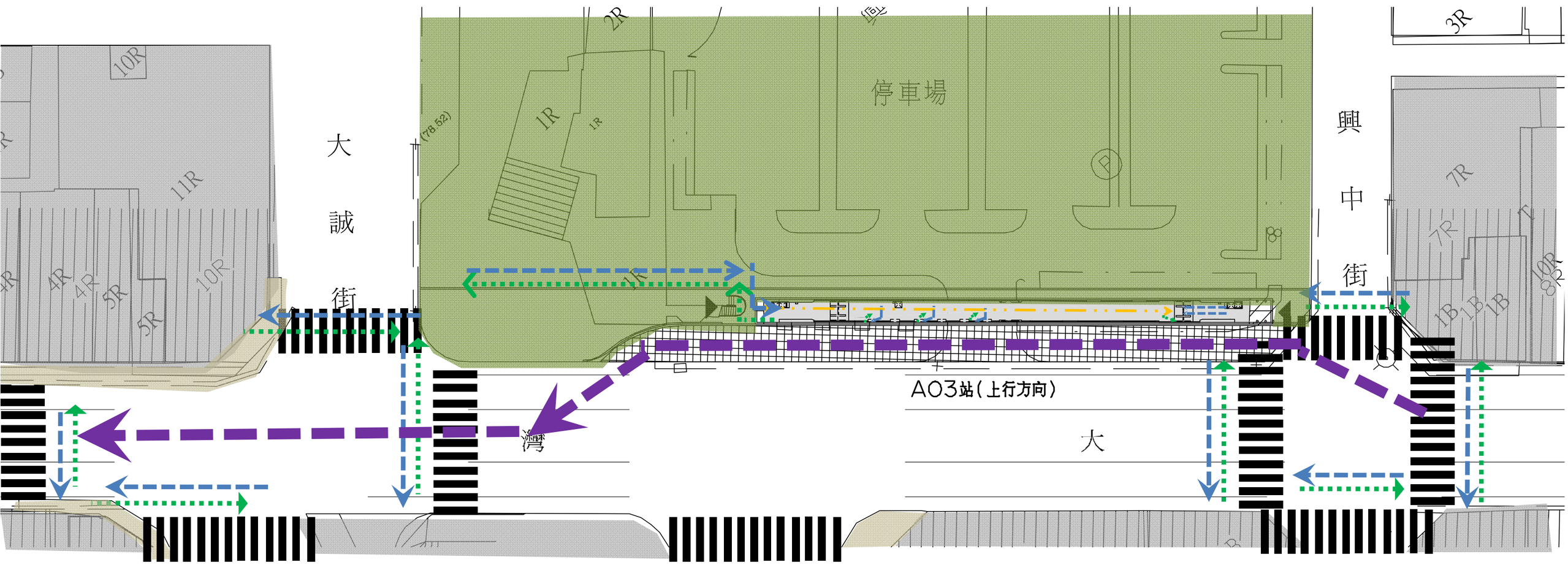
■由街廓中間進入



單向入口動線平面示意圖(包含A06、A15、A23共3站)

