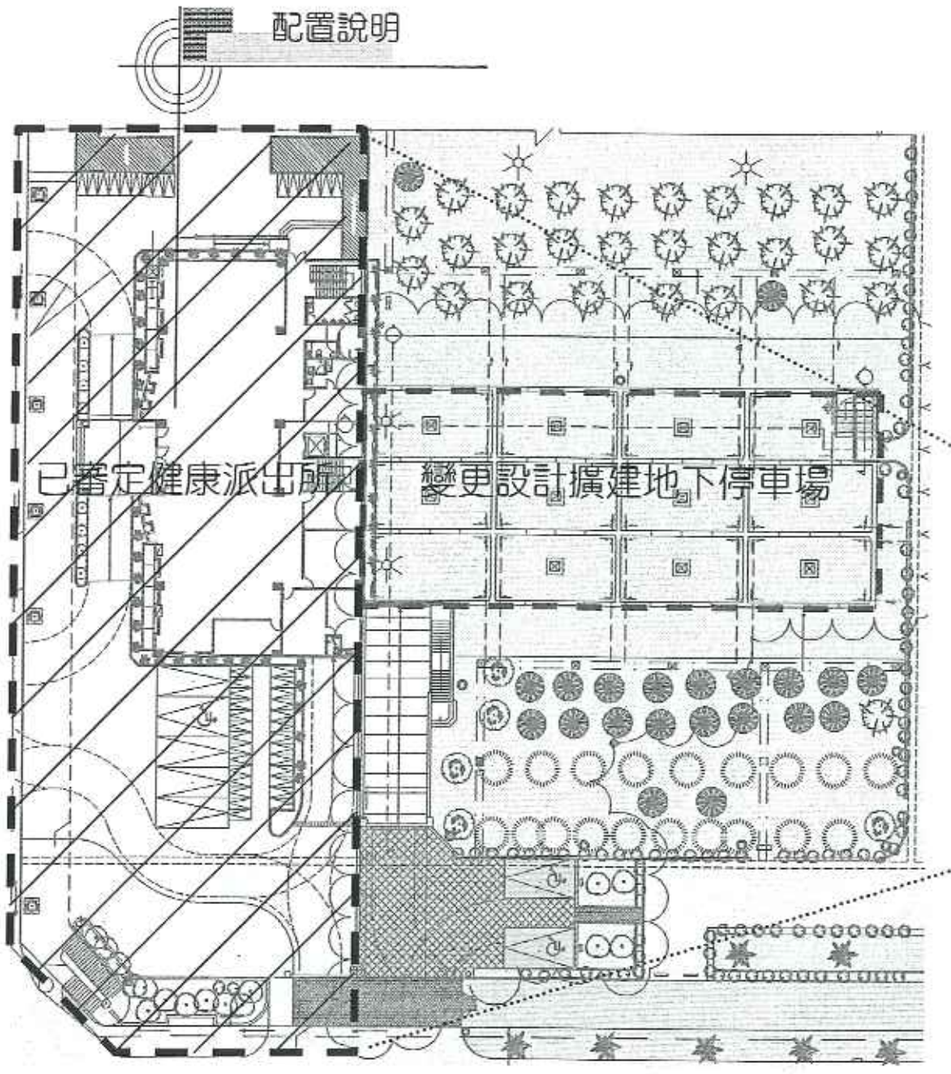
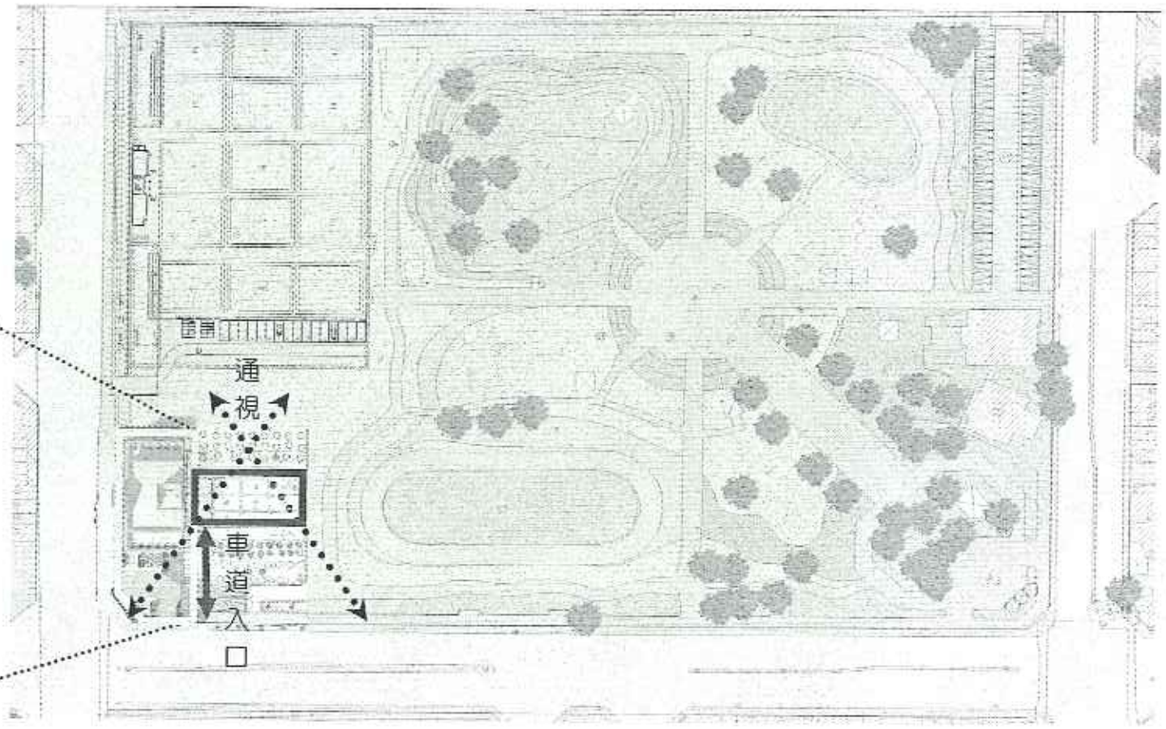
二、設計構想、目標

(一)配置計劃





擴建地下室停車場

健康派出所

[整合]

藉由建築物量體之合併設置分開管理，將車道整合鄰接，實際地大幅降低對行人步道及公園之影響，還予路人基本用路權，行的權益。

[通視]

位於公園綠地內之基地，因此將量體地下化，降低設施之高度提升公園之通視是必要的，也是降低環境影響最直接有效的規劃設計手法。適切的反映公共建築物對都市應有之正面效應。

[流暢]

鄰近道路截角處交叉口，車道出入口避開中要交通匯集點，並避免過多車道切割，影響車道及人行道之行進與停滯，達流暢之動線且不互相干擾效果，促使行為連貫的進行。

[尊重]

儘量降低開發帶來綠化之衝擊，儘可能避開植栽與設施，選擇適切之位置，並於頂層覆土綠化及施工後之設施復原，又可與公園之綠意呼應，並達尊重大自然的氣度及節能效果。