1-3 交通動線系統關係

1.基地特性:

本案建築物設計位置於30m崇德路與25m松竹路交會處，但基地臨松竹路間夾著12m梅川，故實際僅鄰崇德路。

2.道路特性:

崇德路與松竹路皆爲設置分隔島之道路，且於崇德路兩側皆設有人行步道。

3.人行動線:

基地四週面臨各主要道路皆設有人行道(除臨梅川部份設於內側外)。

4.地下停車場出入口位置:

本案僅臨崇德路處故爲了避開道路交角處，故車道出入設置於建築位置靠近北屯區公所處。