3.3.3　雙向入口車站動線說明

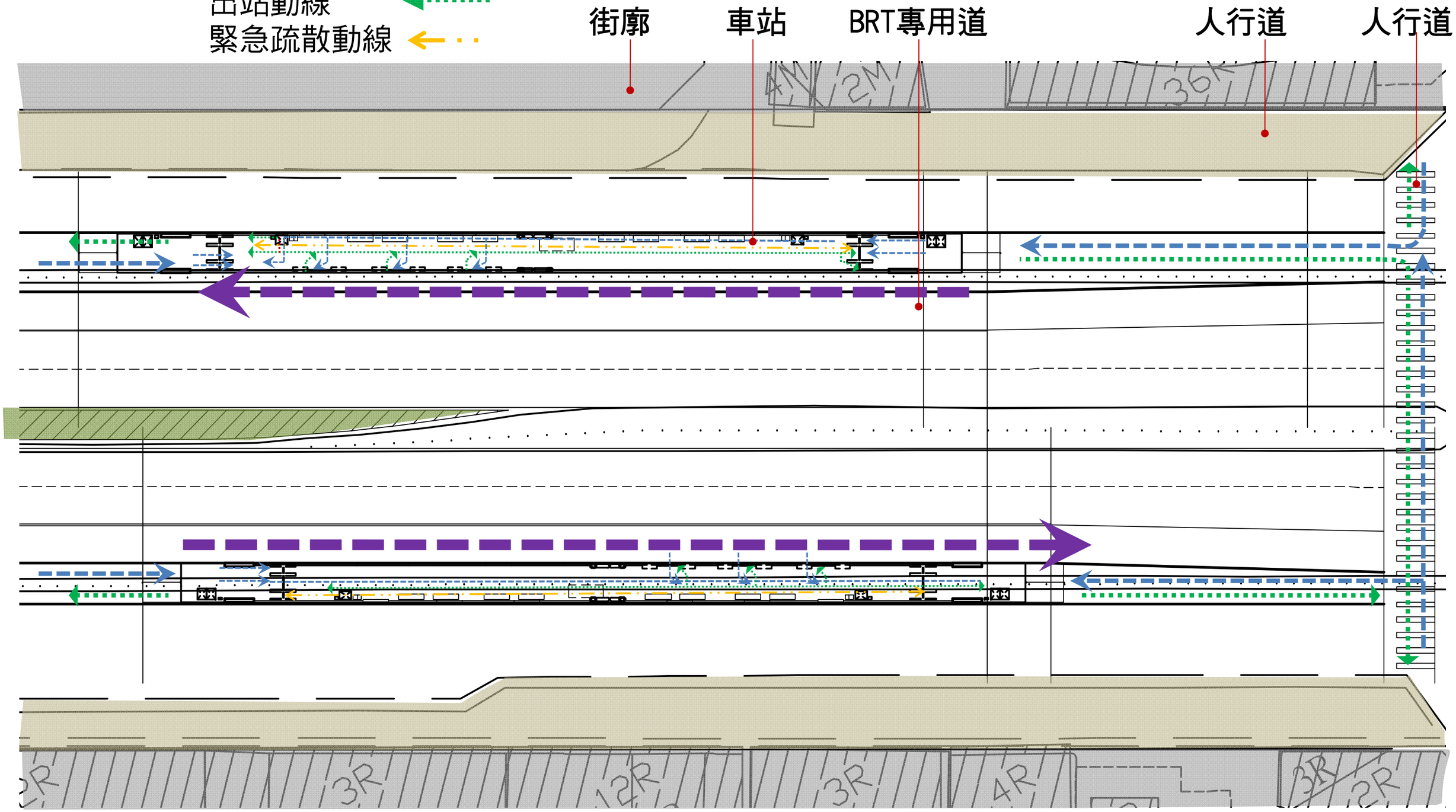
■由人行道進入



A03站動線示意圖

■由道路進入

車行動線
進站動線
出站動線
緊急疏散動線

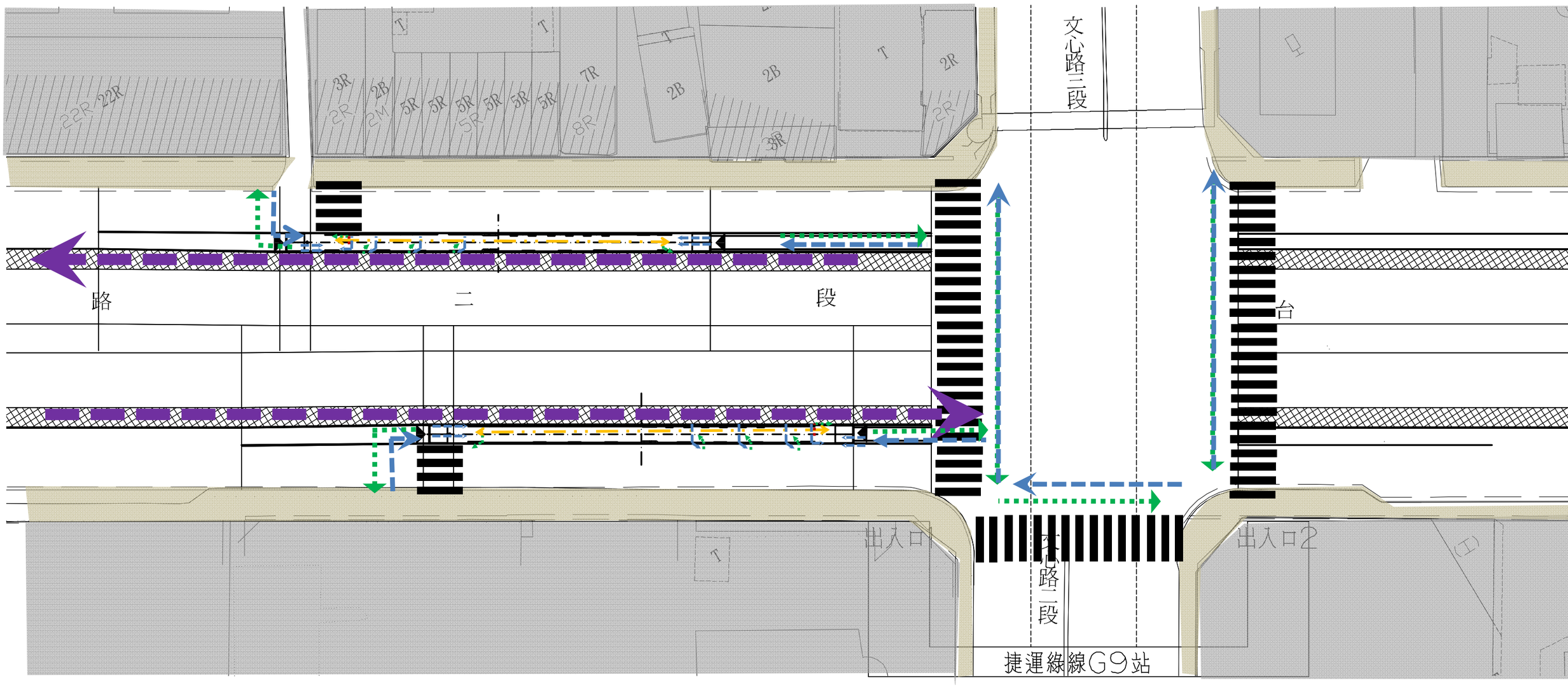


A07站動線示意圖

雙向入口動線平面示意圖(包含A07、A17等2站)

■由街廓中間進入

車行動線
進站動線
出站動線
緊急疏散動線

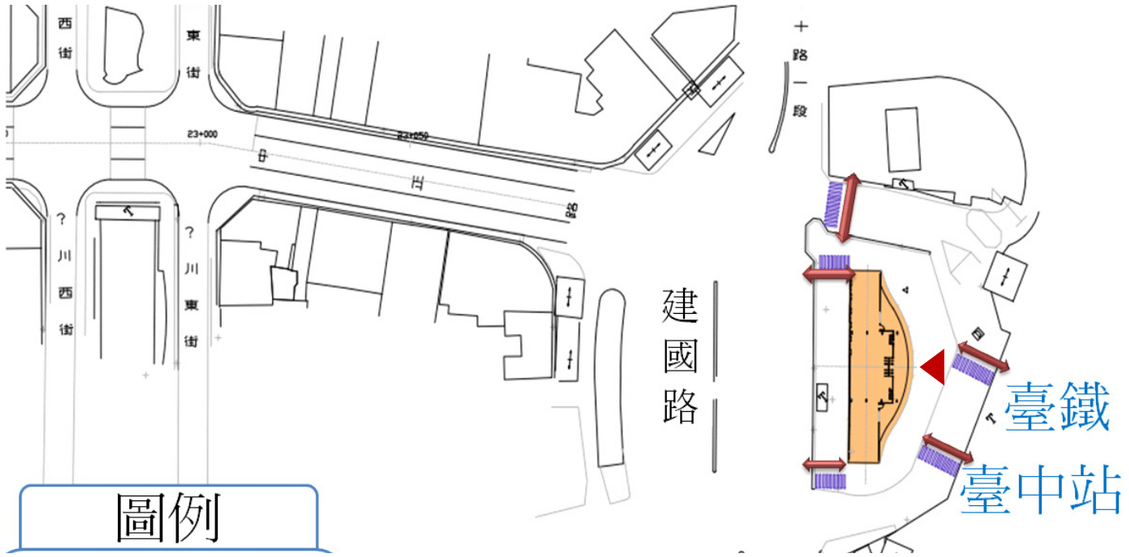


A10站動線示意圖　　雙向入口動線平面示意圖(共1處)

3.3.4　車站站外動線說明

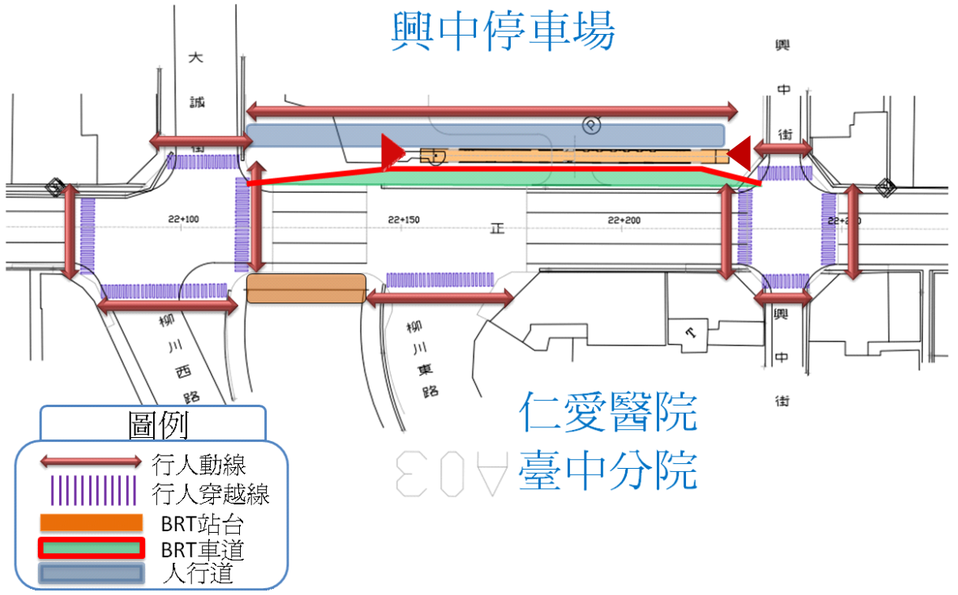
■A01站(台灣大道與建國路交叉口)

行人進出A01站的動線，可利用站前廣場旁現有的行人穿越道作為穿越車道。BRT車道上也增設行人穿越道以供跨越BRT車道。



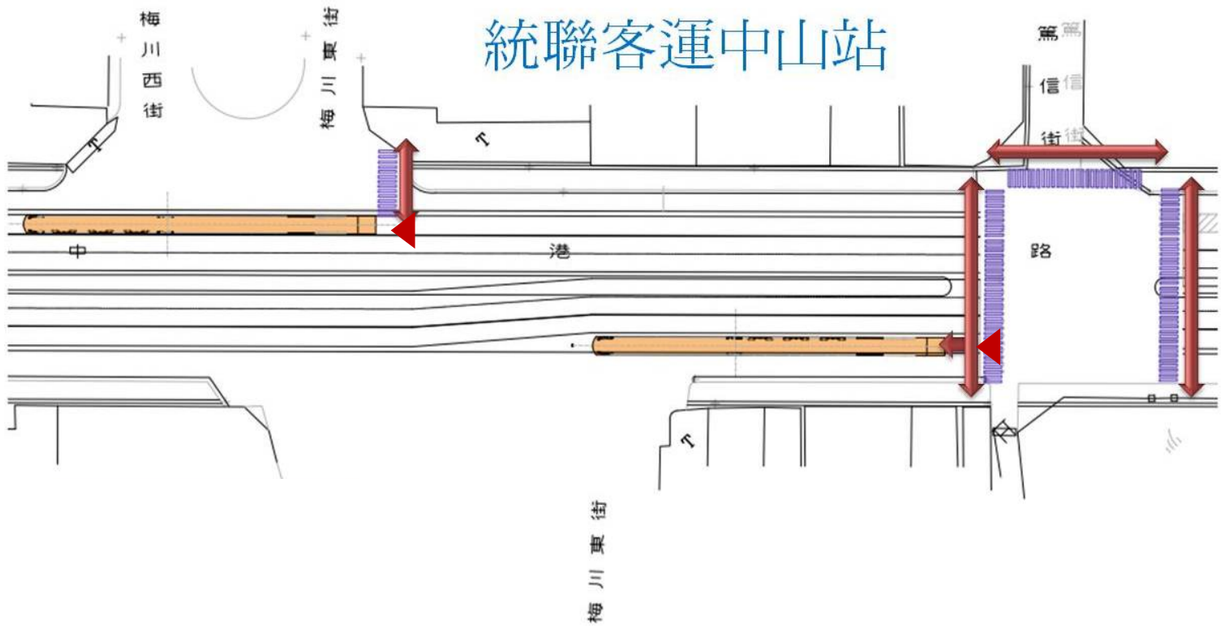
■A03站(台灣大道大誠街交叉口)

使用現有的行人穿越道。上行方向的車道需往興中停車場內縮一段距離，將原本柳川東路/台灣大道口行人穿越道移除。可銜接仁愛醫院、興中停車場以及A03興中站三方面的人潮。



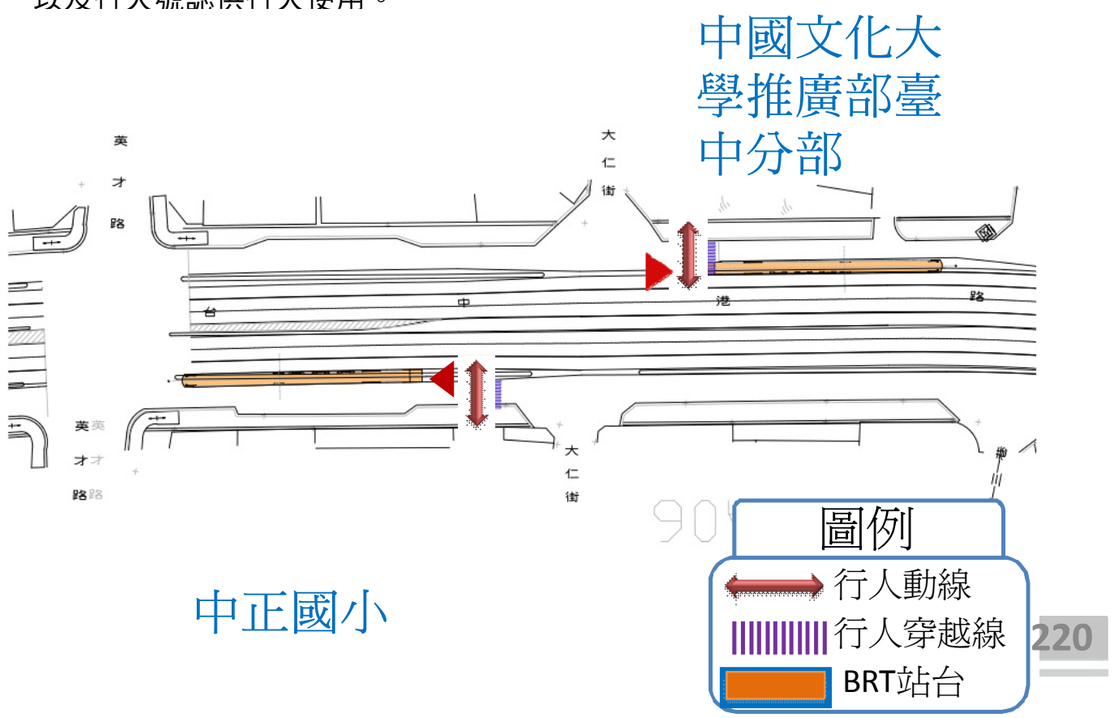
■A05站(台灣大道與篤信街交叉口)

路中設置行人穿越道作為進出BRT站台之用，其餘使用現有行人穿越道。



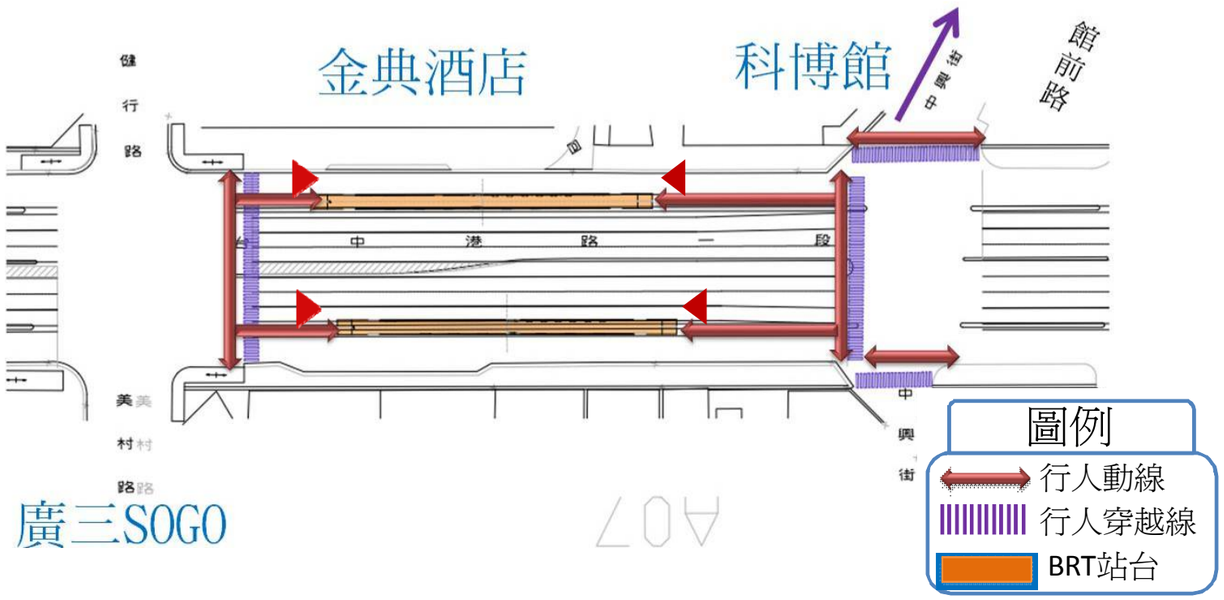
■A06站(台灣大道英才路交叉口)

英才路口僅地下道供行人使用。站台以大仁街為主要出入口。並設置路中行人穿越道以及行人號誌供行人使用。



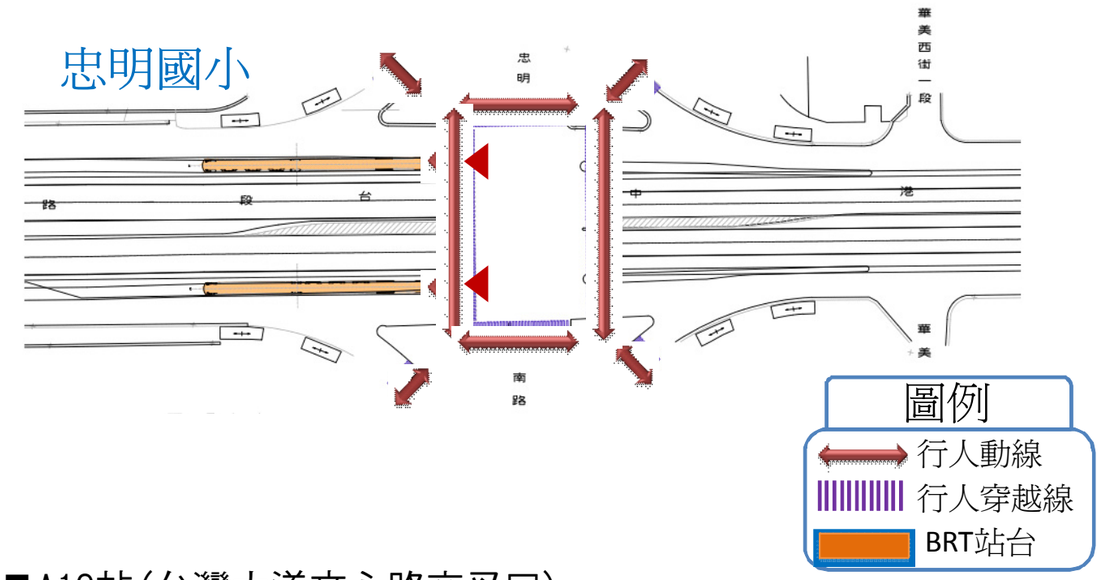
■A07站(台灣大道健行路交叉口)

規劃現有行人穿越道為連通站台動線，美村路/台灣大道口處，現況無行人穿越道，因此未來增設做為穿越使用，並調整中港/美村/健行路口的停等線，以銜接現有的地下道出入口。



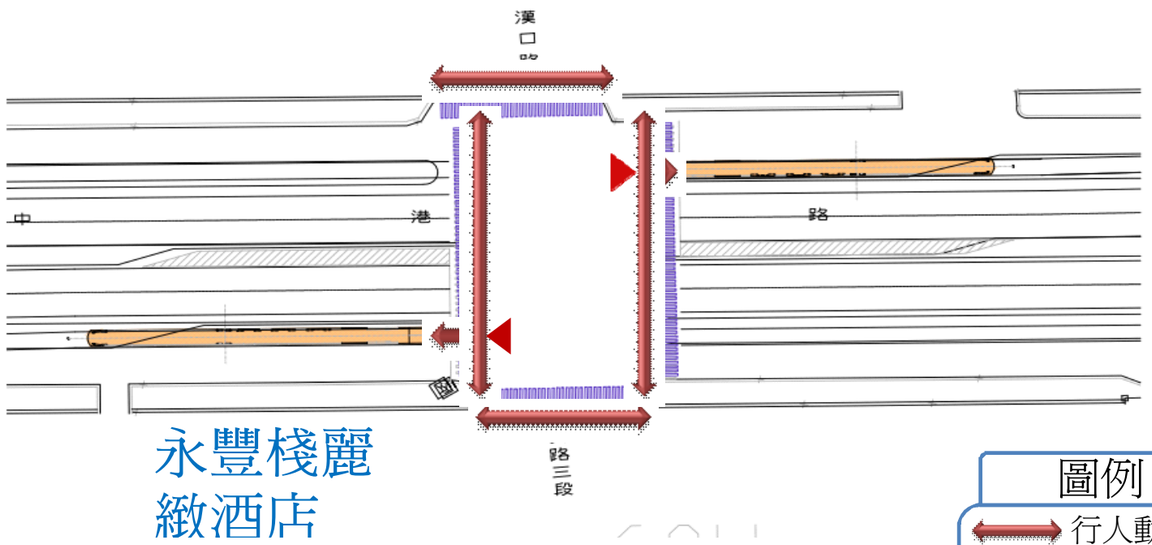
■A08站(台灣大道健行路交叉口)

目前台灣大道/忠明路口除現有的行人穿越道外，尚有行人庇護島，可供跨越路口時暫做停駐。動線將以現有的行人穿越道做為進出使用。



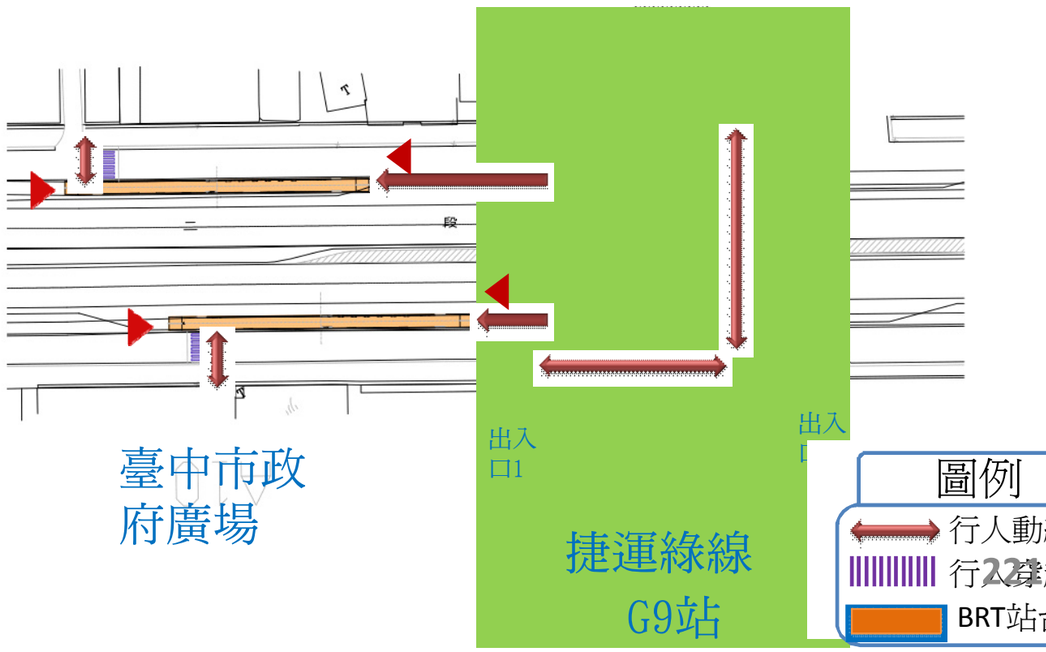
■A09站(台灣大道漢口路交叉口)

考量行人的需求，需要穿越台灣大道或漢口路路口，因此使用已行人穿越道來作為進出動線。



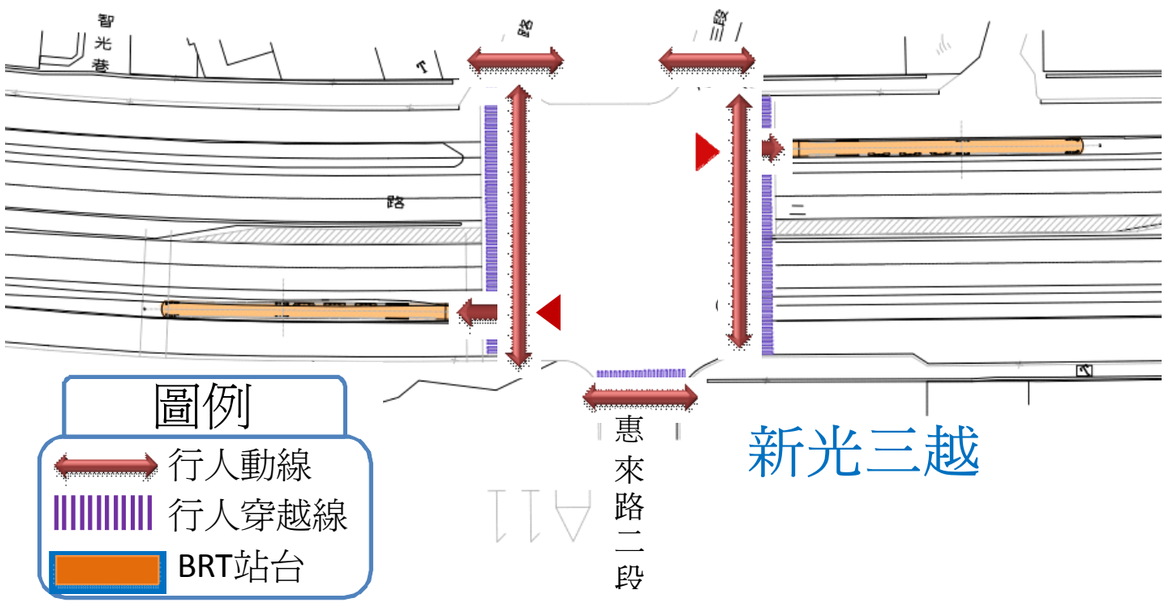
■A10站(台灣大道文心路交叉口)

BRT站台設於中港/文心路口處，設置行人穿越道銜接捷運綠線G9站1號出入口，考量另一端出口銜接市政府進出，在市政府端劃設路中行人穿越道，設置觸控號誌供行人使用。



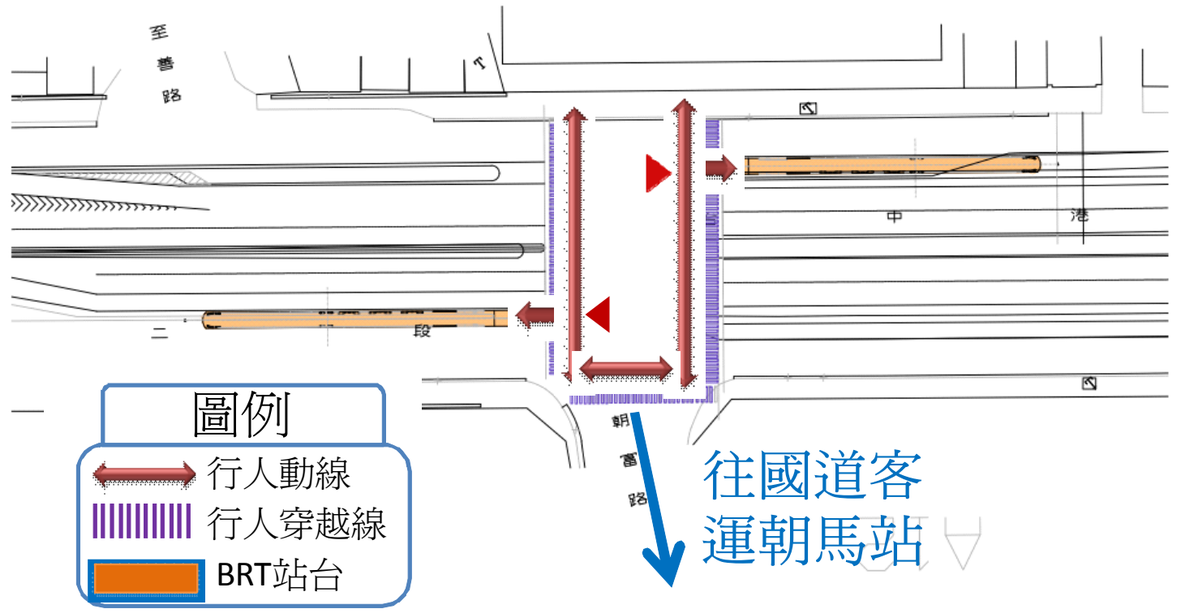
■A11站(台灣大道弘孝路交叉口)

現有的行人穿越道僅在惠來路端，而弘孝路的路口並未劃行人穿越道。因此BRT站台設置後再增設行人穿越道。



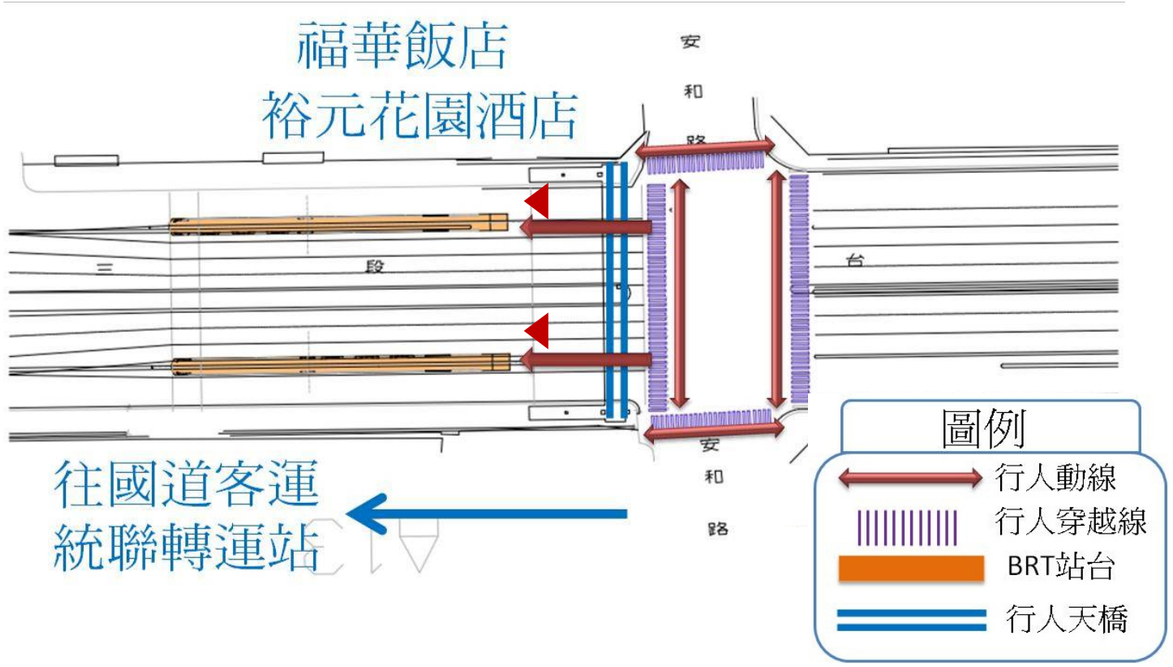
■A12站(台灣大道朝富路交叉口)

A12站具備轉運功能。但受限於目前行人穿越道，初期使用現有的行人穿越道作為銜接站台進出。未來臺中交六轉運站完成前，優先改善周圍行人空間，尤其是各國道客運車站的轉運動線。



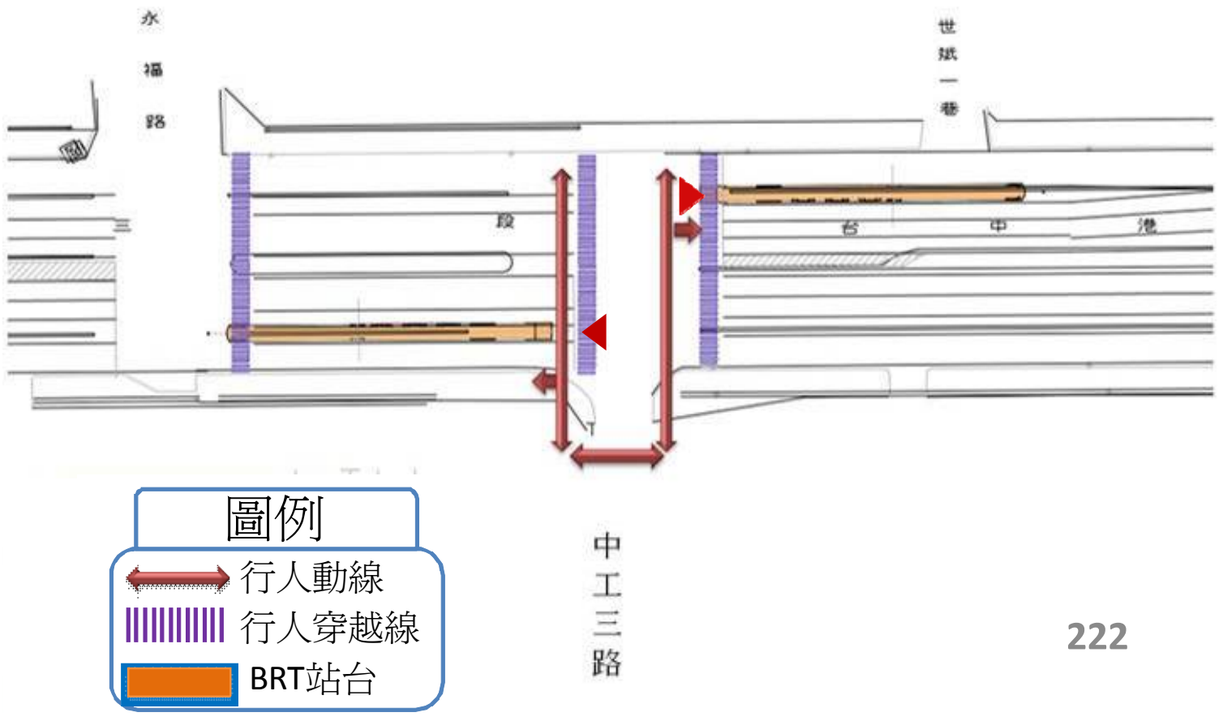
■A13站(台灣大道安和路交叉口)

安和路西端有天橋，未來配合現有行人穿越道外，亦預留未來行人天橋的銜接站台的落墩空間，將站台往東平移約一段距離，並增設安和路之西側的行人穿越道，以便作為連通台灣大道兩側人行往來，以及進出BRT站台之動線需求。



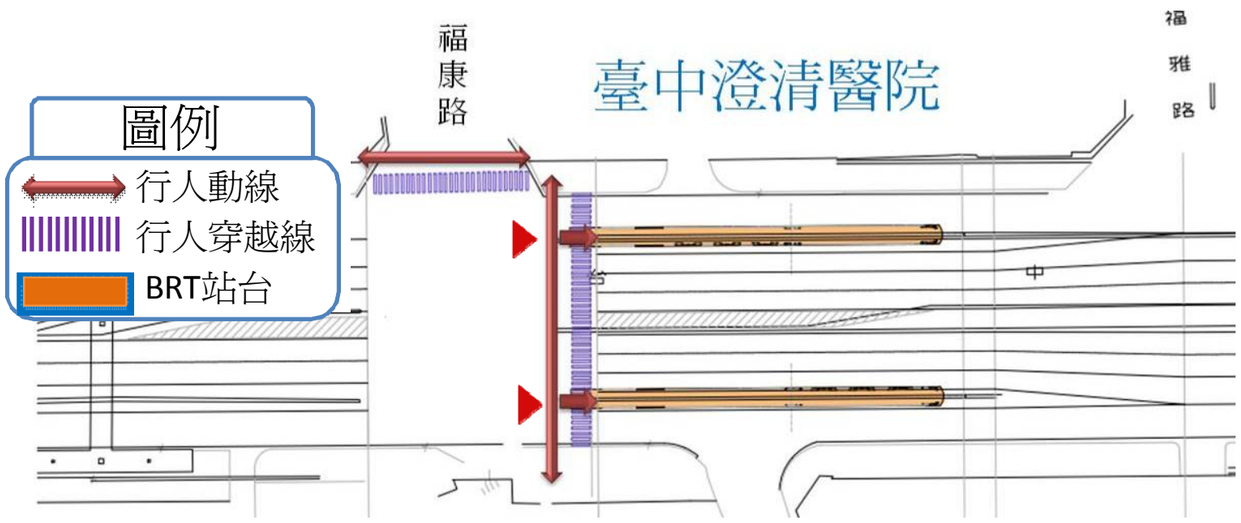
■A14站(台灣大道永福路交叉口)

以現有的行人穿越道作為進出動線及行人跨越道路使用。



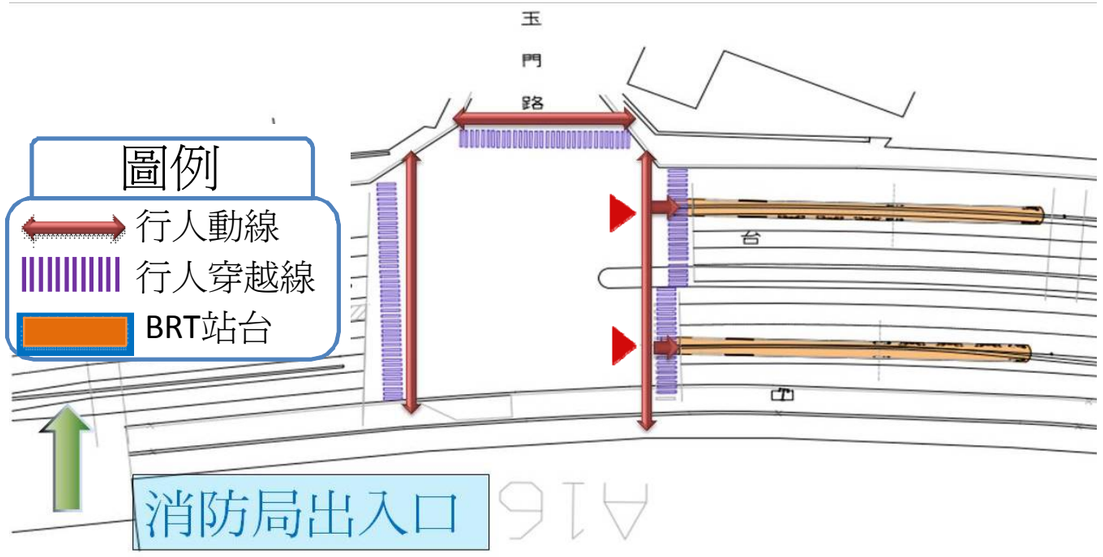
■A15站(台灣大道福雅路交叉口)

初期以現有的行人穿越道銜接站台進出動線。此處鄰工業區，往來車流多，未來加強行人穿越道之設置、進一步改善鄰近站台300～500公尺的人行空間。



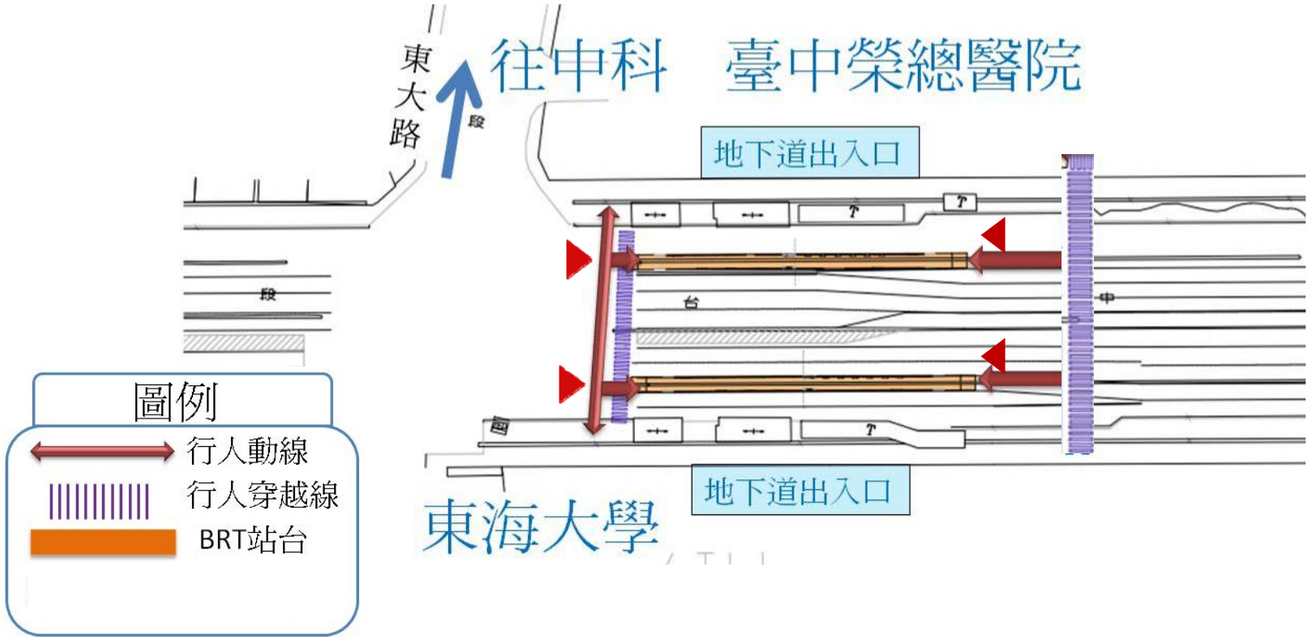
■A16站(台灣大道玉門路交叉口)

考量下行站台位置，採用近端設站，恐影響附近消防局出入，上、下行方向站台佈設於玉門路之東側。同時利用現有行人穿越道作為進出之用。



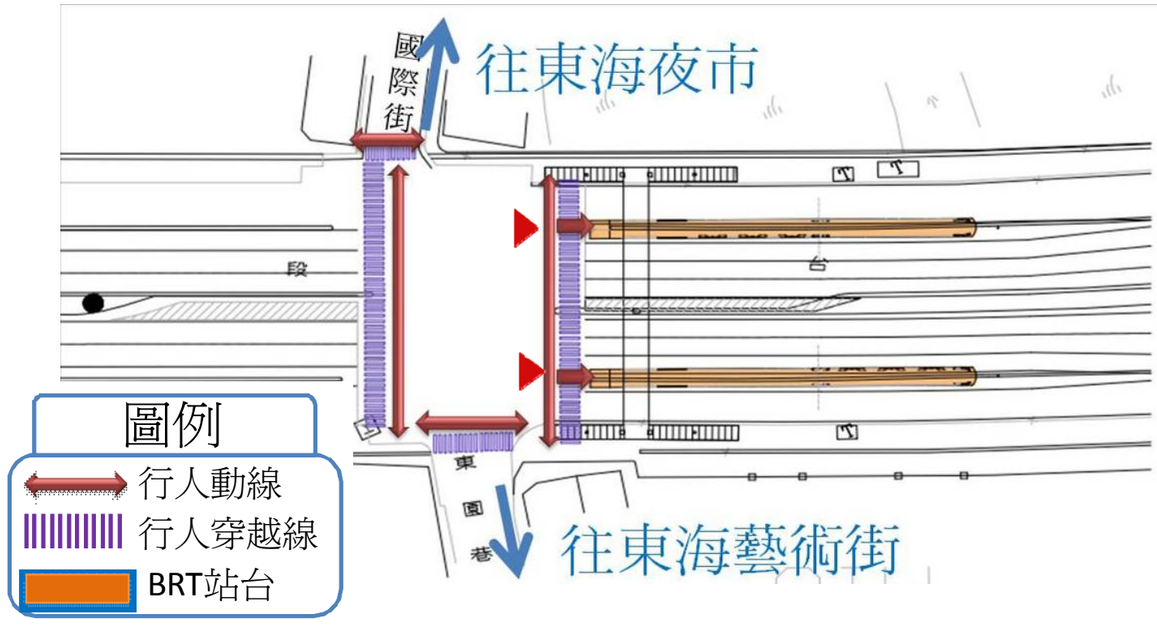
■A17站(台灣大道東大路交叉口)

考量行人進出右端站台安全性，初期於東大路口側設置行人穿越道。而站台右端則預留未來天橋設置所需空間。



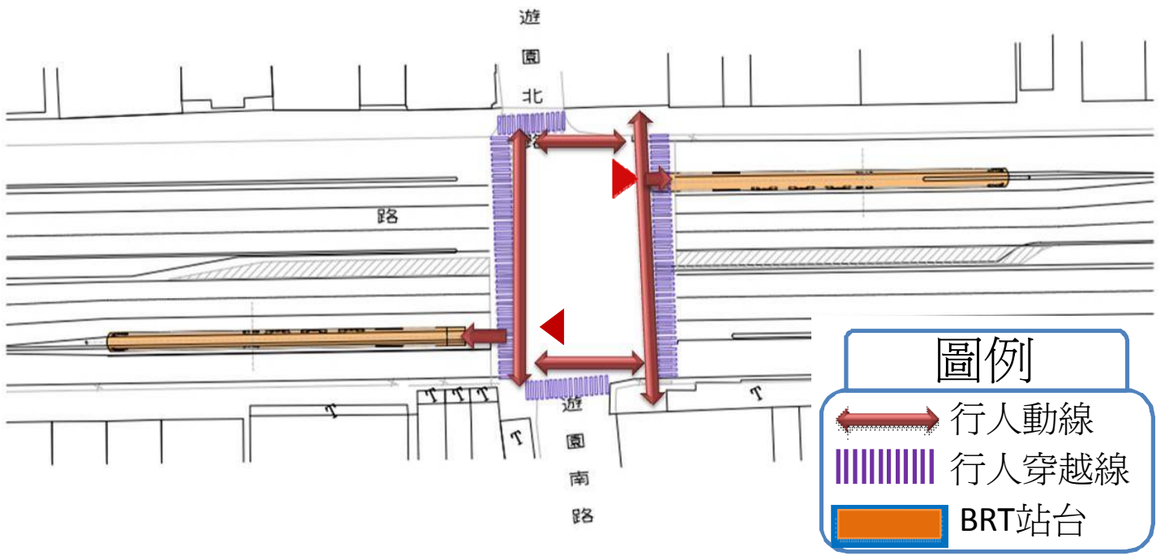
■A18站(台灣大道國際街交叉口)

國際街口並無行人穿越道，現況僅具人行陸橋，但僅作為穿越道路之用。未來於路口處設置行人穿越道以供進出站台之用，提供安全進出動線。



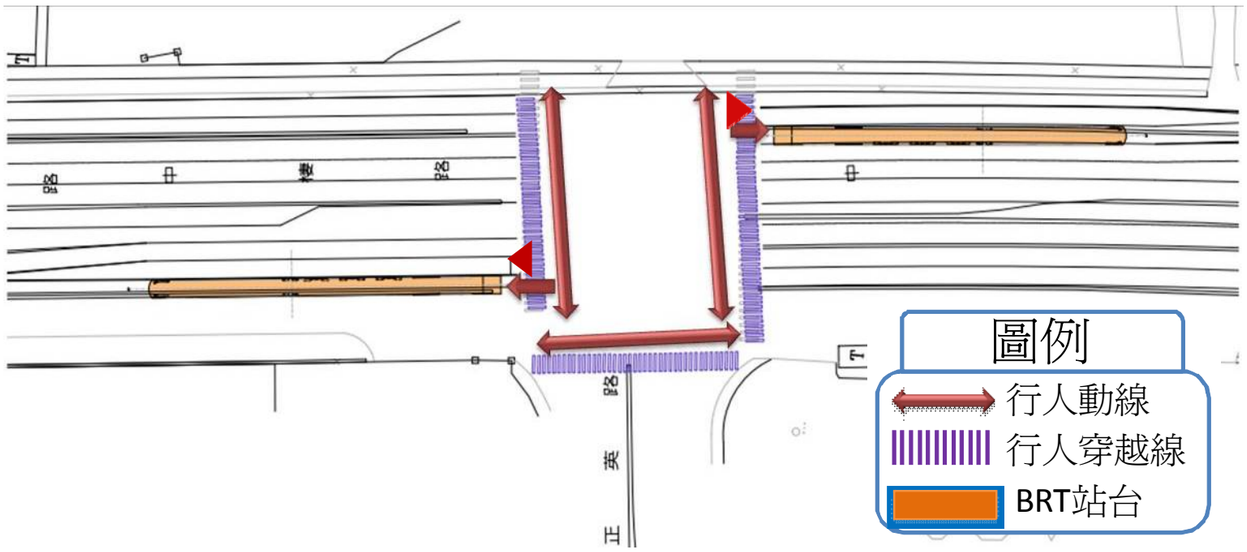
■A19站(台灣大道遊園北路交叉口)

目前在該處入口均布設有行人穿越道，因此未來利用現有行人穿越道做為站台進出動線及穿越道路之用。



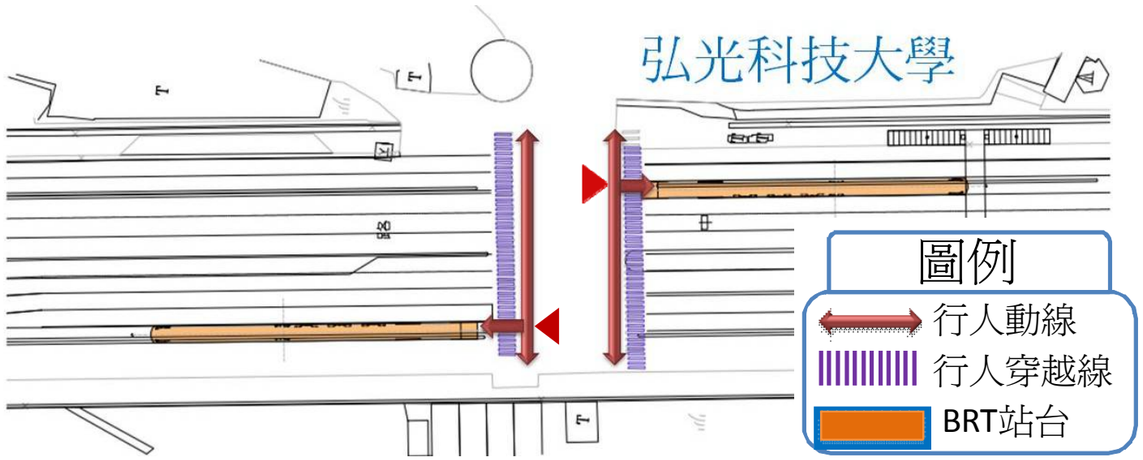
■A20站(台灣大道正英路交叉口)

以目前現有的行人穿越道，作為進出BRT站的動線使用 。



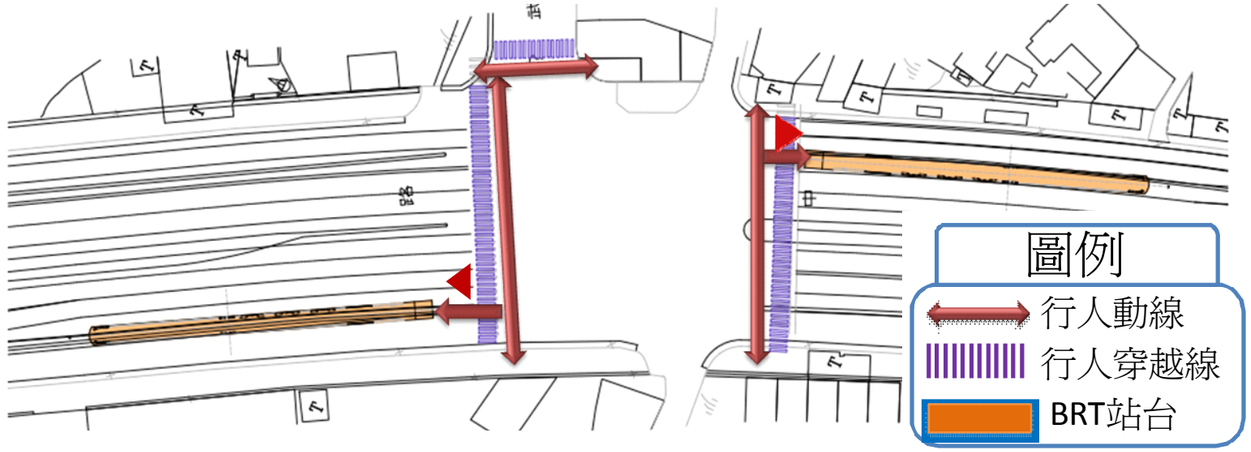
■A21站(台灣大道弘光科技大學)

弘光大學門口未設有行人穿越道。故未來會劃設行人穿越道，作為出入車站的進出動線之用外，亦可作為穿越道路使用。



■A22站(台灣大道晉武路交叉口)

以目前現有行人穿越道作為銜接站台進出動線之用。



■A23站(台灣大道靜宜大學)

設置維護學生安全行人穿越道、改善鄰近站台300～500公尺的人行空間，未來將其他客運站牌集中設置靜宜大學站附近，以利民眾轉乘。

